

# ವಿಜ್ಞಾನ ಲೋಕ

## ಕನಾಡಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ ಪ್ರಕಟಣೆ

### ದೈತ್ಯಮಾಸಿಕ ನಿಯತಕಾಲಕೆ

ಸಂಪಾದ : ೧೨ ಸಂಚಿಕೆ : ೧ ಮೇ-ಜೂನ್ ೨೦೧೮

VIGNANA LOKA VOL - 12 NO. 1 May-June 2018

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಡಾ. ಎನ್. ಕೆ. ಶೀವಕುಮಾರ್

ಪ್ರಧಾನ ಸಂಪಾದಕರು

ಡಾ. ಹಿ. ಎನ್. ಶಂಕರ್

ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ

ಡಾ. ಹಿ. ಎನ್. ಶಂಕರ್ (ಅಧ್ಯಕ್ಷರು)

ಡಾ. ಕೆ. ಜಿದಾನಂದಗೌಡ	ಶ್ರೀ ಸ. ರ. ಸುದಶನ
ಮೈ. ಹಾಲ್ಯಾಡ್‌ರಿ ಸುಧಿಂದ್ರ	ಹೆಚ್. ಎನ್. ಎ. ಪಾಟೀಲ
ಡಾ. ಪಸುಂಧರಾ ಭೂಪತಿ	ಡಾ. ಅರ್. ಆನಂದ್

ಡಾ. ಹೆಚ್. ಹೊನ್ನೇಗೌಡ

ಪ್ರಕಾಶನ

ಡಾ. ಹೆಚ್. ಹೊನ್ನೇಗೌಡ

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ, ಕನಾಡಕ ಸರ್ಕಾರ, ಕನಾಡಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ

ಕಳೆಲರಿ

ವಿಜ್ಞಾನ ಭವನ

# 24/2 (ಬಿಡಿಲ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಹತ್ತಿರ)  
21ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಬನಂಕರಿ, 2ನೇ ಹಂತ  
ಬೆಂಗಳೂರು-೫೬೦ ೦೭೦

ದೂರವಾಣಿ-ಫೋನ್ ೦೮೦೨೬೭೧೧೧೬೦  
Email : ksta.gok@gmail.com Website : kstacademy.org

ಸಂಚಿಕೆ ವಿನಾಸ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಕೆ : ಡಾ. ಹಿ.ಎನ್. ಶಂಕರ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನ, ಕಲಬುರಿ

ವಿಶ್ವಾಸ್ ಪ್ರಿಂಟ್ ಬೆಂಗಳೂರು-೩೭

## ಒಳಗೇನಿದೆ

ಸಂಪಾದಕೀಯ-ಹುಟ್ಟಿನಾಯಿ ಕಡಿತ

ಉನ್ನೇ ಶತಮಾನಕಂಡ ಮಹಾನ್ ಲಿಗೋಳ ವಿಜ್ಞಾನಿ  
ಫ್ರೆಫನ್ ಹಾಕಿಂಗ್ ಅವರಿಗೆ ನುಡಿ ನಮನ

-ಡಾ. ಎಸ್. ಶಿಶುಪಾಲ

ಬಹುಬೆಲೆಯ ಸಂಬಾರ ಜಿನಿಸಿ : ಕೇಸರಿ..... ಮೈ. ಸಿ. ಡಿ ಪಾಟೀಲ್  
ವಿಮಲ ವಿಜ್ಞಾನ ವಿವರಿಸಿದ್ದ ಮುಳಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳನ್ನು  
ಉಳಿಸಲು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿ ಮತ್ತೆ- ಬಿ. ಬಿ. ಜಿನ್ಯೂಯುಕುಮಾರ್

೨

೩

ಅನ್ಯ ಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಿಗಳಾಗಿ ಶೋಧನೆ-ವರ್ಮ. ಎಸ್. ಎಸ್. ಮೂತ್ರಿ  
ಆಕಳುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲು ಜ್ಞಾರ ಬಂದೀತು ಜೋಕೆ - ಡಾ. ಎನ್. ಬಿ. ಶ್ರೀಧರ್

೪

ನಮ್ಮ ಚಂಡ್ರನ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆಷ್ಟು ಗೊತ್ತು-ಡಾ. ನಾ. ಸೋಮೇಶ್ವರ  
ವಿಮಾನಯಾನ - ಬೆಳೆದುಬಂದ ದಾರಿ : ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಿಕಾಸ ಮತ್ತು

೫

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಥ್ದ ವಿಮಾನಗಳು - ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸಮೂತ್ರಿ  
ಹಂದಿ ಜ್ಞಾರ (ಕ್ಲಾಸಿಕಲ್ ಸ್ಪೈನ್ ಫೈರರ್) - ಡಾ. ಎಸ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್,

೬

ಡಾ. ಡಿ. ಬಿ. ಶಿವರಾಜ್  
ಕಾರ್ಪಾರ್ ಬೈಜಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾವರದಲ್ಲಿ ಆದ್ದೇನು ?

೭

ಎಮ್.ಎಸ್.ಎಸ್. ಮೂತ್ರಿ  
ಬೆಳಕಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸುತ್ತಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಫಾಯೆ. - ಡಿ.ವಿ. ಹೆಗಡೆ  
ಪಾತರಿಗಿತ್ತಿಯ ಪರಿಣಾಯ -ಡಾ. ಎಸ್. ಶಿಶುಪಾಲ

೮

ಕನಾಡಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ ವರದಿ

೯

ಮುಖಿ ಚಿತ್ರ

ನಕ್ಷತ್ರ ಲೋಕ ದರ್ಶನಾಲಯ

ಸಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದರ ಹೆಸರಿನ ಮೂರು-  
ಆಯಾಮದ ಆಧುನಿಕ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ತಾರಾಲಯ  
ಮಂಗಳೂರು ಹೊರ ವಲಯದ ಹಿಳಿಕುಳದಲ್ಲಿನ  
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ  
ಮಾಡಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ  
ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡ ಕ್ರೀ  
ಕೋಟಿ ವಚನ, ಮೂರು ಆಯಾಮ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ  
ತಾರಾಲಯ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯದೆನಿಸಿದ  
(ಜಗತೀನಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ತಾರಾಲಯಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 20)  
ಒಂದು ದೀಕ್ಷಿನ 170 ಆಸನಗಳ 15 ದಿಗ್ರಿ ಕೋನದ  
ನ್ಯಾನೋಸಿಂಹಾನ 18 ಮೀಟರ್ ಗುಮುಟ 8ಕೆ  
ಡಿಬೆಟಲ್ ಮತ್ತು ಆಪ್ಲ್ಯಾ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ  
ವೆ.ವೆ.ಸೆ.ಹೊ.ಂದಿದ್ದ ಈ ತಾರಾಲಂಂತು  
ನಭೋಮೆಂಡಲದ ವಿಸ್ಯಂಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸು ತದೆ.  
ಯುರೋಪಿನ ವಾಸ್ತವದಲ್ಲಿನ ಕೋಪನಿಕೆನ  
ಸೆಗ್ರೆ' ಈ ಬಗೆಂತು ತಾರಾಲಂಂತಗಳಲ್ಲಿ  
ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿದೆ ಆ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಮಂಗಳೂರು  
ಸೇರ್ವಿಸೆಂಬಾದುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ಸಂಗತಿ.

ಲೇಖನಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಡಿ ಬರುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳ ಲೇಖಕರ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳಿಗೆ ಅಕಾಡೆಮಿಯ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವದಿಲ್ಲ.

ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿರುವ ಕೆಲವು ಚಿತ್ರಗಳು-ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅಂತರಾಳದಿಂದ ತೆಗೆದು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರಾಳಕ್ಕೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು  
ಅವುಗಳನ್ನು ಅಪ್ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದವರಿಗೆ ಖಚಿತ.



## ಮುಖ್ಯನಾರಥ ಕಟಡ

**WHEN DOG BITES MAN THAT'S NOT NEWS. WHEN MAN BITES DOG, THAT'S NEWS.**

ಹುಣ್ಣ ನಾಯಿಯ ಕಡಿತದಿಂದ ಮರಣಾಂತಿಕ ರೋಗ ಉದ್ದವಿಸಿ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀರಭಯ (ಹೃಡೈಫೋಬಿಯಾ) ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಈ ರೋಗ ಉಲ್ಲಣವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವ ಲಸಿಕೆಗಳು ಲಭ್ಯ. ಈ ಲಸಿಕೆಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿಬಂಧಿಸದಿದ್ದರೆ ರೋಗ ಉಲ್ಲಣವಾಗಿ ಮರಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ರೇಬಿಸ್ ತುಂಬ ಭೀಕರವಾದ ಮರಣಾಂತಿಕ ವೈರಸ್ ಸೋಂಕು. ಉನ್ನತಿಗೊಂಡು ಹುಣ್ಣ ಹಿಡಿದ ಪ್ರಾಣಿಯ ಕಡಿತದಿಂದ ಮನುಷ್ಯನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ನರಮಂಡಲದ ಸೋಂಕು ಉದ್ದವಿಸುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲೊ ಅಪರೂಪವಾಗಿ ಹುಣ್ಣ ಹಿಡಿದ ಬೆಕ್ಕು ಈ ರೋಗವನ್ನು ಹರಡಬಹುದು. ವನ್ಯ ಮೃಗಗಳಾದ ನರಿ, ಕೋತಿಗಳ ಕಡಿತದಿಂದಲೂ ಈ ಸೋಂಕು ದೇಹವನ್ನು ಸೇರಬಹುದು. ಈ ಎಲ್ಲ ರೋಗಿಷ್ಟು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಜೊಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ವೈರಸ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವು ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ಕಚ್ಚಿದಾಗ, ಗೀರು ಗಾಯ ಮಾಡಿದಾಗ ಇಲ್ಲವೇ ಮಣಿನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನೆಕ್ಕಿದಾಗಲೂ ವೈರಸ್ ದೇಹವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸೋಂಕು ದೇಹದಲ್ಲಿ ಹುದುಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ ನಾಲ್ಕೆಂಟು ವಾರಗಳಾದರೂ, ಅದರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಪ್ರಾಣಿ ಕಚ್ಚಿದ ಸ್ಥಳ, ಗಾಯದ ತೀವ್ರತೆ ಮತ್ತು ಅದು ಬಟ್ಟೆಯ ಮೇಲೆ ಕಚ್ಚಿರುವ ಪ್ರಮೇಯವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಅಪರೂಪವಾಗಿ ಈ ಸೋಂಕು ಸೇರಿದ ಅಂಗ ಭಾಗವನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿನ ಕರಿ ಗುಡ್ಡೆಯನ್ನು ಇನ್ನೊಬ್ಬಿಗೆ ದಾನವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ನಾಟಿ ಮಾಡಿದಾಗ ರೋಗವು ಅವರಿಗೆ ಒಳಿವಳಿಯಾಗಿ ಬರುವುದು.

ದೇಹದೊಳಗೆ ಸೇರಿದ ವೈರಸ್ ನರತಂತ್ರವಿನ ಮೂಲಕ ಮಿದುಳು ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಮಿದುಳನ್ನು ಸೇರಿ ಅಲ್ಲಿನ ಬೂದು ದ್ರವ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂಖ್ಯಾಧಿವ್ಯಾಧಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ನರಹೋಶಗಳ ಅನುವಳಿಕೆಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ರೇಬಿಸ್ ರೋಗ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಏಕಾವಕಿ ಉದ್ದವಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಜ್ಞರ, ಜಳಿ, ಸುಸ್ತಿ, ತಲೆನೋವು ಮತ್ತು ಬೆಳಕು ಭಯ ತೋರಿಬರುತ್ತದೆ. ಕಾತರತೆ ಹಣ್ಣುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂದಲು ಕಚ್ಚಲಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೋವು, ಜೋಮು ತೋರಿಬರುತ್ತದೆ. ಅನಂತರ ತಳಮಳ

ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಬಾಯಿ, ಗಂಟಲು, ದನಿನಾಳ, ಅನ್ನನಾಳ ಮತ್ತು ಉಸಿರಾಟ ಸ್ವಾಯಂಗಳು ಸಂಕುಚನಗೊಂಡು ವರಟೆ ಹಿಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.



ವೈಕೆ ನುಂಗಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಾಗ ಗಂಟಲಿನ ಸ್ವಾಯಂಗಳ ತೀವ್ರತೆರವಾದ ಸ್ವಾಯಂ ಸೆಳೆತವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾನೆ. ಬಾಯಾರಿಕೆಯಿಂದ ನೀರಿನ ಲೋಟವನ್ನು ಬಾಯಿ ಸಮೀಪ ಒಯ್ದರೂ ಸ್ವಾಯಂ ಸೆಳೆತ ತೀವ್ರತೆರವಾಗಿ ತೋರಿಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿಯೇ ಈ ರೋಗಕ್ಕೆ ಜಲ ಭಯ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ರೋಗವು ತೀವ್ರಗೊಂಡಾಗ ದೇಹಾದ್ಯಂತ ಸ್ವಾಯಂಗಳ ಸೆಳೆವು ತೋರಿಬರುತ್ತದೆ. ವೈಕೆಯು ತನ್ನ ಬಾಯಲ್ಲಿನ ಜೊಲ್ಲನ್ನು ಕೊಡ ನುಂಗಲಾರ. ಅದು ಬಾಯಿ ಕೊನೆಯಿಂದ ಹೊರಕ್ಕೆ ಹರಿಯುತ್ತದೆ. ರೋಗ ಉಲ್ಲಣಿಸಿದಾಗಲೂ ರೋಗಿ ಪ್ರಾಣಿಯನ್ತಹಿತೆ ಕಚ್ಚುಮುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೋಗವು ಮರಣಾಂತಿಕವಾಗಿದ್ದು, ಸಾವು, ತೀವ್ರ ಸೆಳೆತವಿದ್ದಾಗ, ಉಸಿರಾಟ ಇಲ್ಲವೆ ರಕ್ತ ಪರಿಚಲನೆಯ ಸೋಲುವಿಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರು ಕೈ ಕಾಲು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಸ್ವತ್ತಿ ಕಳೆತದಿಂದ ಸಾವನ್ನಪ್ಪತ್ತಾರೆ.

ಈ ರೋಗದ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಗೋಚರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸಾವು ನಿಸ್ಸಂದೇಹ, ಗುಣ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಪ್ರಕಟಗೊಂಡ ಮೇಲೆ ಶಾಮಕ ಜಿಷಿಧಿಗಳಾದ ದಯಾಜಿಪಾಮ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲೋರ್ ಪ್ಲ್ರಮಾಜಿನಾಗಳನ್ನು

ಕೊಟ್ಟು ರೋಗಿಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆರ್ಪಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಕ್ತನಾಳಾಂತರವಾಗಿ ಗ್ಲೂಹೋಸ್, ಲವಣ ಜಲ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಿಕಿಸ್ ಸಾವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲಾಗದು.

ಇದನೇ ಮಟಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರೆದಿದೆ

# ಉನ್ನೇ ಶತಮಾನಕಂಡ ಮಹಾನ್ ಲಗೋಳಿಜ್ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಸ್ವೀಫ್‌ನ್‌ ಹಾಕಿಂಗ್ ಅವರಿಗೆ ನುಡಿ ನಮನ



ಡಾ. ಶಾರದಾ ನಾಗಭೂಪ್ರಜಣ



ಚಿತ್ರ 1 : ಸ್ವೀಫ್‌ನ್‌ ಹಾಕಿಂಗ್

## ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕ ಭೌತವಿಜ್ಞಾನಿ

ವೀಶ್ವ ವಿಜ್ಞಾನಿ, ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕ ಭೌತವಿಜ್ಞಾನಿ, ಗಣಿತವಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕಸ್ವೀಫ್‌ನ್ ಹಾಕಿಂಗ್‌ರವರು (ಚಿತ್ರ 1) ತೀಕ್ಷ್ಣ ಚಿಂತಕ ರಾಗಿದ್ದರು. ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಸಾಪೇಕ್ಷ ಸಿದ್ಧಾಂತದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮಹತ್ವದ ಸಂಶೋಧನೆಗೆ ಹೆಸರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇಂಗ್ಲೆಂಡಿನ ಕೇಂಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕಗಣಿತಶಾಸ್ತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರಾಗಿದ್ದು ನಿವೃತ್ತರಾದನಂತರ, ನಿಧನರಾಗುವ ವೈನಕ ಕೇಂಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕ ವಿಶ್ವವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿದ್ದರು. “ಎ ಬ್ರೈಥ್ ಹಿಸ್ಟರಿ ಆಫ್ ಟ್ರೈಮ್ಸ್” ಮುಂತಾದ ಅನೇಕ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಲೇಖಕರಾದ ಸ್ವೀಫ್‌ನ್ ಹಾಕಿಂಗ್‌ರವರು 2018ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 14ನೇ ತಾರಿಖು ಮುಂಜಾನೆ ಇಂಗ್ಲೆಂಡಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ ತಮ್ಮ ನಿವಾಸದಲ್ಲಿ ನಿಧನರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ 76 ವರ್ಷ ವಯಸ್ಸಾಗಿತ್ತು.

## ಮೋಟಾರ್ ನ್ಯೂರಾನ್ ಖಾಯಿಲೆ

ಹದಿನೇಳನೇ ಶತಮಾನದ ಲಿಗೋಳಿಜ್ ವಿಜ್ಞಾನ ದಾರ್ಶನಿಕರಾದ ಗೆಲಿಲಿಯೋ ಕಾಲವಾದ(1642ನೇ ಜನವರಿ 8) ನಿಖಿರವಾಗಿ 300 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಅಂದರೆ 1942ನೇ ಜನವರಿ 8ರಂದು ಜನಿಸಿದ ಸ್ವೀಫ್‌ನ್ ಹಾಕಿಂಗ್, ಆಲ್ಫ್ರೆಡ್‌ಇನ್‌ಟಿನ್‌ರು ಮಟ್ಟಿದ (1879ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 14) ಸರಿಯಾಗಿ139 ವರ್ಷದ ದಿನವೇ ವಿಧಿವಶರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್‌ನ ಕೇಂಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಐಸಾಕ್ ನ್ಯೂಟನ್‌ರ ಪೀಠ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರಾಗಿದ್ದು 2009ರಲ್ಲಿ ಈ ಹುದ್ದೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತರಾದರು. ಅವರಿಗೆ ತಮ್ಮ 21ನೇ ವಯಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ “ಮೋಟಾರ್ ನ್ಯೂರಾನ್” ಖಾಯಿಲೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿತು.

ಇದು ಬೆನ್ನುಮೂಳೆಯ ನರಗಳನ್ನು ಬಾಧಿಸಿ ಜೀವಕೋಳನ್ನು ಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ನಿರ್ಜೀವಗೊಳಿಸುವಂತಹ ವ್ಯಾಧಿ. ಈ ಖಾಯಿಲೆ ಅದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಮೆದುಳಣ್ಣು ಸೋಕದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಆಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾಪಕಶಕ್ತಿ ಹೋಗಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕೈ, ಕಾಲಿನ ನರಗಳು ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದೆ ನಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ತೊಂದರೆ ಯುಂತಾಯಿತು. ವ್ಯದ್ಯರು ಇನ್ನು ಏರಡು ವರ್ಷ ಮಾತ್ರ ಆಯಸ್ಸು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ, ಹಾಕಿಂಗ್‌ರು ಧೃತಿಗೆಡದೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಹಜ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಮ್ಮನ್ನು ಸಂಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡರು. ಕೆಲವು ಕಾಲದ ನಂತರಇವರು ತಳ್ಳುವ ಕುಚಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಯಿತು (ಚಿತ್ರ 2).

1985ರಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಂಗ್‌ರಿಗೆ ಶಸಚಿಕ್ಕಿಸೆಯನಂತರ ಅಲ್ಲ ಸ್ಪೆಲ್ಪ ವಾತನಾಡಲೂ ಆಗದೆ ತೊಂದರೆಯಾಯಿತು. ಆ ನಂತರ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ತಜ್ಜರ್ ಹಾಕಿಂಗ್ ಸಾಪ್ಲೋವೇರ್ ನಿಂದ ಅವರು ಪದಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಪುಟಿ ನಂತರ ಬೆರಳುಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವಂತಾಗಿ, ಈ ಮಾತುಗಳು ಧ್ವನಿ ಸಂಯೋಜಕದ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಧ್ವನಿಪಟ್ಟಿಗೆಯ ಮೂಲಕ ಹೊರಬಿಳುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೂ ಅವರು ವೊದಲಿನಂತೆಯೇ ತಮ್ಮ ಸಂಶೋಧನೆ ವಾತು ಬರೆಯುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದರು. ಹಾಕಿಂಗ್‌ರೇ ಹೇಳಿರುವಂತೆ “ವ್ಯೇದ್ಯಕೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಈ ಖಾಯಿಲೆಯನ್ನು ವಾಸಿಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಈ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮೂಲಕ ಹೊದಲಿನಂತೆಯೇ ಸುಲಭವಾಗಿ ವೇವಹರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ, ಭಾಷಣ ವಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನೂ ಬರೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ” ಎಂದಿದ್ದರು.



ಚಿತ್ರ 2 : ತಳ್ಳುವ ಕುಚಿಕಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ

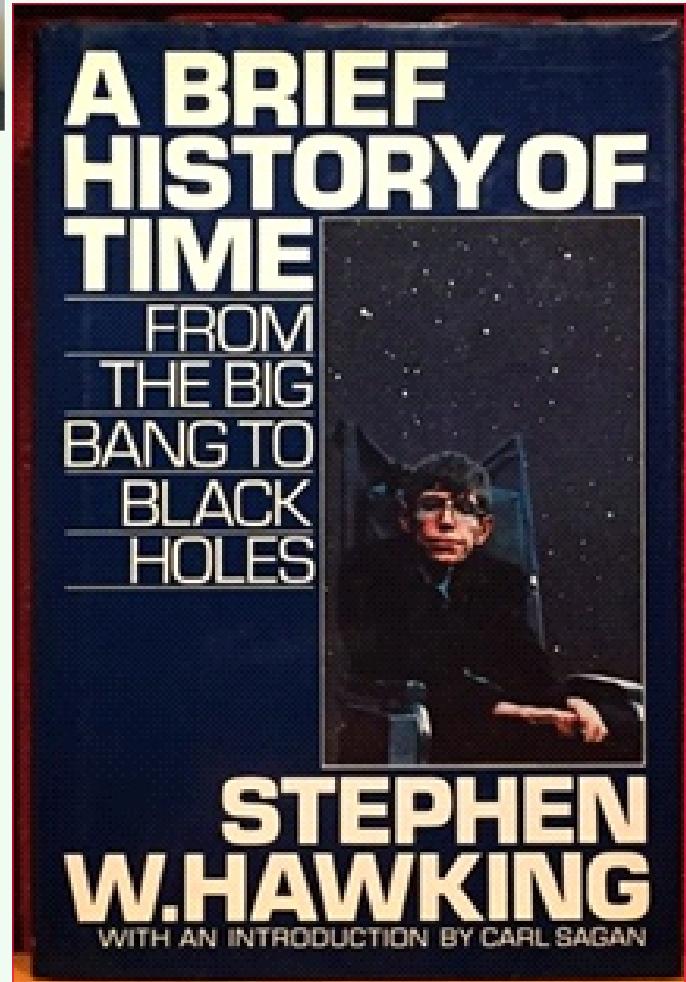
### ಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸಿದ್ಧಾಂತ

ಅವರ ಮಹತ್ವದ ತಿರುಪು 1970ರಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸಹೋದರ್ಯೇಗಿ ವೆನೋರೋಸಾರೋಡನೆ ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರ (black hole)ದ ಗಣಿತ ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದರು. ಕಾಲ-ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನಂತ ವಕ್ತವೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದ ಒಂದು ಏಕತ್ವವು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದರು. ಅವರೇ ಹೇಳಿರುವಂತೆ “ಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸಿದ್ಧಾಂತ (classical theory) ದ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಶಕ್ತಿಯೂ ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಕ್ವಾಂಟಮ್ ಸಿದ್ಧಾಂತ (quantum theory) ದ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿ ಇವುಗಳು ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ” ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಖಿಗೋಳಿ ಭೌತಿಕವಿಜ್ಞಾನಗಳು ಅಡಕ್ಕೆ ಸ್ವೇಚ್ಛಾಂತಿಕ ವಿವರಕೆಯನ್ನು ಹುಡುಕುವ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಗ್ರೋಫ್ನ್ ಹಾಕಿಂಗ್ ಅನ್ವೇಷಣೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಸಿ, ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರಗಳು ನಾವು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಂತೆ ಕಪ್ಪಾಗಿಲ್ಲ, ಅವು ವಿಕಿರಣವನ್ನು ಹೊರಸೊಸುತ್ತಿದ್ದು ತಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ರೇಡಿಯೋಶನ್ ಮೂಲಕ ಆವಿಯಾಗುವ ತನಕ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತಿರುತ್ತವೆಯೆಂದು ಸ್ವೇಚ್ಛಾಂತಿಕವಾಗಿ ತಿಳಿಯಪಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಕಿರಣಕ್ಕೆ “ಹಾಕಿಂಗ್ ರೇಡಿಯೋಶನ್” ಎಂದೇ ಹೆಸರು (ಚಿತ್ರ 3). ಈ ರೇಡಿಯೋಶನ್ ಉಪಾಂಶವು ಕೃಷ್ಣರಂಧ್ರದ ದೃವ್ಯಾರಾಶಿಯ ವಿಲೋಮ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನ್ವೇಷಣೆಗಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಸೋಬಲ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯು ದೊರೆಯಲು ಒಂದು ಅಡಚಣೆಯೆಂದರೆ ಅವರ ಈ ಸಿದ್ಧಾಂತವು ಪ್ರಯೋಗಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪಿ.ಎಡ್‌ಡಿ ಪ್ರಬಂಧಗಳನ್ನು ಬರೆದು ಡಾಕ್ಟರೇಟ್ ಗಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.



ಚಿತ್ರ 3 : ಹಾಕಿಂಗ್ ರೇಡಿಯೋಶನ್

ಅವರು ಅನೇಕ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮತ್ತು ಇತರ ಮೌಲ್ಯಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸ್ತಾಕಗಳನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. 1988ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾದ “ಎ ಬ್ರೈಫ್ ಹಿಸ್ಟರಿ ಆಫ್ ಟ್ರೆಮ್” (ಚಿತ್ರ 4) ಒಂದು ಹೊಟಿ ಪ್ರತಿಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾರಾಟವಾಗಿ “ಗಿನ್ನಿಸ್ ಬುಕ್ ಆಫ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್”ನಲ್ಲಿ ದಾಖಿಲೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ಪುಸ್ತಕವು 40 ವಿವಿಧ ಭಾಷೆಗಳಿಗೆ ಅನುವಾದವಾಗಿದೆ. ಇತರ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಗ್ರಾಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್, ದಿ ಯೂನಿವರ್ಸ್ ಇನ್ ಎ ನಟ್‌ಶಲ್, ಬ್ಲಾಕ್ ಮೋಲ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬೇಬಿ ಯೂನಿವರ್ಸ್, ದಿ ಥಿಯರಿ ಆಫ್ ಎವರ್ಥಿಂಗ್ ಮುಂತಾದವು.



ಚಿತ್ರ 4 : ಎ ಬ್ರೈಫ್ ಹಿಸ್ಟರಿ ಆಫ್ ಟ್ರೆಮ್

1974ರಲ್ಲಿ ಅವರು ತಮ್ಮ 32ನೇ ವಯಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತವಾದ “ಫೆಲೋ ಆಫ್ ರಾಯಲ್ ಸೊಸೈಟಿ” (ಎಫ್. ಆರ್. ಎಸ್) ಗೆ ಆಯ್ದುಯಾದರು. ಇವರಿಗೆ ಅನೇಕ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಹುಮಾನಗಳ ಸುರಿಮಳಿಯೇ ಆಯಿತು. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದವು 1978ರಲ್ಲಿ ಆಲ್ಫ್ರೆಡ್ ಬಿನ್‌ಟೆನ್‌ಲಾಫಾಡ್, 1985ರಲ್ಲಿ “ರಾಯಲ್ ಅಸ್ಟ್ರಾನಾಮಿಕಲ್ ಗೋಲ್ಡ್ ಮೆಡಲ್”, 1988ರಲ್ಲಿ “ಲ್ಲಾ ಪ್ರೈಸ್ ಇನ್ ಫಿಸಿಕ್ಸ್”, 2009ರಲ್ಲಿ ಅಮರಿಕಾದ “ಪ್ರೈಸೆನ್ಸಿನಿಯಲ್ ಮೆಡಲ್ ಆಫ್ ಪ್ರೈಡಮ್” ಮುಖ್ಯವಾದವು. ಇವರು ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಸಂಚರಿಸಿ ಅನೇಕ ಸಂಶೋಧನಾ ಭಾಷಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 2001ರಲ್ಲಿ ಭಾರತಕ್ಕೂ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಮುಂಬಯಿ ಮತ್ತು ಡೆಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಭಾಷಣಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರು (ಚಿತ್ರ 5).



ಚಿತ್ರ ೫ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು

ಪರಮಾಣುಯಿಂದ, ತಣೀಯವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ವೈರಸ್, ಜಾಗತಿಕತಾಪವಾನವಿರಿಕೆ ಮುಂತಾದವರ್ಗಳಿಂದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಜೀವಿಗಳಅಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಕಿನ್ನರುತ್ತಮ್ಮೆ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ವೈಕೆಪದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದಿನ ದುರಂತವು ಆಗುವುದರೌಳಗಾಗಿ ವರಾನವನು ಸೂರ್ಯಾವಂಡಲದ ಮಾತ್ರಾಪುದಾದರೂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ವಸಾಹತಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಅವರು ನಿಧನರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ಹದಿನ್ಯೇದು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆಯಷ್ಟೇ ಬರೆದಸಂಶೋಧನೆ ಲೇಖನದಲ್ಲಿ, ಮಹಾಸ್ಮಾಳಿದ ನಂತರ ಭೂಮಿಯು ತನ್ನ ಅಸ್ಥಿತ್ವಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಹೋರಾಟ ನಡೆಸಿತೆಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಾ ನಕ್ಷತ್ರಗಳೂ ತಮ್ಮ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಕಡೆಗೆ ವಿಶ್ವವು ಅಂಥಕಾರ ದಲ್ಲಿ ವಿಲೀನವಾಗುವುದೆಂಬುದನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ತತ್ವಗಳಿಂದ ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಮಖ್ಯವಾಗಿ ಇತರ ಅನೇಕ ಮಹಾಸ್ಮಾಳಿ (big bang) ಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವಿಶ್ವಗಳು ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಿರುವ ವಿದ್ಯವಾನವಾದ “ಬಹುವಿಶ್ವ”ಗಳ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

ವಿಶ್ವಾಂತ ಭೌತಿಕಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕ, ಬಲುಮೆ, 53/ಇ, 1ನೇ ಕ್ರಾಸ್ 3ನೇ ಪೇಸ್, ಬನಶಂಕರಿ 3ನೇ ಹಂತ, ಬೆಂಗಳೂರು ೮೫  
sharada.nagabhushana@gmail.com

- ಸೂರ್ಯಪದಿಕಬಹುದಾದ ಕಾಯಿಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಯೂ ಅದನ್ನು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸದೆ, ಕೇವಲ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತ ಕುಳಿತರೆ, ಅದು ನಿಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಯತ್ತ ತಾಡಿ, ಜ್ಞಾನೆಯನ್ನು ನಂದಿಸಲು ದೇವರನ್ನು ಕೇಳಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.
- ಕೊನೆಯ ನ್ಯಾಯ ತೀರ್ಣಿಗಾಗಿ ಕಾಯದಿರಿ. ಅದು ಪ್ರತಿದಿನ ಜರುಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಪಿಂದ ಕ್ರಾಸ್

## ೨ನೇ ಪುಟದಿಂದ ಮುಂದುವರಿದುದು

ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಸಾವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲಾಗದು. ಕ್ರಿಸ್ತ ಶಕೆಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ಸೆಲ್ಸಾ ವೈದ್ಯರು ಈ ರೋಗ ಬೆಳೆದರೆ ರೋಗಿಗೆ ಅತ್ಯುಲ್ಲಭರವಸೆ ಎಂಬ ಹೇಳಿಕೆ ಇಂದಿಗೂ ಬದಲಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ.

ಪ್ರಾಣಿ ಕಚ್ಚಿದ ಕೂಡಲೆ ಆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸೋಂಪು ನೀರಿನಿಂದ ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಕ್ಕಿ ತೊಳೆದು, ಮುದ್ದಸಾರ, ಅಮೋನಿಯ ಇಲ್ಲವೆ ಅಯೋಡಿನ್ ದ್ರಾವಕವನ್ನು ಹಜ್ಜಬೇಕು. ಗಾಯದಿಂದ ನಜ್ಜುಗುಜ್ಜಾದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ ತೆಗೆಯಬೇಕು. ಗಾಯದ ಮೇಲೆ ಹೊಲಿಗೆಯಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಗಾಯ ಪಟ್ಟಿಯಾಗಲೀ ಅಗಕ್ಕೆವಿಲ್ಲ. ಧನುಷಾಯ ಬೆಳವಣಿಗೆ ನಿರೋಧಕ ಲಸಿಕೆ ನೀಡಬೇಕು. ರೋಗದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿದ್ದ ವಿಧಾನಗಳತ್ತ ಆದ್ಯ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು.

ಕಚ್ಚಿದ ನಾಯಿ ಉನ್ನತಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಇತರ ಅನೇಕರನ್ನು ಕಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಅದು ಸತತು ಹೋದರೆ ಅಥವಾ ಗೊತ್ತಾಗದಂತೆ ಕಳೆದುಹೋದರೆ, ಮುಖಿ ಅಥವಾ ಕತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಕಚ್ಚಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವನ್ಯಮೃಗದಿಂದ ಗಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ ರೇಬಿಸ್ ವಿರುದ್ಧ ಲಸಿಕೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದು ದೇಹದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬುದರಿಂದ ಇಮ್ಮುನೋಗ್ಲಾಬುಲಿನ್‌ಗಳಿಂದ ಸಮೃದ್ಧವಾದ ರೇಬಿಸ್ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿ ಲಸಿಕೆಯನ್ನು ಅರ್ಥ ಭಾಗ ಕಟ್ಟಿದ ಸ್ಥಳದ ಸುತ್ತ ಮತ್ತು ಉಳಿದುದನ್ನು ಸ್ವಾಯಂವಿನೊಳಕ್ಕೆ ಚುಚ್ಚಿಕೊಡಬೇಕು.

ಕಚ್ಚಿದ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ವಿಸಾರವನ್ನು ಆರ್ಥರಿಸಿ ರೇಬಿಸ್ ವಿರುದ್ಧ ಲಸಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಟಿಯ ಚರ್ಮಕ್ಕೆ ಚುಚ್ಚಲಾಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಈ ವಾಸ್ತಿನ್ ಕೊಡುಗೆಯೇ ಅಪರಾಪವಾಗಿ ಮಿದುಳುರಿತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿ ತಲೆನೋವು, ಸೆಡೆಟ, ಜ್ಞರ್, ನೋವು, ಶಕ್ತಿನೀನತೆ, ಲಕ್ಷವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದಾದುದರಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ದೇಶನವಿಲ್ಲದ ವ್ಯಾಸ್ತಿನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾಣಿಯಿಂದ ಕಚ್ಚಿಲ್ಪಿಟವರಿಗೆಲ್ಲ ಕೊಡಬಾರದು. ಇಂದು ಮಾನವ ಭೂಳಿದಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ನಿರೋಧಕ ಲಸಿಕೆ ಲಭ್ಯಿದ್ದು, ಅದು ನರಮಂಡಲದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಅದು ಕಚ್ಚಿದ ಹೂಡಲೇ, ಅನಂತರ ೩ನೇ ದಿನ, ೭ನೇ ದಿನ, ೧೪ನೇ ದಿನ, ೩೦ನೇ ದಿನ, ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ೯೦ ನೇ ದಿನ ಹೀಗೆ ಚುಚ್ಚಬೇಕು. ಅನೇಕ ಕಡೆ ಈ ಲಸಿಕೆಯನ್ನು ಕಚ್ಚಿದ ಕೂಡಲೇ ಕೊಟ್ಟಿ ಅನಂತರ, ಒಂದು ವಾರ, ಎರಡು ವಾರ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ವಾರ ಬಿಟ್ಟಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಪ್ರತಿರೋಧ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿ.

ವಾಸ್ತಿನ್ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಲು ಕಚ್ಚಿದ ಪ್ರಾಣಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಹಾಕಿ ಹತ್ತು ದಿನಗಳ ಪರ್ಯಾಯಂ ನಿರೀಕ್ಷಣೆಗೊಳಿಸಬಯಸಬೇಕು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ಹುಚ್ಚಿ ಹಿಡಿದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸಾವನ್ಯಾಗಲೀ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ವ್ಯಾಸ್ತಿನ್ ಕೊಡುಗೆಯ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಪ್ರತಿ ವರುಷ ನಾಯಿಗಳಿಗೆ ರೋಗಿನಿರೋಧಕ ಲಸಿಕೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ, ಅವುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ದೂರವಿರಿಸುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬಿಡಾಡಿ ನಾಯಿಗಳ ನಿಮೂರಲನೆಯಿಂದ ರೋಗ ಬಾರದಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆರ್ಯಕೆಯಲ್ಲಿ ನಿರತರಾದವರು ಸೋಂಕು ಹತ್ತಿದ ನಾಯಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬು ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿರುವವರು ವ್ಯಾಸ್ತಿನ್ನನ್ನು ನಾಲ್ಕು ವಾರಗಳ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಾರಿ ಸ್ವಾಯಂವಿನೊಳಕ್ಕೆ ಈ ವಾಸ್ತಿನ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡು, ಪ್ರತಿ ವರುಷ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪಡೆಯಿತ್ತ ಅದರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.



# ಬಹುಭೇಳಿಯ ಸರಬಾದ ಜನಸಿ : ಕೇಸರಿ



ಮೆ. ಸಿ.ಡಿ. ಶಾಸ್ತ್ರಿ

## ಕುಂಕುಮ ಕೇಸರಿ

ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಭಾರತೀಯ ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾವ್ರಾನ್, ಕೇಸರ್, ಕೇಶರ್, ಕಾಂಗ್, ಕುಂಕುಮ, ಕುಂಕುಮಾಪ್, ಕುಂಕುಮ ಪೂವ್, ಕುಂಕುಮ ಕೇಸರಿ ಎಂದು ಕರೆಸಿಕೊಳ್ಳುವ, ಇರಿಡೇಸಿ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕೇಸರಿಯ ವ್ಯಾಜ್ಞಾನಿಕ ಹೆಸರು ಕ್ರಾಕಸ್ ಸಟ್ಟಿವಸ್ (Crocus sativus). ಇರಿಡೇಸಿಯಲ್ಲಿ 90 ಕುಲಗಳು (Genus) ಹಾಗೂ 1200 ಜಾತಿ (ಪ್ರಭೇದ -Species) ಗಳಿವೆ. ಕ್ರಾಕಸ್



## ಕೇಸರಿ ಮಾವು.



VIGNANA LOKA  
Vol - 12 No. 1  
May-June. 2018

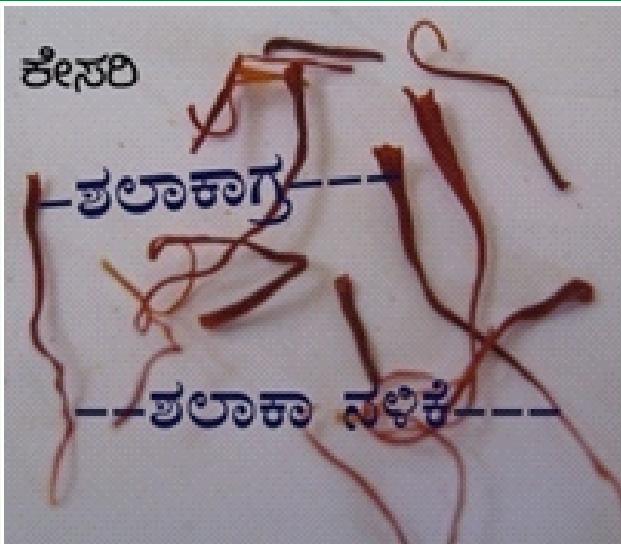
ಕುಲದಲ್ಲಿಯೇ 75 ಜಾತಿಗಳಿವೆ. ಇದು ಬೆಳ್ಳಿಯಂತಹ ಗೆಢ್ಣಿಡುವ, 15–25 ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಬೆಳೆಯುವ ಸಾರ್ವಕಾಲಿಕ ಮೂಲಿಕ. ಗೆಢ್ಣೆಯ ವ್ಯಾಸ ಸುಮಾರು 3.5 ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು. ಕೇಸರಿಯ ತೌರು ದ್ವಾರ್ಣಿ ಯಾರೋಪಾ. ಇದನ್ನು ಈಗ ಮೆಡಿಕಲ್‌ರಿಯನ್ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸ್ವೇನ್, ಆಸ್ಥಿಯಾ, ಪ್ರಾನ್‌ಗ್ರೇಸ್, ಇಂಸ್ಟಂಡ್, ಟರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಪರ್ಫಿಯಾ ಅಲ್ಲದೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾರೆ.

## ಬಡಗಾಮ್ ಮಣಿನಲ್ಲಿ

ಶ್ರೀನಗರಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಗ್ಗೇಯಕ್ಕಿರುವ ಪಾಂಪೋರ್ ಎಂಬ ಜಿಕ್ಕೆ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೇಸರಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತೇಂದು ಅಬ್ಬಲ್ ಘಟಲ್ ಎಂಬಾತ ಐನ್-ಇ-ಅಕಬರಿಯಲ್ಲಿ ಬರೆದಿದ್ದಾನೆ. ಕೇಸರಿ ಬೆಳೆಯುವ ಜಮೀನು ಮುಘಲ್ ಅರಸರ ವಶದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ಕೇಸರಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಬೇಸಾಯಗಾರಿಗೆ ಕೇವಲ ಉಪನ್ಮೂಲ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಕಾಶ್ಮೀರ ಕೊಳ್ಳದ ಶಿಶ್ರೂ ಮತ್ತು ಡೊಗ್ರಾರ ಆಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜರು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗವನ್ನು ಬೆಳೆದವರಿಗೆ ಕೊಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು.

ಪಾಂಪೋರ್ ಮಣಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೇಸರಿಯು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸೂಫಿ ಸಂತನಾದ, ಖಾಜಿ ಮಸೂದ ವಲಿ ಹೇಳಿದಾನೆ. ಮಹರಾಜಾ ರಣಜಿತ್ ಸಿಂಗ್‌ನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಕಾಶ್ಮೀರ ಕೊಳ್ಳದ ಇತರ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸಲು ಪ್ರಯೋಜಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ಶತಮಾನದ ಎಪ್ಪತ್ತೆ ದಶಕದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬೇಸಾಯ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಸುಮಾರು 3000 ಹಕ್ಕೀರ್ಗಳಷ್ಟು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಯಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು. ಈಗ ಕಾಶ್ಮೀರ ಕೊಳ್ಳದ ಆರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಡಗಾಮ್ ಎಂಬ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಈಗ ಹೆಚ್ಚು ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.





ಕೇಸರಿ ಎಂಬುದು ಕೇಸರಿ ಹೊವಿನ ಒಣಿದ ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳು (Stigma). ಶಲಾಕಾಗ್ರ ಹೊವಿನ ಹಣ್ಣಾಂಗದ ಒಂದು ಭಾಗ. ಕೇಸರಿಗೆ ಶಲಾಕಾನಳಿಕೆ (Style) ಯನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಕೇಸರಿ ಎಳೆ' (Thread) ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಬಣ್ಣಾದ ಹೊವುಗಳು ಅಕ್ಷೋಬರ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಗೆ ಅರಳುತ್ತವೆ. ಟೆಳಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ಶಾಲಾಕಾಗ್ರವನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಯಾಪ್ರನ್ (Saffron) ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಯಾಪ್ರನ್ ಪದ ಅರೇಬಿಯದ ಸಹಫ್ನೋಫ್ ಎಂದು ಬಂದಿದೆ. ಸಹಫ್ನೋಫ್ ಎಂದರೆ ಎಳೆ ಎಂದಧರ್. ಹೊವಿನಲ್ಲಿ ಶಲಾಕೆ ಹಾಗೂ ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳು ಎಳೆಯಂತೆ ಕಾಣುತ್ತವೆ. ಹೊವಿನಲ್ಲಿ ಕವಲೊಡೆ ಮೂರು ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳು ಶಲಾಕಗಳ ತುದಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಒಣಿದ ಕೇಸರಿಗೆ ಕಡು ಕೆಂಪು, ಅದಕ್ಕೆ ತೀಕ್ಕೆ ವಾಸನೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಣಿ ರುಚಿ ಇರುತ್ತದೆ.

### ಖೂಮಿ ಮತ್ತು ಬೆಳೆ

ಎತ್ತರದ ಶುಷ್ಕ, ಮೆಕ್ಕಲು ಮೆಣಿನ್, ಪ್ರಸ್ಥಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯ ಗೆಡ್ಡೆಗಳನ್ನು 15 ಸೆಂಟಿಮೀಟರಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸುತ್ತಾರೆ. ಕಾಶ್ಮೀರ ಕೊಳ್ಳದಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಗೆ ನೀರುಳಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಸರಿಯಾಗಿ ಮಳೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಅಕ್ಷೋಬರ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಗೆ ಹಿಮ ಬಿದ್ದರೆ ಕೇಸರಿ ಬೆಳೆ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಪಂಪೂರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಗಡ್ಡೆಗಳು 20 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಹೊವುಗಳನ್ನು ತೆಳಿಯುತ್ತವಂತೆ.

ಒಂದು ಹೆಕ್ಟೆರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 80 ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಗಡ್ಡೆಗಳು ಬೇಕು. ಗಡ್ಡೆಗಳನ್ನು ನೆಡುವ ಸಮಯ ಜುಲೈ-ಆಗಸ್ಟ್ ಒಂದು ಸಲಗಡ್ಡೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ನೆಟುಕೊಂಡರೆ 8-10 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಹೊವುಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಗಡ್ಡೆ ನೆಟು ಮೊದಲ ವರ್ಷ ಹೊವಿ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಕ್ಷೋಬರ್ ತಿಂಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊವಿ ಬಿಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, 3-4 ವಾರಗಳವರೆಗೆ ಹೊವಿ ಬಿಡುತ್ತವೆ.

ಒಂದು ಹೆಕ್ಟೆರನಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಯಲು ಮೊದಲ ವರ್ಷ ಹಲವಾರು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕು. ಅನಂತರದ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು 15-20 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಹೊ ಬೇಕು. ಬೆಳೆ ಸರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಒಂದು ಹೆಕ್ಟೆರಿಗೆ ಸುಮಾರು 10 ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಘಾಣೀ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸುಮಾರು 50 ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಬೆಳೆಗೆ ಅರವಾದ ಗಡ್ಡೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು. ಗಡ್ಡೆ ನೆಟು ಎರಡನೆಯ ವರ್ಷದಿಂದ 8-10 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 5-6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಆದಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

ದಿನವೂ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ, ಬಿಸಿಲೇರುವ ಮೊದಲೇ ಹೊವುಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳನ್ನು ಹೂಪಿನಿಂದ ಬೇಪಡಿಸಬೇಕು. ಹಾಗೇ ಬಿಟ್ಟರೆ ಹೊವುಗಳು ಬಾಡಿಕೊಂಡು ಬೇಪಡಿಸುವ ಕೆಲಸ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಸಿಲಿನಲ್ಲಿ ಒಣಿಸಿದ ಕೇಸರಿಯ ಬಣ್ಣ ಕಂದು ಕೆಂಪು, ಕೇಸರಿ ಒಣಿದ ಮೇಲೆ ಅದು ಬಹಳ ಹಗುರ. ಒಂದು ಕೆಗ್ನಾಂ ಕೇಸರಿಗೆ ಹಲವಾರು ಲಕ್ಷ ಹೊವುಗಳಿಂದ ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಸರಿಯಾಗಿ ಒಣಿದ ಶಲಾಕಾಗ್ರಕ್ಕೆ ಘಾಣೀ ಕೇಸರಿ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಅತ್ಯುತ್ತಮ. ಎರಡನೆಯ ದರ್ಜೆಯ ಕೇಸರಿ ಮೇಗ್ರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯ ಶಲಾಕೆಗಳೂ ಬರೆತಿರುತ್ತವೆ. ಲಜ್ಜೆ ಎಂಬ ಕೇಸರಿ ಹಾಗೂ ಗುಚ್ಛೆ ಎಂಬ ಕೇಸರಿ ಕೆಳು ಮಟ್ಟದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಕಲಬೆರಕೆ ಬಹಳ. ಒಂದು ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಒಣಿದ ಕೇಸರಿ ತಯಾರಾಗಲು 5 ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಹಾಸಿ ಶಲಾಕಾಗ್ರಗಳ ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಕಾಶ್ಮೀರದ ಕೇಸರಿಯು ಕಡು ಕೆಂಪಾಗಿದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ಕಮಲದ ಹೊವಿನ ಪಾಸನೆ ಇದೆ.

1983 ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಕೇಸರಿಯ ಬೆಲೆ ರೂ. 10,000 ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಇಂದು ಕೆನಷ್ಟೆ ರೂ. 50,000 ಇದೆ. ಕೇಸರಿಯು ಪ್ರಪಂಚದ ಒಂದು ಅತಿ ಹಳೆಯ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯಂತ ಬೆಲೆಬಾಳುವ ಸಂಬಾರ ಜಿನಿಸಿ ಪದಾರ್ಥ.

ಆಹಾರ, ಬೆಣ್ಣೆ, ಜೀಸ್, ಸಿಹಿ ಪದಾರ್ಥಗಳಿಗೆ ರಂಗು ಹೊಡಲು ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಾರೆ. ಹೆಣ್ಣುಮುಕ್ಕಿಗೆ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಸುವಾಸನಾ ದ್ರವ್ಯವಾಗಿಯೂ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ. ಜೈಷಧಿ ಹಾಗೂ ಮುಸಾಲೆಯಾಗಿಯೂ ಇದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಿಂದ ಕೇಸರಿಗೆ ಬಹಳ ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ತಿರುಪ್ತಿ ಹಾಗೂ ಗುರುವಾಯೂರ್ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಿಂದಲೂ, ಆಯುವೇದ ಜೈಷಧಿ ತಯಾರಕರಿಂದಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ಉತ್ತರ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಪಾನ್, ಜದಾಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೇಸರಿ ಇಲ್ಲದ ಮಾಂಸದಾಗಿಯನ್ನು ಕಾಶ್ಮೀರದಲ್ಲಿ ಉಂಟಿಸುವುದೂ ಕಷ್ಟ.

ಜರಕ ಸಂಹಿತೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ರುಧಿಕ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ರುಧಿಕ್ ಎಂದರೆ ಕೆಂಪು. ಸಂಹಿತಗಳಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಜೈಷಧಿಯ ಗುಣವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಹಾಲು ಹಾಗೂ ಜೀನಿಸೊಂದಿಗೆ ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹೊಡುವುದರಿಂದ ಅವರ ಆರೋಗ್ಯವು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮುಕ್ಕಾಂತಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಜರರೋತ್ತೇಜಕ ಗುಣವಿದೆ, ಜ್ವರ ಹಾಗೂ ವಿಷಣ್ಣತೆಯನ್ನು ಕೇಸರಿ ಶಮನ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಕೇಸರಿ ಸಸ್ಯದ ಗಡ್ಡೆಗಳು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ನೆಂಜನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತಿಂದರೆ ಮತ್ತು ಬರುತ್ತದೆ.

# ವಿಷ್ಣು ವಿಜಯಗಳ್ಟೂ ಮುಕ್ಕಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ



ಬಿ. ಬಿ. ಚಿನ್ನಯ್ಯ ಕುಮಾರ್



## ಜ್ಞಾನಸಾಗರ

ಸಹ ವಿಜ್ಞಾನವಿದ್ಯಾಂಸರಿಂದ ಏವಾರ್ಥಗೊಳಿಸಿದ ಪಡುವ ಸುಮಾರು 34000 ವಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರತಿಕೆಗಳು, ಎಲ್ಲವೂ ಒಟ್ಟಾಗಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ 2.5 ದಶಲಕ್ಷ ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಾರೆ. ಒಬ್ಬ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಶೋಧಕ ಆತನ ನಿಗದಿತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯದ 270 ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಆ ವರ್ವಾನವಿದ್ಯಾಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದುತ್ತಾನೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗೆಯು ಶ್ರದ್ಧೆ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಲ್ಲಿದ್ದರೂ ತಮ್ಮಕ್ಕೇತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯವನ್ನೂ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರು ಪ್ರದರಲ್ಲಿ ಸೋಲುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಾವು ಪಡೆಯ ಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಮುಖ ಒಳ ನೋಟವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತಮ್ಮ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ತಮ್ಮದೇ ಆದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜ್ಞಾನಸಾಗರದಲ್ಲಿ ಮೊಣಂ ಅರಿವು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಸೋತು ಮುಳುಗುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಶೋಧನೆ ಮಾಡುವ ವಿಜ್ಞಾನಿಗೆ ಒಂದು ವಿಜ್ಞಾನ ಲೇಖನವನ್ನು ರಚಿಸಲು ಆ ರಚನೆ ಕರ್ತೃವಿಗೆ ಸರಾಸರಿ 90 ರಿಂದ 100 ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡರಿಂದ ಮೂರು ಜನ ಅದೇ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಂಶೋಧನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರು ಆ ಲೇಖನ ವಿವರಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಿ ಅದರ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ 3-6 ಗಂಟೆಗಳನ್ನು ವ್ಯಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿರುವ 8.5 ದಶಲಕ್ಷ ಜನರ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಸರಾಸರಿ 4 ದಶಲಕ್ಷ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಶೋಧನಾ ಲೇಖಕು ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಾರೆ.

## ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ

ಈ ಬಗೆಯು ತೊಂದರೆಯ ನಿವಾರಣೆಗೆ

ಅಧ್ಯಪತ್ರೋ ಎನ್ನುವ ರೀತಿ(ಆರ್ಕಿಫಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಟಲಿಗೆನ್ಸ್ 2)ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಎಂ2) ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಜೀವ ಉಳಿಸುವ ದಾರಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ. ಅದು 11 ನವೆಂಬರ್ 2016ರಂದು ಈ ಎಂ2 ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿ ಮತ್ತೆಯ ಆಧಾರ ಪಡೆದ ಶೋಧಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಅದರ ಹೆಸರನ್ನು ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿದ್ಯಾಂಸ (ಸೆವಾಂಟಿಕ್ ಸ್ಟೂಲರ್) ನೆಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ಅದು ನರವಿಜ್ಞಾನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದುದಾಗಿದೆ. ಇದರ ಉಡಾವಣೆಯು KL2ನ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಮುನ್ನೋಟವನ್ನು ಪಡೆದ ಮತ್ತೊಂದು ಹೆಚ್ಚೆಯಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ಇದು ಮಾನವ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ತರುವ ಸಾಧನವಾಗಿ ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಮುನ್ನಡಿಸಿ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯ ಬಾಹ್ಯಭ್ಯಾಸ ಹೊರೆಯನ್ನು ಸಹನವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಈ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಜೀವನವನ್ನು ಉಳಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಪಡೆದಿದೆ. ಈ ಎಂ2 ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರದ ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡದಾದ ಲಾಭೋಽದ್ದೇಶವನ್ನೇನೂ ಒಳಗೊಳ್ಳದ ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಫೇದನ ತುದಿಯ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಉದ್ದೇಶದ ಒಳಗೊಂಡಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತದೆಯಾದರೂ ಯಾವುದೇ ಹಣ ಗಳಿಕೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪಡೆದಿಲ್ಲ.

ಈ ವಿಷಯ ಸಂಬಂಧಿ ವಿದ್ಯಾಂಸ ಶೋಧಕ ಯಂತ್ರವು ಪ್ರಮುಖ ಆಧಾರ ಪಡೆದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು ಸಿಯಾಟಲ್ ನಲ್ಲಿ 2014ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಕ್ರೋಸಾಫ್ಟ್ ಮುನ್ನೋಟ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು ಪೊಲ್ಯಾ ಅಲೆನ್‌ರಿಂದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವರವಾಯಿತು. 201ನೇ ಶತಮಾನದ ವಿಜ್ಞಾನದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಹಡುಕುವ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಿಲೆಗಳಕ್ಕೆ ನುಗ್ಗಿಹೋಗಿ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚೆ ತೆಗೆಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಪಡೆದಿದೆ. ಇದು ದತ್ತ ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಭಾಷಾ ಸಂಸ್ಕರಣ ಮತ್ತು ಲಕ್ಷಾಂತರ ಅಧ್ಯಯನ ಗಳಿಗಿರುವ ಪ್ರತಿಬಿಂಬ ಚಿತ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡು ಅದರೂಡನೆ ಗಣಕ ಯಂತ್ರದ ಮುನ್ನೋಟವನ್ನು ಸಮಾನಂತರವಾಗಿ ಒಳಗೊಂಡು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಅಧ್ಯ್ಯಂರ್ಗಾನದೊಳಗಿರುವ ವರಾಹಿತಿಯ ವಿವರವನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಲ್ಲಿದೆ ದೊಡ್ಡದಾದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಶೋಧನಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಹಸಂಬಂಧದ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಅದರ ಅರ್ಥಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಉತ್ಪನ್ನ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

## ಎಂ2 ವಿದ್ಯಾಂಸ ಶೋಧಕ ಯಂತ್ರ

ಇದರ ಕ್ರಮವಿಧಿಗಳು ಅಧ್ಯಯನ ವಿಷಯವನ್ನು ಎಷ್ಟುಸಲ ಉದ್ದರಿಸಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತವೆಯಲ್ಲಿದೆ ಹೆಚ್ಚೆ ಪ್ರಭಾವೀ ವಿಜ್ಞಾನಗಳಿಂದ ಉದ್ದರಣೆಯೆ ನಡೆದಿದೆಯೇ ಅರ್ಥವ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆ ಲೇಖನ ಪತ್ರದ ಉದ್ದರಣೆಯೂ ಕ್ರಿಯೆಂಬಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗಳಾಗಿರುವುದೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯ ಸಂಬಂಧಿ ವಿದ್ವಾಂಸ ಕ್ರಮವಿಧಿಯ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಡ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಅದು ಗಮನಿಸುವ ವಿಷಯವು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಚಾರ ಪಡೆದಿರುವುದನ್ನು ಸಹ ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನರವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಶೋಧಕರಿಗೆ ಮೆದುಳಿನ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗುರಿಯನ್ನು ಪಡೆದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿದ್ವಾಂಸ ಕಾರ್ಯವಿಧಿಯ ಏಂಗಡಣ ಮಾಡಿ, ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ ವಿಧಾನ, ಜೀವಿಯ ಮಾದರಿ, ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ ಜೀವಕೋಶದ ವಿಧವನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿ ಪಡೆದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ಏಂಗಡಣ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಅದೊಂದು ಹುಡುಕುವ ಸಲಕರಣೆಯಾಗಿದ್ದ ವಿಷಯದ ಹಚ್ಚಿನ ಆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ಹೆಚ್ಚು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾದ ಅರಿವಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂದಿನ ದಿನದಲ್ಲಿ ಏನು ಇರುವುದೋ ಅದನ್ನು ಪರಿಗೊಂಡಿಸುತ್ತದೆ. ನರವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಗಣಕಯಂತ್ರ ವಿಜ್ಞಾನದ ವೀರ ಪದಕೋಶ ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಬೇಕಾಗಿರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ನಮ್ಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು ಇದರಿಂದ ಬೇರೆಯಾಗಿ ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇಂದಿನ ಗ್ರಂಥ ಭಂಡಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲು ಏಂಬ ವಿದ್ವಾಂಸ ಶೋಧಕ ಯಂತ್ರವು ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ನರವಿಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 10ದಶಲಕ್ಷ ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಜೀವವೈದ್ಯರೇಯ ವಿಭಾಗದ ಮಾರ್ಗ ವೈದ್ಯರೇಯ ವಿವರ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ವಿಷಯ ವಿವರ ಶೋಧಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಡಿಗೆ 2017ರಲ್ಲಿ ತರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಗುಣ ಮಟ್ಟದ ಅಧ್ಯಯನಗಳ ವಿಷಯ ಮೇಲಾಗಿರುವುದಂತೆ ದತ್ತ ವಿವರದ ಅಕ್ಷರಿಕ್ಷಯಗಳನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಿ ಅಧ್ಯಯನಗಳಲ್ಲಿರುವ ದುಬಳಿತೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಹುಡುಕಿ ತೆಗೆಯುವ ಕ್ರಮವಿಧಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಏಂಬ ತಂಡವು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಬರಹದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯವನ್ನು ಹುಡುಕಿ ತೆಗೆಯುವ ಹೊರೆಯ ರೀತಿಯ ವಿಧಾನದಿಂದ ವೈದ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುನ್ನಡೆಗಳು ಕುಂಠಿತವಾದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಏಂಬಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳು ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಪ್ರತಿಯೊಂದರ ಮುನ್ನಡೆಯನ್ನು ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳುಳ್ಳ ಪದರಚನೆಗೆ ಗ್ರಹಿಕೆಯ ವಿಧಿನ ಕ್ರಮವಿಧಿಯ ಶೋಧಿಸಿ ತೆಗೆಯುವ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಏಂಬನ ಸಂಶೋಧಕ ಪೀಠರ್ ಕ್ಲಾರ್ಕ್ ಅಳವಾಗಿ ಕಲಿಕೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ತಂಡದ ಮುಂದಾಳಾಗಿದ್ದ ಮಾಡ್ಯಮಶಾಲಾ ತರಗತಿಯ ಮಟ್ಟದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೀರ್ಣವಾಗಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಪಡೆದ ಗಣಕ ಯಂತ್ರದ ವಿಪಾರಿತಿ ಏಂಬುದನ್ನು ಅತಿಂದ ರಚಿಸಿದೆ. ಆ ಬಗೆಯಲ್ಲಿ ಶೈಗಾ ದೇರಿಸಿದೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕ್ಷೀರೀಗೆ ಹುಡುಕಿ ಹೊರತೆಗೆಯುವ ತಂತ್ರಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಅಳವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆ ತಂಡ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ.

ಅಲ್ಲಿರುವ ಮುತ್ತೊಂದು ತಂಡ ಗಣಕದ ದೃಶ್ಯ ವಿಪಾರಿತಿ ಪಡೆದು ತಾವು ನೋಡುವ ಸಹ ಸಂಬಂಧ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿದ ವಿಧಾನವನ್ನು ರಚಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಸ್ತುವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಮತ್ತು ಆಕಾರ ರಚನೆಯನ್ನು ಗ್ರಹಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕ್ಷಿಂತಲೂ ಅಧಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಪಡೆದ ಗಣಕ ವಿಪಾರಿತಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಅದು

ಪ್ರತಿಬಿಂಬದ ಜಿತ್ತುದಲ್ಲಿರುವ ವಸ್ತುವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಬಲವನ್ನು ಆರೋಪಿಸಿದಾಗ ಉತ್ತಮವಾಗುವ ವೇಗದ ವಿವರ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಸನ್ವಿಫೇಶನ್ ಗ್ರಹಿಕೆಯ ಹೋಜನಾ ತಂಡವು ರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲ ಯೋಜನೆಗಳ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪದ ಸಮೂಹಗ್ರಹಿಕೆಯ ವಿಧ್ವಂಸೋಳಕ್ಕೆ ಹರಿದು ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಈಗಳೇ ತನ್ನದೇ ಆದ ಪದ ವಿವರ ಗ್ರಹಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ಒಂದೆಂದೂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಇರಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು 20ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿನ ಸಂಶೋಧಕರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

20ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗ ವಾದ ಹುಡುಕುವ ಉಪಕರಣಾಳಕ್ಷಿಂತಲೂ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಪದರಚನಾ ಗ್ರಹಿಕೆಯು ಸಂಶೋಧಕವು ವಿಜ್ಞಾನ ತರಪೇತಿಯ ರೀತಿ ಸಹಾಯಕವಾಗಿ ಸಂಶೋಧಕರಿಗೆ ಅವರ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಸರವಾಗಲಿದೆ. ಒಂದು ಯಂತ್ರಕಲೆಕೆಯು ಸಂಶೋಧಕ ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಬಾಬುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ 14/11/2016 ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಪ್ರಮುಖ ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ವರಿಗೆ ಕ್ಯಾರೆಟ್ ಬುಧಿಮೃತ್ಯೆಯ ಸೇರವಾಗಿ ಅವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ನೇರವಾಗಲಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಲೇಖನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಗಳ ವಿಶೇಷಣೆ ಆಧಾರಗೊಂಡ ರಾಜ್ಯಾದಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದು ತಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಸಂಪರ್ಕಕೊಂಡಿಗಳನ್ನು ತೆರೆದು ಶೋರಿಸುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ಹೊಸ ಲೇಖನದ ಸಹ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಸಂಶೋಧಕರನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಪ್ಪಾದನೆ ರಾಜ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ತಣ್ಣೆ ಕಳುಸಿ ಕೊಡುವುದೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿತ ತಂಡಗಳು ದೃಶ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ಒಳತಿರುಳಣ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು ಅದರ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದೊಂದು ಬಗೆಯ ತರಪೇತಿ ಚಕ್ರಗಳ ರೀತಿಯಲ್ಲಿರುವುದೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲ ಪರಿಶ್ರಮಗಳು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಸಂಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು ನೇರವಾಗಿ, ಅವರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶೈಮವನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಿ ಅಗತ್ಯ ವಿರಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಅವರ ಸಂಶೋಧನೆಗೆ ನೇರವಾಗುವುದೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

- 146, 1ನೇ ಹೆಚ್ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಮೊಲನೆ ಬಾಕ್, 2ನೇ ಹಂತ, ನಾಗರ ಭಾವಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560072

[kumarbck@gmail.com](mailto:kumarbck@gmail.com)

ಜೀನಿಯರು ಆಹಾರ ಮತ್ತು ಜೀವಧರದ ಮಧ್ಯ ಯಾವುದೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

**ಲಿಯೋ ಮಿಟಿಂಗ್**

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವೈದ್ಯನೂ ಜ್ಞಾನದಿಂದ ಶ್ರೀಮಂತನಾಗಿರಬೇಕು. ಅದು ಪ್ರಸ್ತರಕಗಳಲ್ಲಿ ಬರೆದುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕೆಲ್ಲದೆ, ಆತನ ರೋಗಿಗಳೂ ಆತನಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತರಕವೆನಿಸಬೇಕು ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ಎಂದಿಗೂ ಆತನನ್ನು ತಪ್ಪುದಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

**ಪರಾಷ್ಲೇಸ್**

# ಅನ್ವಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಿಗಳಿಗಾಗಿ ಶೋಧನೆ

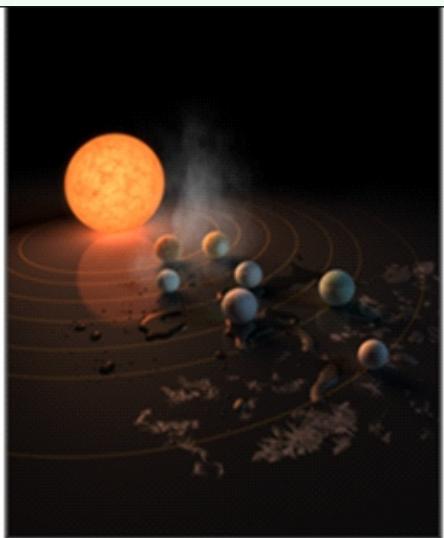


ಎಮ್.ಎಸ್.ನಾರಸಿಂಹ

ಫೆಬ್ರವರಿ 27, 2017ರಂದು ಖಿಗೋಳಿವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಲನ ಮೂಡಿತ್ತು. ಅವರೆಲ್ಲ ತುಂಬ ಉಪ್ಪಕರಾಗಿದ್ದರು. ಏಕೆಂದರೆ, ಒಂದು ಕುಬ್ಜ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಏಳು ಅನ್ವಗ್ರಹಗಳನ್ನು (Exoplanets) ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿರುವುದಾಗಿ ಅಮೇರಿಕದ “ನಾಸಾ” ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂಡಿಸಿತ್ತು. ಅಷ್ಟಕ್ಕೂ ಅನ್ವಗ್ರಹಗಳು ಎಂದರೆ ಏನು? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರಿಷ್ಟು ಸಂಭವ?

ಒಮ್ಮೆ ರಾತ್ರಿ ಆಕಾಶವನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಿ. ನೀವು ಅದ್ವ್ಯಘಂತ ರಾಗಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಆಕಾಶಗಂಗೆಯ (Milky way galaxy) ಒಂದು ಮುಸುಕು ರೂಪ ಅಲ್ಲಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆಕಾಶಗಂಗೆ ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ನಕ್ಷತ್ರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಗುಜ್ಜ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ಗೆಲಾಕ್ಸಿಗಳಿವೆ. ಆಕಾಶಗಂಗೆಯ ಅಸಂಖ್ಯಾತ ನಕ್ಷತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸೂರ್ಯನೂ ಒಂದು. ಭೂಮಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಂಟು ಗ್ರಹಗಳು (ಒಂಬತ್ತನೇ ಗ್ರಹವೂ ಇದೆ ಎಂಬ ಸೂಚನೆಗಳು ದೊರಕಿವೆ) ಸೂರ್ಯನನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದು ಎಲ್ಲಿರಿಗೂ ತಿಳಿದ ವಿಷಯ. ಅದರೆ ಈ ಅಸಂಖ್ಯಾತ ನಕ್ಷತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯನಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಗ್ರಹಗಳ ಒಡನಾಟವಿದೆಯೆ? ಇತರ ನಕ್ಷತ್ರಗಳನ್ನು ಒಂದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಗ್ರಹ ಕುಟುಂಬ ಇರಬಹುದಲ್ಲವೆ? ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನೇ ‘ಅನ್ವಗ್ರಹ’ ಎನ್ನಬುದು.

ಅನ್ವಗ್ರಹದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಹೊಸದೇನಲ್ಲ. ಅಮೇರಿಕದ ಇಬ್ಬರು ಖಿಗೋಳಿ ತೆಜ್ಜರು ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ 1992ರಲ್ಲಿ ಪಲ್ನಾರ್ ರೀತಿಯ ಒಂದು ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು (ಅದೊಂದು ನ್ಯಾಟ್ರೂನ್ ನಕ್ಷತ್ರ) ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಅನ್ವಗ್ರಹವೊಂದನ್ನು ಪತ್ತೆಮಾಡಿದ್ದರು. 1995ರಲ್ಲಿ



**ಟ್ರಪ್ಪಿಸ್ಟ್-1e ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿರುವ ಏಳು ದ್ರುಕ್ತಾಂಶ ಒಂದು ಕಾಲ್ಪನಿಕ ಚಿತ್ರ**

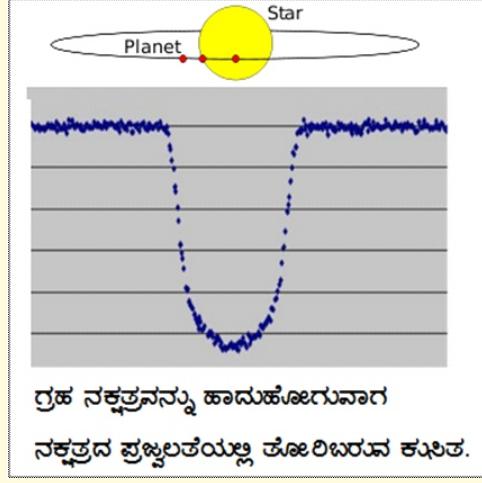
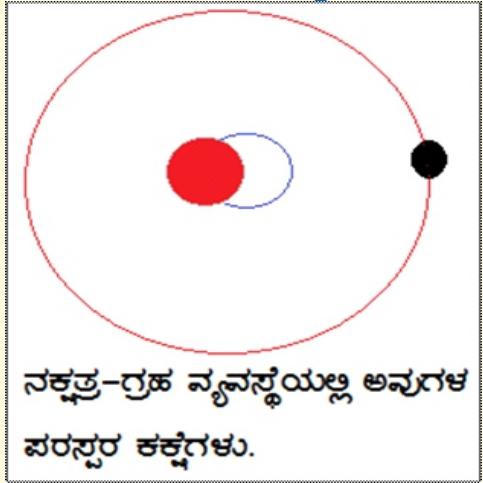
VIGNANA LOKA  
Vol - 12 No. 1  
May-June. 2018

51 ಪ್ರಾಸಾದ ಎಂಬ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿರುವ ಮತ್ತೊಂದು ಅನ್ವಗ್ರಹವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಅದಾದ ನಂತರ ಅನೇಕ ಭೂ ಆಧಾರಿತ ಹಾಗೂ ವ್ಯೋಮ ಆಧಾರಿತ (Space-based) ದೂರದರ್ಶಕಗಳ ನೆರವಿನಿಂದ ಸಹಸ್ರಾರು ಅನ್ವಗ್ರಹಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಅಂದಾಜಿನ ಪ್ರಕಾರ 2017 ಮೇ ತಿಂಗಳವೇಳೆಗೆ ಸುಮಾರು 3621 ಅನ್ವಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸ್ತು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 2712ನ್ನು ಲಿಂಗಿತಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

**ಟ್ರಪ್ಪಿಸ್ಟ್-1a ನಕ್ಷತ್ರ-ಗ್ರಹ ಮಂಡಲ :** ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ನಾಸಾ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ವೆಶಿಪ್ಪೆಯೇನು? ಅದು ಖಿಗೋಳಿವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಸಂಭೂತವನ್ನು ಏಕ ಉಂಟುಮಾಡಿತು? ಭೂಮಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು ೪೦ ಜ್ಯೋತಿತವರ್ಷ ದೂರದಲ್ಲಿ (ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ೨೫೫ ಟ್ರಿಲಿಯನ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು). ಖಿಗೋಳಿತೆಜ್ಜ್ಞರ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಕೇವಲ ನೆರೆಹೊರೆ! ಕುಂಭ (Aquarius) ನಕ್ಷತ್ರ ಮಂಜದಲ್ಲಿ ಟ್ರಪ್ಪಿಸ್ಟ್-1ಎ (Trappist-1a) ಎಂಬ ಕೆಂಪು ಕುಬ್ಜ ನಕ್ಷತ್ರ ಇದೆ. ಅಮೇರಿಕದ ನಾಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಟಿರ್ಪ್ಸ್ ಎಂಬ ವ್ಯೋಮದರ್ಶಕವನ್ನು ಬಳಸಿ, ಆ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಒಂದಲ್ಲಿ, ಏರಡಲ್ಲಿ, ಏಳು ಗ್ರಹಗಳು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಕಂಡುಹಿಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಗ್ರಹಗಳು (ನಮ್ಮ ಸೌರಮಂಡಲವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿರುವುದು ಪತ್ತೆಯಾಗಿರುವುದು. ಈ ಏಳು ಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿ ಏದು ಗ್ರಹಗಳು ಭೂಮಿಗೆ ಹೋಲಿಸಬಹುದಾದ ಗಾತ್ರ ಹೊಂದಿದ್ದು. ಉಳಿದ ಏರಡು ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳ ಗ್ರಹಗಳ ನಡುವಿನ ಗಾತ್ರದಷ್ಟಿವೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಮೂರಾದರೂ ಭೂಮಿಯಿಂತೆ ಬಂಡೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದ ಗಟ್ಟಿ ಕವಚದಿಂದ ನಿರ್ವಿತವಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ನಕ್ಷತ್ರದಿಂದ ‘ವಾಸಯೋಗ್ವಾದ ವಲಯ’ದಲ್ಲಿ (Habitable zone) ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂಬ ವಿಷಯ ಅತ್ಯಂತ ರೋವಾಂಚನಕಾರಿ ಯಾಗಿದೆ. ಸೌರಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯನಿಂದ ಭೂಮಿ

ಕೆಕ್ಕಿಗಿರುವ ದೂರವನ್ನು ವಾಸಯೋಗ್ವಾದ ವಲಯ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇಲ್ಲಿನ ಉಷ್ಣತೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಇಲ್ಲ, ಅತಿ ಕಡಿಮೆಯೂ ಇಲ್ಲ. (ಸೂರ್ಯನಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿ ತಾಪಮಾನ ನೂರಾರು ಡಿಗ್ರೀ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ಇರಬಹುದು, ಹಾಗೆಯೇ ಭೂಮಿಗಿಂತ ಅತಿ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿ ಅದು ಮೈನಸ್ ನೂರಾರು ಡಿಗ್ರೀ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್). ಹಾಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಜೀವಕ್ಕೆ ಆಧಾರವಾದ ನೀರು ಜಲರೂಪದಲ್ಲಿರುವುದೂ ಹಾಗೂ ಉಸಿರಾಡಲು ವಾತಾವರಣ ಸ್ವೀಕಾರ್ಯಾಗಿರುವುದೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಈ ಗ್ರಹಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಆ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿಗುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಜೀವ, ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಆರಂಭದ ಅವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಾದರೂ (ಅಂದರೆ ವಿಕಾಸ ಜೀವಿಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಾದರೂ) ಇರಬಹುದೆಂದು ನಾಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೇಳಿದೆ.

## ಅನ್ಯಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು ಹೇಗೆ?



ರಾತ್ರಿ ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಅಸಂಖ್ಯಾತ ನಕ್ಷತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಸಂಖ್ಯೆಯವು ನಮ್ಮ ಸೂರ್ಯನಷ್ಟೇ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಕಾಶಮಾನವಾಗಿದ್ದರೂ, ನಮ್ಮಿಂದ ಅನತಿ ದೂರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಕೇವಲ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಗೆ ತೋರಿಬಿಲ್ಪತ್ತಿ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವನ್ನಾದರೂ ಪರಿಭ್ರಮಿಸುವ ಗ್ರಹಗಳು – ಅವುಗಳಿಗೆ ಸ್ವಯಂಪ್ರಭಾಯೂ ಇಲ್ಲ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷತ್ರಗಳಿಗಂತ ಕಿರಿದು – ಇನ್ನೂ ಮಂತಾಗಿದ್ದ ಬಿರಿಗಳನ್ನಿಂದಲೇ ಏಕೆ, ಪ್ರಬುಲ ದೂರದರ್ಶಕಗಳಿಂದಲೂ ನೇರವಾಗಿ ನೋಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಖಗೋಳವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಪರೋಕ್ಷ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ *Radial velocity* ಮತ್ತು *Transit photometry* ಎಂಬ ವಿಧಾನಗಳು ಪ್ರಮುಖ.

**Radial velocity:** ಗ್ರಹ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಭಾಗಶಃ ಮಾತ್ರ ಸತ್ಯ. ನಕ್ಷತ್ರ ತನ್ನ ಗುರುತಾಕಾರಕ ಬಲದಿಂದ ಗ್ರಹವನ್ನು ತನ್ನಡಿಗೆ ಸೇಳಿಯಿವಂತೆ, ಗ್ರಹದ ಗುರುತಾಕಾರಕಣಣಿಯೂ (ಅದು ನಕ್ಷತ್ರದ ಗುರುತಾಕಾರಕಣಣಿಯಷ್ಟು ಪ್ರಬುಲವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ) ನಕ್ಷತ್ರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ನಕ್ಷತ್ರ ಶಾಡ (ಅವರದರ ರಾಶಿಕೇಂದ್ರದ ಸ್ತಂಭ- Center of mass) ಸಣ್ಣ ವೃತ್ತಾಕಾರದ ಕೆಕ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಕ್ಕಿಯ ತಲೆ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಗೆ

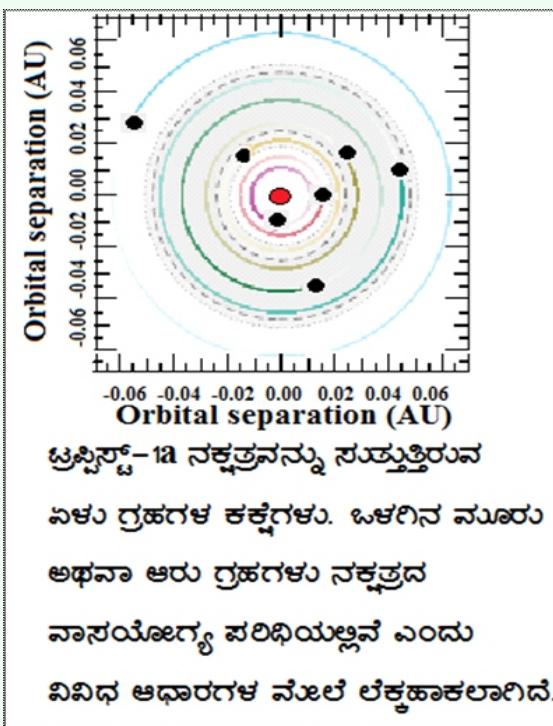
ನೇರವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ (*Line of sight*) ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ನಕ್ಷತ್ರದ ವೇಗ (*Radial velocity*) ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವಂತೆ ತೋರುತ್ತದೆ. ನಕ್ಷತ್ರ ತನ್ನ ಕೆಕ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯಿಡಿಗೆಗಳಿಂದ ಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಅದರ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿದಂತಹೂ, ಭೂಮಿಯಿಂದ ದೂರ ಚಲಿಸುವಾಗ ಕಡಿಮೆಯಾದಂತಹೂ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಭೌತಿಕ ವಿಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ 'ಡಾಪ್ಲರ್' ಪರಿಣಾಮ' ಎಂಬ ವಿದ್ಯಾಮಾನವಿದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ಬೆಳಕಿನ ಮೂಲ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಸ್ಥಿರ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ಆ ಬೆಳಕಿನ ಆವೃತ್ತಿ ಬದಲಾದಂತೆ ತೋರುತ್ತದೆ. ಬೆಳಕು ವೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಗೆ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದರ ಆವೃತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಅದರಿಂದ ಹೊಮ್ಮಿದ ಬೆಳಕಿನ ರೋಹಿತ (Spectrum) ನೀಲಿ ಬ್ಯಾಂಡ ಕಡೆಗೆ ಸರಿಯುತ್ತದೆ. ಅದೇರೀತಿ ಬೆಳಕು ವೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಂದ ದೂರ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದರ ಆವೃತ್ತಿ ಕೆಂಪು ಬ್ಯಾಂಡ ಕಡೆಗೆ ಸರಿಯುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳಿಗೆ ಕೆಮ್ವಾಗಿ 'ನೀಲಿ ಪಲ್ಲಟ' (*Blue shift*) ಮತ್ತು 'ಕೆಂಪು ಪಲ್ಲಟ' (*Red shift*) ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಬೆಳಕಿನ ರೋಹಿತವನ್ನು ಅಳೆದು ಅದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಪಲ್ಲಟಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದರಿಂದ, ಬೆಳಕಿನ ಮೂಲ ನಮ್ಮಡಿಗೆ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೇಯೋ ಅಥವಾ ನಮ್ಮಿಂದ ದೂರ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೇಯೋ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು. ನಕ್ಷತ್ರದ ರೋಹಿತದಲ್ಲಿ ನೀಲಿ ಪಲ್ಲಟ ಮತ್ತು ಕೆಂಪು ಪಲ್ಲಟಗಳು ಒಂದಾದ ನಂತರ ಒಂದು ಸಂಭಿವಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಕ್ಷತ್ರ ತನ್ನ ಕೆಕ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಅಥವಾ. ನಕ್ಷತ್ರ ಹಾಗೆ ಪರಿಭ್ರಮಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದು ಮತ್ತಾಪ್ಯಂತೋ ಕಾಯದ ಗುರುತಾಕಾರಕಣಣಿಗೆ ಬಳಗಾಗಿರಬೇಕು. ಅಂತಹ ಕಾಯ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನೇ ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಒಂದು ಗ್ರಹವಾಗಿರಬಹುದು. ಈ ತತ್ವದ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಉನ್ನತ ಸಂವೇದಿ ಸ್ವೀಕ್ಷೇಪಣೆ ಹೊಂದಿರುವ ದೂರದರ್ಶಕಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ನೂರಾರು ಅನ್ಯಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲಾಗಿದೆ.

**Transit photometry:** ಯಾವುದೇ ಗ್ರಹ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುವಾಗ, ಅದು ನಕ್ಷತ್ರದ ಬಿಂಬದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಕಪ್ಪು ಚುಕ್ಕೆಯಂತೆ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ತೋರಿಬಂತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು 'ಟ್ರಾನ್ಸಿಟ್' (Transit) ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ವಿಂದಿರಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರಗ್ರಹವು ಸೂರ್ಯನ ಮುಂದೆ ಹಾದು ಮೋದಾಗ ಮೂಡಿದ ಕಪ್ಪು ಚುಕ್ಕೆಯನ್ನು ಲಕ್ಷಣಿತ ಜನ ಹೋಗುವಾಗ, ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ನಕ್ಷತ್ರದ ಬೆಳಕಿನ ಪ್ರಜ್ಞಲತೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೀಗಿದಂತೆ ತೋರುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ನಕ್ಷತ್ರದ ಪ್ರಜ್ಞಲತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವರೀತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ವೀಕ್ಷಣಿದ್ದರೂ. ಅನ್ಯಗ್ರಹವೊಂದು ಅದರ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುವಾಗ ಮೂಡುವ ಚುಕ್ಕೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಭೂಮಿಯಿಂದ ನೋಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ, ಅದು ಹಾದು ಎಂಬುದನ್ನು ಸಂವೇದಿ

ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಳೆಯುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪರಿಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಗ್ರಹವನ್ನು ಗುರುತಿಸಬಹುದು.

ಇದೇ ರೀತಿ *Direct imaging*, *Reflection/Emission Modulation*, *Gravitational microlensing* ಮುಂತಾದ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ವಿಧಾನಗಳು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿವೆ. ಈ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ದೂರಕೆ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಡಿಕರಿಸಿ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಅನ್ಯಗ್ರಹದ ರಾಶಿ, ಗಾತ್ರ, ಅದರ ಆಂತರಿಕ ರಚನೆ (ಭೂಮಿಯಂತೆ ಬಂಡಿಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದರೋ ಕೆಕ್ಕಿ ನಕ್ಷತ್ರದಿಂದ ಎಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಬಹುದು. ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಶಾಡು, ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಗಳಿಸುವ ಮನುಷ್ಯನ ಈ ಚೈಕ್ಕನ್ನು ಅಳ್ಳಿ

**ಮುಂದೇನು?** ಕಾರ್ಬನ್ ಡೈಆಸ್ಕ್ಯಾಡ್, ಆಫ್ಲೂಜನಕ, ಮೀಥೇನ್ ಅನಿಲಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಸಸ್ಯಗಳು, ಹಾಗೂ ಬೃಹೀರಿಯಗಳು ಉಸಿರಾಟ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಗೋಳಿವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಈ ಗ್ರಹಗಳು ವಾಯುಮಂಡಲ ಹೊಂದಿವೆಯೆ? ಅಪ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವದ ಅಂಕುರ ಸೂಚಿಸುವ ಅನಿಲಗಳ ಕುರುಹು ಸಿಕ್ಕೇತೆ? ಮುಂತಾದ ವಿಷಯಗಳ ಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಕೊಳ್ಳಲಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು ೨೦೧೮ರಲ್ಲಿ ಉದಾಯಿಸಲಿರುವ ಜೇಮ್ಸ್‌ಪ್ರೆಚ್ಚ್ ಎಂಬ ಅತಿಸಂಖೇದಿ ಪ್ರೋಮ್ ದೂರದರ್ಶಕವನ್ನು ಬಳಸಲಿದ್ದಾರೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ ಅದೇ ದೂರದರ್ಶಕವನ್ನು ಬಳಸಿ ಆ ಗ್ರಹಗಳ ಮೇಲ್ಮೈ ಉಷ್ಣತೆ, ದ್ರವರೂಪದ ನೀರಿನ ಅಂಶ, ವಾಸಯೋಗ್ಯತೆ ಇವುಗಳನ್ನೂ ವಿಶೇಷಿಸುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಏಕಾಂಗಿಯೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ದೊರಕಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಈ ಶೋಧನೆಗಳು ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮುನ್ನಡೆ.



- ಬಿ-೧೦೪, ಟೆರೇಸ್ ಗಾಡೆನ್ ಅಪಾರ್ಕಮೆಂಟ್, ಬನಶಂಕರ ಮೂರನೇ ಹಂತ, ಬೆಂಗಳೂರು- ಝಿಲ್ಲಿಪಲಜ್.

### ಸುಭಾಷಿತಗಳು

- ಹೆಚ್ಚು ತಿನಿಸಗಳು, ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲಿಗಳು
- ಬದುಕಲು ಉಂಟ ಮಾಡಿ, ಉಂಟಕ್ಕಾಗಿ ಬದುಕಬೇಡಿ
- ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುವವನು ಕಡಿಮೆ ಉಣಿಬೇಕು.
- ನಿಮ್ಮ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾದರೆ ಕಡಿಮೆ ಉಂಟ ಮಾಡಿ
- ನಿಮ್ಮ ಬಾಯಿನ್ನು ಹಿಂಬಾಗಿರಿಸಿ ಪಾದವನ್ನು ಒಣಗಿಸಿರಿ

7ನೇ ಪುಟದಿಂದ ಮುಂದುವರೆದಿದೆ

ಮೂತ್ರಾಂಗ, ಜೀಜಾಂಗ ಮತ್ತು ಗಭ್ರಕೋಶದ ಶೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ.

### ಕೇಸರಿಯಲ್ಲಿಯ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು

ಕೇಸರಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸಿನ್ ಎಂಬ ಪ್ರಮುಖ ವರ್ಣದ್ವಾರಿದೆ. ಕೇಸರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇಕಡ್‌ಡಾ 13.5 ರಷ್ಟು ವಿಷ್ಪ ಹಾಗೂ ಸಕ್ಕರೆ ಇದೆ. ವಿಟಮಿನ್, ಕ್ಯಾರೋಟಿನ್, ಲ್ಯೂಕೋಫಿನ್, ಸ್ಪ್ರೆಕ್ಸೆಸ್‌ಡಾಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಯಾರ್ಬಾಂತಿನ್ ಹೂಡ ಕೇಸರಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಕೇಸರಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪ್ರೆಮೋಫಿನ್ ಎಂಬ ಚಂಚಲ ಶೈಲಿವಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೇಸರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣವಿದೆ.

### ಕೇಸರಿಗೆ ಕಲಬೆರಕೆ

ಕೇಸರಿಗೆ ಕುಸುಬೆ ಹೂವಿನ ದಳ, ಶಲಾಕೆ, ಮೆಕ್ಕಿಜೋಳದ ಶಲಾಕೆಯ ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಕಲಬೆರಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ದಾರದ ಎಳಿಗಳಿಗೆ ಬಣ್ಣ ಹಾಕಿಯೂ ಕಲಬೆರಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಭಾರ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ನೀರು,



ಸ್ವಲ್ಪ ನೀರಿಗೆ 4-5 ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಹಾಕಿ 15-20 ಮಿನಿಟು ಇಟ್ಟರೆ ನೀರು ಕಂಡು ಕತ್ತಳೆ ಬಣ್ಣದ್ವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಗಾಜಿನ ಲೋಟದಲ್ಲಿ ನೀರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎಸಳು ಕೇಸರಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಬಣ್ಣ ಹೊರಬರುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾದಾಗ ಅದು ಶುದ್ಧ ಕೇಸರಿ.

\* ಯು.ಜಿ.ಎಫ್-3, “ಶುಭ ಭೂಮಿ” ಅಪಾರ್ಕಮೆಂಟ್, ಲಿಂಗರಾಜನಗರ, ಮುಂಬ್ಯಾ-580 031. cdpatil\_29@yahoo.co.uk

### ಸುಭಾಷಿತಗಳು

- ವೃದ್ಧನ ತಪ್ಪಗಳು ಮಣ್ಣನಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿ ಹೊದರೆ, ಶ್ರೀಮಂತನವು ಹಣಿದಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.
- ಒಳ್ಳಿಯ ಆರೋಗ್ಯ ಶ್ರೀಮಂತಿಕೆಗಿಂತ ಮೇಲು
- ಬೇಗ ಮಲಗುವುದು, ಬೇಗ ಏಳುವುದು, ವೃಕ್ಷಿಯನ್ನು ಆರೋಗ್ಯವಂತನನ್ನಾಗಿ, ಶ್ರೀವಂತನನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಬುದ್ಧಿವಂತನನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ನಿಧಾನವಾಗಿ ಉಂಡು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಬಾಲಿ
- ರೋಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೆದರಿಕೆ ಕೊಲ್ಲುತ್ತದೆ.
- ಒಬ್ಬನ ಆಹಾರ ಮತ್ತೊಬ್ಬನ ವಿಷ

# ಆಕಾಶಗಳಲ್ಲ ಹಾಲು ಜ್ಞರ ಬಂದಿತು: ಎಚ್‌ರ



ಡಾ. ಎನ್. ಬಿ. ಶ್ರೀದರ

## ವನಿದು ಹಾಲು ಜ್ಞರ?

ಮಿಶ್ರ ತಳಿ ಜಾನುವಾರುಗಳನ್ನು ಕರು ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಕಾಡುವ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಒಂದು ಕಾಯಿಲೆಯೆಂದರೆ ಹಾಲುಜ್ಞರ. ಕರು ಹಾಕಿದ ಇಲ್ಲಿ-ಇಲ್ಲಿ ಫಂಜೆಯ ಒಳಗೆ ಇದು ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಹಾಲು ಜ್ಞರ ಎಂದು ಕರೆಯುವುದು ತಪ್ಪಿದರೂ ಸಹ ವಾಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಶಬ್ದವೇ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಕಾಯಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಕಳಿನಲ್ಲಿ ಜ್ಞರವಿರುವದಿಲ್ಲ ಬದಲಾಗಿ ಶರೀರದ ತಾಪಮಾನ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಉಷಾಪೂರ್ವಕ ಹಾಲು ಹಿಂಡುವ ಈ ಕಾಯಿಲೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸ್ವಂದಿಸುತ್ತದೆಯಾದರೂ ಸಹ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ದೋರೆಯಿದಿದ್ದೇ ಜಾನುವಾರು ಮರಣವನ್ನುಪ್ರವರ್ತಿಸಬಹುದು.

## ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಹಾಲು ಜ್ಞರವು ಆಕಳು ಕರು ಹಾಕಿದ ಆಕಳಿನಿಂದ ಹಾಲನ್ನು ಹಿಂಡಿದಾಗ ಬರುವ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಕಾಯಿಲೆ. ರಕ್ತದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯೋ ಪ್ರಮಾಣ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾದಾಗ ಈ ರೋಗ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಲುಬು, ಮಾಂಸ ಮತ್ತು ಪಿತ್ತ ಜನಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ಶೇಖರವಾದ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ರಕ್ತಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದೇ ಹೋದಾಗ ರಕ್ತದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ಪ್ರಮಾಣ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಇಳಿಮುಖಿವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಕೆಲವು ಸಲ ಪ್ರಾರಥಾಮೋರ್ನೋ ಎಂಬ ಚೋದಕ ದ್ರವ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕರುಹಾಕಿದ ತಕ್ಷಣ ಪ್ರ್ಯಾರಾಫ್ರಾಯ್ಡ್ ನಿನಾರ್ಕ ಗ್ರಂಥಿಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದೇ ಹೋದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಎಲುಬಾಗಳಿಂದ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಕರು ಹಾಕಿದ ತಕ್ಷಣ ಜಾನುವಾರು ಪ್ರೋಷಕರು ಆಕಳಿನಿಂದ ಹಾಲನ್ನು ಹಿಂಡಿದಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ಹಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ತೀವ್ರವಾದ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ಕೊರತೆಯಂಟಾಗಿ ಹಾಲುಜ್ಞರ ಬರುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಹಲವಾರು ಶಾರೀರಿಕ ಕ್ರಿಯೆಗಳು ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿವೆ.

## ಆಕಳಿಗಳು ಯಾವವು?

ಈ ಕಾಯಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಜ್ಞರವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ ಶರೀರದ ತಾಪಮಾನ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆಕಳಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎದ್ದು ನಿಲ್ಲಲು ಆಗುವದಿಲ್ಲ. ಎದ್ದು ನಿಂತುಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಬಹಳ ಹೊತ್ತು ನಿಲ್ಲಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಡೆದಾಡಲು ಆಗದಪ್ಪೆ ನಿಶ್ಚಯಿತ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಡೆದಾಡವಾಗ ತೊಡರಿಕೊಂಡು ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಮೇವು ತಿನ್ನುವುದು ಮತ್ತು ಮೆಲುಕಾಡಿಸುವುದು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆಕಳು ತಲೆ ಎತ್ತಲೂ ಸಹ ಕಷ್ಟ ಪಡುತ್ತಿದ್ದು ಹುಕ್ಕಿಗೆಯನ್ನು ಒಂದು ಬದಿಗೆ ವಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಮಲಗುತ್ತದೆ. ಸಗಣಿಯು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಮಲಬದ್ಧತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಮೈ ನಡುಗುವಿಕೆ,

ಒದ್ದಾಟ ಮತ್ತು ಕಣ್ಣ ಗುಡ್ಡೆಯನ್ನು ಹೊರಳಿಸುವಿಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಕೆಲವು ಸಲ ಕಾಣಿಸಬಹುದು. ಕೆಲವು ಸಲ ಈ ಕಾಯಿಲೆ ಕರುಹಾಕುವ ಮೊದಲೇ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಆಕಳಿನ ಶರೀರದ ತಾಪಮಾನ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತ ಒಂದಂತೆ ಆಕಳು ಕೋಮಾ ಅವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಲುಪಬಹುದು. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಹಾಲುಜ್ಞರವು ಕಿಟ್ಟೋಸೋ ಎಂಬ ರಕ್ತದಲ್ಲಿ ಗ್ಲೂಕೋಸ್ ಅಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಬರುವ ಕಾಯಿಲೆಯ ಜೊತೆಯೇ ಬರಬಹುದು. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ದೋರೆಯದೇ ಹೋದಲ್ಲಿ ಸಾವು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

## ಚಿಕಿತ್ಸೆಯಿದೆಯೇ?

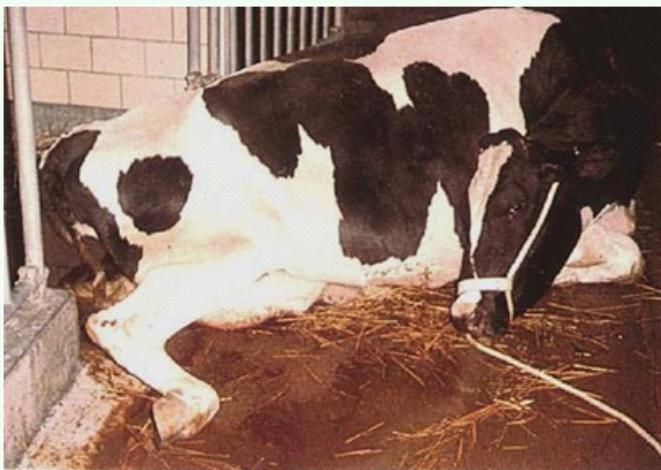
ತಜ್ಞ ಪಶುವೈದ್ಯರು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ಯಾಲ್ರಿಯಂ ದ್ವಾರಾವಾನನ್ನು ರಕ್ತನಾಳಕ್ಕೆ ಬುಚ್ಚುಮಾಡಿನ ಮೂಲಕ ನೀಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಆಕಳನ್ನು ಬದುಕಿಸಬಲ್ಲರು. ಸಾವಾರಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಾಯಿಲೆಗೆ ತುತ್ತಾದ ಜಾನುವಾರುಗಳು ಮೊದಲ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೇ ಸ್ವಂದಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೆ ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಬೇಕಾದೇತು. ಕೆಲವು ಆಕಳುಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ನಂತರವೂ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಮರುಕೊಳ್ಳಲಾಬಹುದು. ಆಗ ಮಾತ್ರ ತುಂಬಾ ಎಚ್‌ರವಹಿಸಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ವಹಿಸಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆಕಳು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ನೆಲಹಿಡಿಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.



ಹಾಲುಜ್ಞರ ಬಾಧಕೊಳಗಾದ ಜಸ್ರೋ ಆಕಳು

## ರ್ಯಾತ್ರಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಮುಂಜಾಗೃತೆಯೇನು?

ಕರು ಹಾಕಿದ ಜಾನುವಾರು ಹಾಲುಜ್ಞರ ಬಂದಾಗ ತಕ್ಷಣ ತಜ್ಞ ಪಶುವೈದ್ಯರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕೊಡಿಸಬೇಕು. ಆಕಳಿನ ಶರೀರದ ತಾಪಮಾನ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ತಡೆಯಲು ಆಕಳನ್ನು ಬೆಂಟಿಗಿನ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಲಗಿಸಬೇಕು. ಕೆಲವು ಸಲ ಬಾಧಿತ ಆಕಳಿಗೆ ಗೋಣಿ ಚೇಲ ಅಥವಾ ಕಂಬಳಿಯನ್ನು



### ಹಾಲುಜ್ಜರ ಬಾಧೆಗೊಳಗಾದ ಹೆಚ್ ಎಫ್ ಆಕಳು

ಹೊದೆಸಬಹುದು. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಜಿಡಿಯಂತಹನ್ನು ಕುಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬಾರದು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜಿಡಿಯು ಶ್ವಾಸನಾಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಆಕಳು ಸಾಯಿವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆಕಳು ಒದ್ದಾಡುವಾಗ ಗಾಯವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಬಹಳ ಹೊತ್ತು ಮಲಗುವುದರಿಂದ ಘ್ಯಮೇಲೆ ಒತ್ತು ಹುಣ್ಣಗಳಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಕಾರಣ ಆಕಳನ್ನು ಮೆತ್ತಿಗಿನ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಲಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದು ಎದ್ದು ನಿಲ್ಲಲು ಶ್ರಮ ವಡುವಾಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಆಧಾರ ನೀಡಬೇಕು.

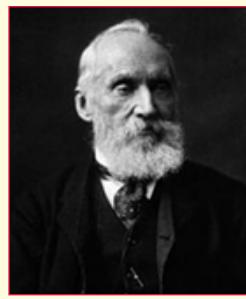
### ಹಾಲುಜ್ಜರ ಬರದಂತೆ ತಡೆಗಟ್ಟಿವಿಕೆ ಹೇಗೆ?

ಲುತ್ತಮುವಾದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಒಣಮೇವನ್ನು ಆಕಳು ಗಭರಿಸಿದಾಗ ನೀಡುವುದು ಒಂದು ಲುತ್ತಮು ವಿಧಾನ. ಕೆಲವು ರೈತರು ತಮ್ಮ ಆಕಳಿಗಳಿಗೆ ಗಭರಿಸಿದಾಗ ಅದೂ ಇ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಕ್ಯಾಲ್ಸಿಯಂ ಚುಚ್ಚುಮದ್ದನ್ನು ಕೊಡಿಸುವ ಪರಿಪಾಠ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಕರು ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಪ್ಯಾರಾಥಾಮೋನ್ ಚೋದಕ ದ್ರವ ಕರುಹಾಕಿದ ಕೂಡಲೇ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದೆ ಆಕಳಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲ್ಸಿಯಂ ಶೇಖರಣ ಸಾಕಷ್ಟು ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಅದು ರಕ್ತದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದೇ ಹಾಲುಜ್ಜರ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಧಾನವೆಂದರೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಕೆಜಿ ಸುಣಿವನ್ನು ೧೦ ಲೀಟರ್ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕರಗಿಸಿ ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಮೇಲೆ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ಸುಣಿದ ತಿಳಿ ನೀರನ್ನು ಸುಮಾರು ೧೦೦ ಮಿಲಿಯನ್ ದಿನಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ನೀಡಿದರೆ ಹಾಲು ಜ್ಜರ ಬರಲಾರದು ಎಂಬ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಸುಣಿದ ತಿಳಿ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ನೀಡಬಾರದು. ಇದರಿಂದ ಹೊಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟುದೂ ಪ್ರಮಾಣ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಸೂಕ್ತವಾದ ಖನಿಜ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಯಿಲೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು.

**ಪ್ರಥಮ ಸಂಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು:** ಜಾನುವಾರುಗಳ ನಿಗೂಢ ಕಾಯಿಲೆಗಳ ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರ, ಪಶುಪ್ರೇರ್ಧೆಕ್ಕೆಯ ಮಹಾವಿದ್ಯಾಲಯದ ಅವರಣೆ, ಪಶುಪ್ರೇರ್ಧೆಕ್ಕೆಯ ಮಹಾವಿದ್ಯಾಲಯ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ-೫೬೩೧೦೪, sridhar\_vet@rediffmail.com

### ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಲೇಖನ

ತಮ್ಮ ಯೋವನದಲ್ಲಿ ಲಾರ್ಡ ಕೆಲ್ನೊ ತಮ್ಮ ಕೌಟಿಂಬಿಕ ಹಸರಿನಿಂದ ಪರಿಚಿತನಾಗಿದ್ದ (ಧಾರ್ಮಿಕ) ಅವರು ಕೇಂಬ್ರಿಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆದ್ದಾಗ ಪಾರ್ಕನ್‌ಸನ್ ಸಹಪಾರಿ. ಅವರಿಬ್ಬರೂ ಗೆಡಿತ ವಿಜ್ಞಾನದ ಅತ್ಯುಷ್ಟ ಪದವಿ (ಟ್ರಿಪೋಲ್ಸ್)ಗಾಗಿ ಸ್ವಧೀನಿಸಿದ್ದರು. ಆ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕನ್‌ಸನ್ ಮೊದಲಿಗನಾದರೆ, ದ್ವಿತೀಯ ಸ್ಥಾನ ಮೊರೆತದ್ದು ಧಾರ್ಮಿಕಿಗೆ.ಆ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಕರಿಣವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಂದಕ್ಕೆ ಅವರಿಬ್ಬರೇ ಸರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದರು. ಅವರಿಬ್ಬರ ಉತ್ತರ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಒಂದೇ ರೀತಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲೇನೋ ಭ್ರಾಹ್ಮಾಚಾರ ನಡೆದಿದೆಯಂದು ಪರೀಕ್ಷೆಕರು ಸಂಶಯಗೊಂಡರು. ಬಬ್ಬ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಮತ್ತೊಬ್ಬನ ಉತ್ತರದ ನಕಲು ಮಾಡಿರುವನೋ ಹೇಗೆ? ಅದನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಪರೀಕ್ಷೆಕರು ಪಾರ್ಕನ್‌ಸನ್‌ನ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದರು.



ಲಾರ್ಡ ಕೆಲ್ನೊ

‘ನೀನು ಅಂತಹ ಕ್ಲಿಪ್ಪರ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಿಡಿಸಿದೆ, ಹೇಳು?’

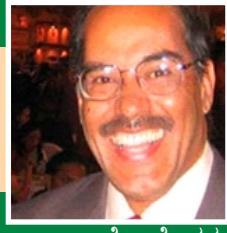
‘ಸರ್. ನಾನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸಂಶೋಧನಾ ಪ್ರಬಂಧಗಳನ್ನು ಓದುತ್ತಿರುತ್ತೇನೆ. ಅಂತಹ ಒಂದು ಲೇಖನದಲ್ಲಿ ಲೇಖನಿಕ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಬಿಡಿಸಿದ್ದೆ. ಹೀಗಾಗೆ ನನಗೆ ಉತ್ತರ ಮೊದಲೇ ತಿಳಿದಿದ್ದಿತು. ಅಲ್ಲದೆ ಆತ ತಾನು ಪರಾಮರ್ಶ ಮಾಡಿದ ಲೇಖನದ ವಿವರವನ್ನೂ ನೀಡಿದೆ.

ಅದೇ ಲೇಖನದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಉತ್ತರ ಕೇಳಿ ಪ್ರಭಾವಿತನಾದೆ. ತರಗತಿಯಲ್ಲಿನ ಪತ್ರಕ್ಕು ಶಿಕ್ಷಣಾಡಿಕೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಹೊಸ ವಿಷಯದ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದುದಕ್ಕೆ ಶಹಭಾಷಿರಿ ನೀಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ನಂತರ ಧಾರ್ಮಿನನನ್ನು ಸಿಡುಕಿನಿಂದಲೇ ಕರೆದೆ. ‘ನೀನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಿಡಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ತಿಳಿಯಬೇಕಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬಿಡಿಸಿದ ಪಾರ್ಕನ್‌ಸನ್ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸಂಶೋಧನಾ ಲೇಖನವೊಂದರಿಂದ ತಿಳಿದುಕೊಂಡೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ನೀನೂ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದಲೇ ಕಂಡುಕೊಂಡೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಡು’

‘ಇಲ್ಲ ಸಾರ್’, ಭವಿಷ್ಯದ ಲಾರ್ಡ ಕೆಲ್ನೊ ಉತ್ತರಿಸಿದೆ : ‘ನಾನು ಈ ಲೇಖನವನ್ನು ಬರದಿದ್ದೆ’

ಈ ಪಾಟನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತಾ ಜಯಂತ್ ನಾಳ್ಕರ್ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ: ‘ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಸೃಜನತೀರ್ಥತೆಗೆ ಮಹತ್ವವಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಸ್ಥಾನ ಗಿಟ್ಟಿಸಿದ ಪಾರ್ಕನ್‌ಸನ್ ಬಗ್ಗೆ ಇಂದು ನಾವು ಏನನ್ನೂ ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಧಾರ್ಮಿನ್ ಕಾಯ್ ನಮ್ಮ ಪಶ್ಚಗಳ ಭಾಗವಾಗಿದೆ’

# ನಮ್ಮ ಜಂದ್ರನ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತ?



ಡಾ. ನಾ. ಸೋಮೇಶ್ವರ

- 1 ನಮ್ಮ ಸೌರಮಂಡಲದಲ್ಲಿರುವ ಸೈಕಲ್ ಉಪಗ್ರಹಗಳ ಗಾತ್ರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಚಂದ್ರ ಎಷ್ಟನೇಯವನು?
- 1 ಮೊದಲನೇಯವನು
- 2 ಹತ್ತನೇಯವನು
- 3 ನಾಲ್ಕನೇಯವನು
- 4 ಏದನೇಯವನು
- 2 ಚಂದ್ರನು ಹೇಗೆ ಹುಟ್ಟಿದ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ?
- 1 ಶುಕ್ರ ಗಾತ್ರದ ಗ್ರಹ ಮಂಗಳನಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ
- 2 ಮಂಗಳ ಗಾತ್ರದ ಗ್ರಹ ಭೂಮಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ
- 3 ಕ್ಷುದ್ರಗ್ರಹಗಳಿಂದ (ಅಸ್ತ್ರಾಯ್ಲ್)
- 4 ಉಲ್ಕಿಗಳಿಂದ (ಕಾಮೆಟ್)
- 3 ಚಂದ್ರನ ಕಾರಣ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಸಂಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ?
- 1 ಸಮುದ್ರ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು
- 2 ಭೂಮಿಯ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು
- 3 ದಿನದ ಅವಧಿಯ ಹೆಚ್ಚಿಳಿ
- 4 ವಿವಿಧ ಇತ್ತುಗಳು
- 4 ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಯಾವ ರಾಷ್ಟ್ರದ ದ್ವಾರಾ ಮೊದಲು ತಲುಪಿತು?
- 1 ಅಮೆರಿಕ 2 ಜಪಾನ್
- 3 ಚೀನಾ 4 ರಷ್ಯಾ
- 5 ಚಂದ್ರನು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ದೂರ ಹೋಗುತ್ತಿರುವನು ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ?
- 1  $3.82 \pm 0.07$  ಅಡಿ
- 2  $3.82 \pm 0.07$  ಮೀಟರ್
- 3  $3.82 \pm 0.07$  ಸೆ.ಮೀ.
- 4  $3.82 \pm 0.07$  ಇಂಚ್

- 6 ಚಂದ್ರನು ಹುಟ್ಟುವಂತೆ, ಮುಳುಗುವಂತೆ ನಮಗೆ ಕಾಣಲು ಕಾರಣವೇನು?
- 1 ಭೂಮಿಯ ಭೂಮಿ (ರೋಟೇಶನ್)
- 2 ಭೂಮಿಯ ಪರಿಭ್ರಮಣ (ರೆವಲ್ಯೂಶನ್)
- 3 ಸೂರ್ಯನ ಚಲನ 4 ನಕ್ಷತ್ರಗಳ ಏಧ್ಯಾಚಲನೆ
- 7 ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಭೂಮಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಹುಳಿಗಳಿವೆ. ಕಾರಣವೇನಿರಬಹುದು?
- 1 ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ 'ಚಂದ್ರಕಂಪನ್' ಹೆಚ್ಚು
- 2 ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ ವಾತಾವರಣವಿಲ್ಲ
- 3 ಉಲ್ಕಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಚಂದ್ರನನ್ನು ಅಪ್ಪಳಿಸುತ್ತವೆ
- 4 ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರವಿಲ್ಲ
- 8 ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ ನೀರಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಿತ ಪುರಾವೆ ನಮಗೆ ಹೇಗೆ ತಿಳಿಯಿತು?
- 1 ಅಪ್ರೋಟೋ-8 2 ಸ್ಥಳೀಕ್
- 3 ಚಂದ್ರಯಾನ-1 4 ಚಂದ್ರಯಾನ-2
- 9 ಚಂದ್ರನ ಮೇಲಿರುವ ಹುಳಿಗಳಿಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನವರಲ್ಲಿ ಯಾರ ಹೆರನ್ನು ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ?
- 1 ಆಯ್‌ಭಟ್ 2 ಶಾರುಕ್ ಶಾನ್
- 3 ಇಂದಿರಾಗಾಂಡಿ 4 ಮೃಕೇಲ್ ಜಾಕ್ನ್
- 10 ಭೂಮಿಯಮೇಲೆ ಭೂಕಂಪನಗಳು ನಡೆಯುವ ಹಾಗೆ ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಚಂದ್ರಕಂಪನಗಳು ನಡೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಮೊದಲು ಯಾರಿಂದ ತೀಳಿದುಬಂದಿತು?
- 1 ಅಪ್ರೋಟೋ ಯಾನ್
- 2 ಚಂದ್ರಯಾನ
- 3 ಲ್ಯಾನಾ ಯಾನ್
- 4 ಕಾಸ್ಟ್ ಯಾನ್

## ನಮ್ಮ ಜಂದ್ರನ ಬಧಿ ನಮದೆಷ್ಟು ದೊತ್ತ?

ಉತ್ತರಗಳು

01



### . ಇದನೇಯದು

ನಮ್ಮ ಸೌರಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಗ್ರಹಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ಸುತ್ತುವ ಎಲ್ಲ ಸೈಕಲ್ ಉಪಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಚಂದ್ರನೆಂದು ಕರೆಯುವುದು ವಾಡಿಕೆ. ಆದರೆ ವಾಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ಸುತ್ತಲೂ ಸುತ್ತುವ ಸೈಕಲ್ ಉಪಗ್ರಹವನ್ನು ಮಾತ್ರ 'ಚಂದ್ರ' (ಮೂನ್) ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಸೌರಮಂಡಲದ ಬಹುಪಾಲು ಗ್ರಹಗಳಿಗೆ ಉಪಗ್ರಹವಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಉಪಗ್ರಹವೆಂದರೆ ಗುರು ಗ್ರಹದ ಸುತ್ತಲೂ 2634 ಕಿ.ಮೀ. ಗ್ರಾನಿಮೀಡ್ ಪ್ರಥಮ ಸಾಫನದಲ್ಲಿದೆ. ಎರಡನೇಯ ದೊಡ್ಡ ಶನಿಗ್ರಹದ ಕ್ರೆಟನ್. ಇದರ ವ್ಯಾಸ 2576 ಕಿ.ಮೀ. ಸಾಫನದಲ್ಲಿದೆ ಗುರು ಗ್ರಹದ ಮತ್ತೊಂದು ಉಪಗ್ರಹ ಇದರ ವ್ಯಾಸ 2410 ಕಿ.ಮೀ. ನಾಲ್ಕನೇಯ ಸಾಫನದಲ್ಲಿದೆ ಅರ್ಥೋ. ಇದರ ವ್ಯಾಸ 1821 ಕಿ.ಮೀ. ಇದನೇಯ

VIGNANA LOKA  
Vol - 12 No. 1  
May-June. 2018

02

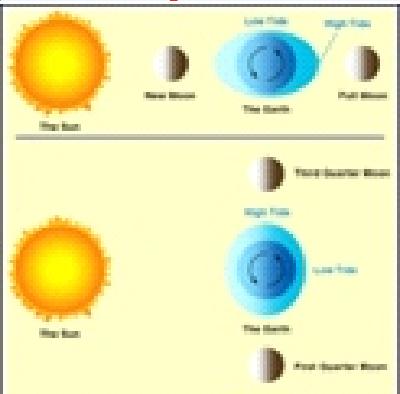


## 1. ಮಂಗಳ ಗಾತ್ರದ ಗ್ರಹ ಭೂಮಿಗೆ ಡಿಕ್ಟ್

ಚಂದ್ರನು ಹೇಗೆ ರೂಪುಗೊಂಡ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ 'ಧಿಯಾ ಪ್ರಕಲ್ಪನೆ'ಯನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಮಂಡಿಸಿರುವರು. ನಮ್ಮ ಸೌರಮಂಡಲ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಕಾಲ. ಭೂಮಿ ಮುಂತಾದ ಇತರ ಗ್ರಹಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಸಮಯ. ಧಿಯಾ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಗ್ರಹವು ಭೂಮಿಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸಿತು. ಈ ಅಪ್ಪಳಿಸುವಿಕೆ ಕಾರಣ ಧಿಯಾ ನುಚ್ಚಿ ನಾರಾಗಿ, ಅದರ ಬಹಳಷ್ಟು ಭಾಗ ಭೂ ಗಭರದಲ್ಲಿ ಲೀನವಾಯಿತು. ಉಳಿದ ಧಿಯಾ ಚೂರುಗಳು ಹಾಗೂ ಭೂಮಿಯ ಚೂರುಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಚಂದ್ರನನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಎನ್ನುವುದು ಧಿಯಾ ಪ್ರಕಲ್ಪನೆಯ ನಾರಾಂಶ. ಈ ಕಲ್ಪನೆಯ ಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಧಿಯಾ ಎನ್ನುವ ಹೆಸರು ಗ್ರೀಕ್ ಪುರಾಣದಿಂದ ಬಂದಿದೆ. ಗ್ರೀಕ್ ಪುರಾಣದಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನ ಹೆಸರು 'ಸೆಲೀನೆ'. ಈಕೆಯ ತಾಯಿ ಟ್ರೈಟಾನೆಸ್ ಧಿಯಾ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನ ಉಗಮಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿರಬಹುದಾದ ಆ ಅಜಾತ ಗ್ರಹವನ್ನು ಧಿಯಾ ಎಂದು ಕರೆದಿರುವರು.

03

## 4. ವಿವಿಧ ಮತ್ತುಗಳು



ಚಂದ್ರನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೆಯ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಪ್ರಭಾವಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು ಸಮುದ್ರ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು, ಭೂಮಿಯ ಉಬ್ಬರವಳಿತಗಳು ಹಾಗೂ ದಿನೆದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯುಳ್ಳ ಹೆಚ್ಚಳ. ಅಮಾವಾಸ್ಯೆಯ ಮೇಲು ಹುಣಿಮೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು ಗರಿಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಕಾರಣ ಚೆಂದ್ರನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೆಯು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ತಿಂಗಳ ಮೊದಲ ಹಾಗೂ ಮೂರನೆಯ ವಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಾನವಾಗಿ ಚಂದ್ರನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವ ಕಾರಣ ಅಪ್ಪು ಮೊಡ್ಡದಾದ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು ಕಂಡುಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೆಯ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲುರುವ ದ್ವಾದಶ ಮೇಲೆ ಹೇಗೆ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಬೀರುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾವು ಸುಲುಭವಾಗಿ ಸಮುದ್ರ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳ ಅಧ್ಯಯನದ ಮೂಲಕ ಗಮನಿಸೆಬಹುದು. ಆದರೆ ಇಂತಹುದೇ ಪ್ರಭಾವವು ಭೂಮಿಯ ಫಾನ ಭಾಗವಾದ ನಮ್ಮ ವಿಂಡಗಳ ಮೇಲೂ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಭೂಮಿಯ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು (ಬಾಡಿ ಟೆಡ್) ಎಂದು ಕರೆಯುವರು. ಸಮುದ್ರ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತಗಳು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುವ ಬದಲ್ಲಿ, ಏಕಿಂದರೆ ಭೂಮಿಯ ಉಬ್ಬರವಿಳಿತದ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ತೀರ್ಣಾ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿಂದರೆ 384 ಮೀ.ಮೀ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗೆ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ನಾವು ಅನುಭವಿಸಿ ತೆಲ್ಲಿಯಲಾರೆಷ್ಟೆ. ನಮ್ಮ ಚಂದ್ರನನ್ನು ಸೂರ್ಯನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣಕ್ಕೆಯು ಸೆಳಿಯುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ, ಚಂದ್ರನು ಭೂಮಿಯ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣ ಒಂದಿಂದ ದೂರ ಸರೀಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುವೆನು. ಇದರಿಂದ ಭೂಮಿಯ ದಿನದ ಅವಧಿ ಅತ್ಯುಳ್ಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಮಿತ್ತಗಳು ಸಂಭವಿಸಲು ಭೂಮಿಯ ಪರಿಭ್ರಮಣವೇ ಕಾರಣ.

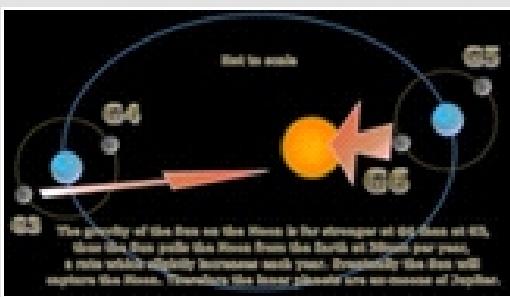
04



## 4. ರಷ್ಯಾ

ಚಂದ್ರನ ಒಡಲನ್ನು ತಲುಪಿದ ಮಾನವ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರಥಮ ನೋಕೆಯೆಂದರೆ ರಷ್ಯಾ ನಿರ್ಮಿತ ಲೂನಾ-೨. ಇದು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 14, 1959 ಚಂದ್ರನಿಗೆ ಒಡಲಿಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸಿತು. ಈ ನೋಕೆಯಲ್ಲಿ ರಷ್ಯಾ ದೇಶದ ಪ್ರಟ್ಟ ಪ್ರಟ್ಟ ದ್ವಾಜಗಳು (ಪೆನ್ನಂಟ್=ಯಾದ್ಯ ನೋಕೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾರಿಸುವ ಬಾವಟ್ಟ) ಸಾಕಷ್ಟಿದ್ದವು. ನೋಕೆ ಅಪ್ಪಳಿಸಿದಾಗ ಈ ದ್ವಾಜಗಳಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರ ಮೇಲೆ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಹರಡಿಹೋದವು. ಅರ್ಮಿರಿಕದ ಅಪ್ಪೋಲೋ-೧೧ರ ಯಾನದಲ್ಲಿದ್ದ ನೀಲ್ ಅಮೋರಸ್‌ಸ್ಟ್ರೋಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೃಕೇಲ್ ಕಾಲಿನ್‌ ಅರ್ಮಿರಿಕದ ದ್ವಾಜವನ್ನು ಹಾರಿಸಿದರು.

05



## 2. $3.82 \pm 0.07$ ಸೆ.ಮೀ.

ಚಂದ್ರನನ್ನು ಎರಡು ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣ ಶಕ್ತಿಗಳು ಹಿಡಿಟ್ಟಿವೆ. ಮೊದಲನೆಯದು ಪ್ರಥಾನವಾದ ಭೂಮಿಯ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣ ಶಕ್ತಿ. ಎರಡನೆಯದು ಸೂರ್ಯನ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣ ಶಕ್ತಿ. ಚಂದ್ರನಿಗೆ ಭೂಮಿಯ ಸೂರ್ಯನಿಗಿಂತಲೂ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಕಾರಣ ಭೂಮಿಯ ಗುರುತಾಕರ್ಕರಣ ಶಕ್ತಿ ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಸೂರ್ಯನು ಚಂದ್ರನು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಕೆಂದುಕೊಳ್ಳಲು ಸದಾ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾನೆ. ಆ ಕಾರಣ ಚಂದ್ರನು ಭೂಮಿಯಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು  $3.82 \pm 0.07$  ಸೆ.ಮೀ. ದೂರ ದೂರ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಾನೆ ಎಂದು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಖಾರ. ಅಂದರೆ ಒಂದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಿನ ಸೂರ್ಯನು ನಮ್ಮ ಚಂದ್ರನನ್ನು ಕೆಬಳಿಸಿ ಬಿಡುವನೆ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು. ಹೌದು. ವಿಂಡಿತ ಕೆಂದುಕೊಳ್ಳತ್ತಾನೆ. ಆದರೆ ಆ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಸೂರ್ಯನು ಕೆಂಪು ದೃತನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ. ಚಂದ್ರನನ್ನು ವಾತ್ವಲ್ಲ, ಇಡೀ ಸೌರಮಂಡಲವನ್ನೇ ಆ ನುಂಗಬಹುದೇನೋ!?

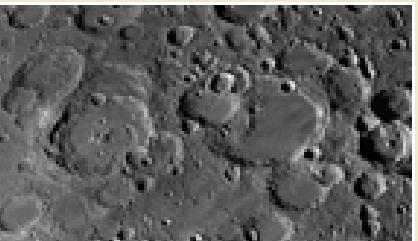
**06**

## ಭೂಮಿಯ ಭೂಮಣಿ (ರೊಟೇಶನ್)



ನಮ್ಮ ಭೂಮಿಯು ತನ್ನ ಅಕ್ಷದ ಮೇಲೆ ಗಂಟೆಗೆ 108,000 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಬುಗುರಿಯಂತೆ ಸುತ್ತಿತ್ತಿದೆ. ಭೂಮಿಯು ಪ್ರತಿಮಿಂದ ಪೂರವಕ್ಕೆ ಸುತ್ತುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಸೂರ್ಯ, ಚಂದ್ರ, ನಕ್ಷತ್ರಗಳು ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಹಾಟ್ಟಿ, ಪ್ರತಿಮಿಂದಲ್ಲಿ ಮುಳ್ಳಿಗಿಂತ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

**07**

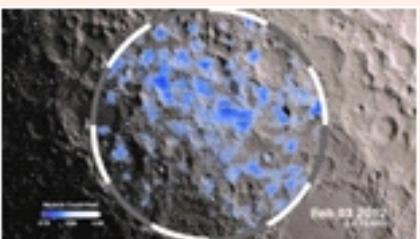


## ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ ವಾತಾವರಣವಿಲ್ಲ.

ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಅಸಂಖ್ಯೆ ಕುಳಿಗಳಿವೆ. ಭೂಮಿಬಯ ಮೇಲೂ ಸಹಾ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕುಳಿಗಳಿದ್ದವು. ಅದರೆ ನಮ್ಮ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ವಾತಾವರಣವಿದೆ. ವಾತಾವರಣದ ಕಾರಣ ಗಾಳಿ ಬೀಸುತ್ತದೆ. ಧೂಳು ಏಳುತ್ತದೆ. ಮಳಿಯು ಬರುತ್ತದೆ. ನದಿಗಳು ಹರಿಯುತ್ತವೆ. ಈ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ವಿದ್ವಮಾನಗಳ ಕಾರಣ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿದ್ದ ಕುಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಪಾಲು ಕುಳಿಗಳು ಮಾಡುವಾಗಿವೆ. ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಭೂಮಿಯಂತಹ ವಾತಾವರಣವಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಅಲ್ಲಿನ ಕುಳಿಗಳೆಲ್ಲ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿವೆ.

**08**

## 3. ಚಂದ್ರಯಾನ-1



ಭಾರತದ ಚಂದ್ರಯಾನ-1 ರ ಚಂದ್ರ ಸಂಘಟ್ಟ ಶೋಧಕ (ಮೂನ್ ಇಂಪ್ರೈಸ್ ಪ್ರೋಬ್) ವು ನವೆಂಬರ್ 14, 2008ರಂದು ನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನ ದಕ್ಷಿಣ ದ್ವುಪವನ್ನು ಅಪ್ಲಿಸಿತು. ಅಪ್ಲಿಸಿದಾಗ ಎದ್ದು ಧೂಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ ಯಂತ್ರಗಳು (ಮೂನ್ ಮಿನರಾಲಜಿ ಮ್ಯಾಪ್‌ರ್) ಚಂದ್ರನ ಒಡಲಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿರುವದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿದವು. ಭಾರತವು ಚಂದ್ರನನ್ನು ತಲುಪಿದ ನಾಲ್ಕನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರವಾಗಿದೆ.

**09**

## 3. ಇಂದಿರಾಗಾಂಡಿ



ಚಂದ್ರನ ಒಡಲಿನ ಮೇಲಿರುವ ಪರ್ವತಗಳಿಗೆ, ಕುಳಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಖ್ಯಾತ ವೃಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹೆಸರನ್ನು ನೀಡುವ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪದ್ಧತಿಯಿದೆ. ಇವರಲ್ಲಿ ಆಯ್ದಬಟನ ನಂತರ ಒಂದು ಕುಳಿಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಹಿಂದಿ ಚಿತ್ರನಟ ಶಾರುಕ್ ಖಾನ್ ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ 'ಸೀ ಆಫ್ ಟ್ರಾಂಸ್‌ಲೆಟ್' ಎನ್ನುವ ಪ್ರದೇಶವಿದೆ. ಅಪ್ರೋಲೋ-11 ಯಾನದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರಿಗಳು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹೆಚ್ಚಿಯನ್ನಿಷ್ಟರು. ಇದೇ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಸುಮಾರು 1 ಕಿ.ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿರುವ ಕುಳಿಯೊಂದನ್ನು ಶಾರುಕ್ ಖಾನ್ ಹೆಸರನ್ನು ನೀಡಿರುವರು.

**10**

## 1. ಅಪ್ರೋಲೋ ಯಾನ

ನಮ್ಮ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಹೇಗೆ ಭೂಕಂಪನಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೇಯೋ ಹಾಗೆ ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿಯೂ ಚಂದ್ರಕಂಪನಗಳು ಸಂಭೂತಿಸುತ್ತವೆ. ಚಂದ್ರ ಕಂಪನಗಳು ಭೂಕಂಪನಗಳಷ್ಟು ಬಲವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. 1969-72ರವರೆಗೆ ನಡೆದ ಅಪ್ರೋಲೋ 12, 14, 15 ಮತ್ತು 16 ಯಾನಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಯಾತ್ರಿಗಳು ಚಂದ್ರ ಕಂಪನವನ್ನು ಅಳಿಯುವ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಂದಿದರು. ಇವು ಚಂದ್ರಕಂಪನಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಭೂಮಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು. ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಗಳು ಗಂಟೆಗಷ್ಟುಲೇ ನಡೆಯುವುದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. 1977ರಲ್ಲಿ ಕಂಪನ ದಾಖಲೆಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಚಂದ್ರನ ಮೇಲಿರುವ ಯಂತ್ರಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದರು.

# ವಿಮಾನಯಾನ - ಬೆಳೆದು ಬಂದ ದಾಲಿ; ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಿಕಾಸ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು



ಡಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸಮಾತ್ರಿಕ

ಮಿಲಿಟರಿ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿಂಗಡಿಸಬಹುದು.

- ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು** – Fighter aircraft: ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರ್ಯ ಶತ್ರು ವಿಮಾನದ ನಾಶ (ಉದಾ: ಸಾಪ್ ವಿತ್ ಕ್ಯಾಮಲ್, ೧೬ ಜೀರ್ಲೋ, F-15, MiG-29, Su-27, F-22).
- ಭೂ ದಾಳ ವಿಮಾನಗಳು** – Ground attack aircraft: ಯುದ್ಧ ತಂತ್ರದ ಭೂ ಲಕ್ಷ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ದಾಳ ಮಾಡಲು (ಉದಾ: ಜಂಕರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ ಡ್ಯೂಪರ್ ಬಾಂಬರ್, ಇಲ್ಯಾಫ್‌ನ್ ಐ-2, ಸುಖಾಯ್ Su-25, ಮತ್ತು A-10).
- ಬಾಂಬರ್** – Bombers: ಯುದ್ಧ ತಂತ್ರದ ಲಕ್ಷ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯೋಗಿಸಲು. (ಉದಾ: B-29 ಸೂಪರ್ ಫೋಟ್ರಿಕ್ ಟು-22, ಡಸಾಲ್ಟ್ ಮಿರಾಜ್ IV ಮತ್ತು B-2 ಸಿಪರ್ಟ್)
- ಸರಕು ಸಾಗಕೆ ವಿಮಾನಗಳು** – Cargo transport: ಸರಕು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು (ಉದಾ: C-17 ಗ್ಲೋಬ್ ಮಾಸ್ಟರ್ III, C-130 ಹರ್ಕ್ಯುಲಿಸ್, ಐ-32).
- ಕಣ್ಣಾವಲು ವಿಮಾನಗಳು** – Surveillance aircraft: ಸರ್ವೇಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿ (ಉದಾ: ಡಿ-ಹ್ಯಾವಿಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಸ್ಟಿಚ್, U-2, ಮತ್ತು MiG-25R).
- ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳು** – Helicopters: ದಾಳ ಬೆಂಬಲ, ಸರಕು ಸಾಗಕೆ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹದು. ಇವನ್ನೇ ಇತರ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನೇ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ:** ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಡುವ ಇತರ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೆಳಿಸಾಟ ನಡೆಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿರುವ ಮಿಲಿಟರಿ ವಿಮಾನವೇ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ. ವೇಗವಾಗಿ ಹಾರಾಡಲು ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವಂತೆ ಇದನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅನೇಕ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು ಭೂ ಆಕ್ರಮಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪೆಡೆದಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಷೈಟರ್-ಬಾಂಬರ್ ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಿಂದ ದಿಕ್ಕಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಸಾಧನ್ಯತೆಯನ್ನೂ ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಅಗ್ಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಲು ಇಂತಹ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನಗಳು.

## ಮುಂಚೊಣಿಯ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (Pioneer Fighters)

ಮುಂಚೊಣಿಯ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೆಶಿನ್‌ಗನ್‌ನೊಡನೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಏರುಬಲವುಳ್ಳ ವಿಮಾನವನ್ನು ಯುದ್ಧವಿಮಾನವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇಂತಹ ಪ್ರಥಮ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನವೇ 1914ರಲ್ಲಿ ಹೊರಬಂದ ಷೈಕರ್ ಕ್ರಿಸ್ಟಿನ್‌ಗಳ ಗೊಬಸ್. ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೊರಬಂದ ರಾಯಲ್ ಏರ್‌ಕ್ರಾಫ್ಟ್ ಫ್ರೀಕರಿಯ ಒಳ್ಳೆಯ ವೇಗವುಳ್ಳ ಸೈಪ್ರೆಟ್ ವಿಮಾನವು ಮೆಶಿನ್‌ಗನ್‌ ಒಯ್ದಿದ್ದರೂ ವಿಮಾನಗಳ ಏರುಧ್ವವಾಗಿ ನಡೆಸುವ ಭೂ ಪಡೆಯ ವಾತ್ತು ವಿವಾನಗಳ ಗನ್ ದಾಳಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಪ್ರಸ್ತರವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು.

ಪ್ರಥಮ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು ಹೊರಬಂದವು. 1915ರ ಜರ್ಮನಿಯ ಫಾರ್ಕರ್ ಪಿನ್‌ಡೆಕರ್ ಸರಣಿಯ ಮಾನೋಪ್ಲೇನ್‌ಗಳು, 1916ರಲ್ಲಿ ಹೊರಬಂದ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಡಿಹಾವಿಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಳಾ2, ಷೈಪ್‌ ನ್ಯೂಪ್ರೋಟ್ 17, 1917ರಲ್ಲಿ ಹೊರಬಂದ ಜರ್ಮನಿಯ ಆಲ್ಟ್ರಾಸ್ಟ್ ಸರಣಿಯ ವಿಮಾನಗಳು, ಜರ್ಮನಿಯ ಫಾರ್ಕರ್ ಆಡಿ.1, ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಸಾಪ್ ವಿತ್ ಕ್ಯಾಮಲ್ ಟ್ರೈಪ್ಲೇನ್ ವಿಮಾನಗಳು ಮತ್ತು 1918ರ ಷೈಪ್‌ ಸ್ಪ್ಲಾಂಡ್‌ಹಾಗೂ ಜರ್ಮನ್‌ ಜಂಕರ್ ವಿಮಾನಗಳು ವೈಮಾನಿಕ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಷೈಕರ್ F.B.5  
ಗೊಬಸ್ 1914



ರಾಯಲ್  
एರ್‌ಕ್ರಾಫ್ಟ್ –  
ಸೈಪ್ರೆಟ್



ಜರ್ಮನ್  
ಫಾರ್ಕರ್ E-IV



ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಡಿಹಾವಿಲ್ಯಾಂಡ್



ಸಿನೋಡೆಕರ್ ಪ್ಲೇಟರ್; 1916



ಜರ್ಮನ್ ಫಾಕ್ಕರ್ D-VII ಪ್ಲೇಟರ್; 1918

DH-2 ಪ್ಲೇಟರ್; 1916

ನ್ಯೂಹೋರ್ನ್ 17



ಜರ್ಮನ್ ಆಲೋಬೆಟ್ರುಫ್ ಡಿ-ಎಲ್; 1917



ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಸಾಪೋವಿತ್ 5F.1 ಡಾಲ್ನ್‌ನ್ ಪ್ಲೇಟರ್; 1918.



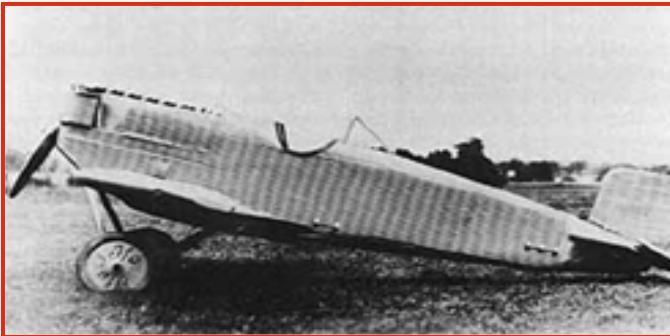
ಜರ್ಮನ್ ಫಾಕ್ಕರ್ D-VIII ಪ್ಲೇಟರ್; 1918



ಜರ್ಮನ್ ಫಾಕ್ಕರ್ Dr.-1 ಟ್ರೈಪ್ಲೈನ್ ಪ್ಲೇಟರ್; 1917



ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಸಾಪೋವಿತ್ F.1 ಕಾಮೆಲ್ ಪ್ಲೇಟರ್; 1917



ಜರ್ಮನ್ ಜಂಕರ್ D-I ಲೋಹದ ಪ್ಲೇಟರ್; 1918

### ಒಂದನೆಯ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಕೆಲವು ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು

### Few Worldwar I Fighter

ಪ್ರಥಮ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ನಂತರ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ದಾಸವಾದ ರೂ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವುಂದುವರೆಯಿತು. ಹಿಂದಿನ ವಿವರಾನಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವಾಪಾರಣೆಗಳಾದವು. ಇದರ ಫಲವಾಗಿ ಹೊರ ಮೈಯನ್ನು ಗಳಿಯ ಹರಿವಿಗೆ ಸುಗಮವಾಗುವಂತೆ ರೂಪಿಸಲಾಯಿತು. ಲೋಹದ ಆಯಕಟ್ಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಒಂದುತ್ತದಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಿಗಟ್ಟಿಳ್ಳು, ಉಳಿದ ಭಾಗ



ಪ್ರೆಂಚ್ ಸ್ವಾತ್ಮ XIII C. 1 ಪ್ಲೇಟರ್; 1917

ಆಧಾರರಹಿತವಾಗಿ ಹೊರಚಾಚಿರುವ ರೆಕ್ಕೆಗಳುಳ್ಳ ಮಾನೋಪ್ಲೇನ್‌ಗಳು ತಯಾರಾದವು. ಎಂಜಿನ್‌ನ ಮೇಲಾಗುವ ಡೈಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್‌ ಮೆಶಿನ್‌ಗಳ ಜೋಡಿಯು ಕೆಲವು ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಉಳಿದುಕೊಂಡರೂ ಆಯಂತೆ ಗಳನ್ನು ರೆಕ್ಕೆಗಳ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಯಿತು.

ರೋಚರ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಬದಲಿಗೆ ರೇಡಿಯಲ್‌ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳು ಬಂದವು. ಎಂಜಿನ್‌ನ ಶಕ್ತಿಯು 1918ರ ಫಾರ್ಕರ್ ಆಗಿರುವ 180 ಲಾಕ್ ಯಿಂದ 1938ರ ಕಟ್ಟಿಸ್‌ ಕ-36 ನಲ್ಲಿ 900 ಲಾಕ್ ಗಳಿಗೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿತು.

'ಹೆವೇ ಷೈಟರ್' ಅಥವಾ 'ಡೆಸ್ಟ್ರಿಯರ್' ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಏರಡು ಎಂಜಿನ್‌ಗಳುಳ್ಳ, ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಇಂಥನಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಯುಧವನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದುವ ವಿವಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯೋಗಗಳು ನಡೆದವು. ಇಂಥವ ಯಂತೆ ವಿವಾನಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಘಾತವನ್ನುಂಟು ವಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದವು. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಎರಡನೆಯ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಯುದ್ಧವಿವಾನಗಳ ವಿಕಾಸಕ್ಕೆ ನಾಂದಿಯಾಯಿತು.



**ಮೆಸ್ಸರ್‌ಷೈಟ್‌ Bf 110 "ಹೆವೇ ಷೈಟರ್"** ಮುಂಚೊಳಿಯ ಮಾನೋಪ್ಲೇನ್ ಷೈಟರ್: ಬೋಯಿಂಗ್ P-26 ಸೀ ಶೂಟರ್  
1936 ರಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿತು 1932 ರಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿತು

ಎರಡನೆಯ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಕಾಶ ಸಮರಪು ಬಹು ಮುಖ್ಯವೆಂದು ನಂಬಲಾಗಿತ್ತು. ಹಗುರವಾದ ಆಯುಧಗಳನ್ನು ಒಯ್ದುವುದು, ತೀವ್ರವಾದ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಬಲ್ಲ ಏಕಾಸನವುಳ್ಳ ಯುದ್ಧವಿವಾನಗಳು ಸಮರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಾನ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತವೆಯೆಂದು ಜಪಾನ್ ಮತ್ತು ಇಟಲಿಯಲ್ಲಿ ನಂಬಲಾಗಿತ್ತು. ಜಪಾನಿನ ನಕಾಚಿಮ್ Q-27, Q-43 ಮತ್ತು ಮಿಟ್ಸುಬಿಷಿ ೦೬ಬಿ ಜೀರೋ ಹಾಗೂ ಇಟಲಿಯ ಫಿಯರ್ G50 ಮತ್ತು ಮಾಧಿ (Macchi) C200 ಈ ಮೂಲ ತತ್ವದ ಮೇಲೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡ ಮಾನೋಪ್ಲೇನ್ ವಿವಾನಗಳು.

ಬ್ರಿಟನ್, ಜರ್ಮನಿ, ರಷ್ಯಾ ಮತ್ತು ಅಮೆರಿಕಾಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗ ಮತ್ತು ವಿವಾನದ ಏರುವಿಕೆ ಸಾಧಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಶ್ನ್ಯವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ತೀವ್ರ ತಿರುವುಗಳುಳ್ಳ ಹಾರಾಟವಿದ್ದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನಂಬಲಾಗಿತ್ತು. ಮೆಸ್ಸರ್‌ಷೈಟ್‌ Bf 109/110, ಸೂಪರ್ ಮ್ಯಾರ್ಕ್‌ಸ್ಟ್ರಾಫ್ಟ್, ಯಾಕೋಪ್ಲೇವ್ ಯಾಕ್‌ 1 ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಸ್‌ P-40 ವಾರ್ ಹಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ತತ್ವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಎಂಜಿನ್‌ ಬಾಂಬರ್ ವಿವಾನಗಳಿಗೆ ಧೀರ್ಘವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಹರೆ ಯುದ್ಧ ವಿವಾನಗಳು

ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ವಹಾಂಟು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. P-51D ವಸುಸ್ವಾಂಗ್ ರೆನ್‌ಹಾರೋಪಿಯನ್ ದೇಶಗಳ ವಿವಾನಗಳ ರಕ್ಷಕನಾಗಿದ್ದರೆ ಅಮೆರಿಕಾದ ಬೋಯಿಂಗ್ B-17 ಷೈಟರ್ ಫೋರ್ಟ್‌ಸ್‌ ಹಾಗೂ B-24ನಂತಹ ಬಾಂಬರ್‌ಗಳಿಗೆ ಲಾಕ್‌ಹಿಡ್ P-38 ಲ್ಯಾಟ್‌ಫ್ರಾಂಗ್ ಮತ್ತು ರಿಪಬ್ಲಿಕ್ P-47 ತಂಡರ್ ಬೋಲ್ವರ್‌ಗಳು ಪಹರೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದವು.



ಮಾಧಿ (Macchi) C200 F



ಮೆಸ್ಸರ್‌ಷೈಟ್‌ Bf 109



ಮಿಟ್ಸುಬಿಷಿ A6M ಜೆರೋ



ಸೂಪರ್ ಮ್ಯಾರ್ಕ್‌ಸ್ಟ್ರಾಫ್ಟ್ ಷೈಟರ್ XVI



ಫಾಕ್ಕೆ ಉಲ್‌ Fw 190D-9 ಷೈಟರ್-ಬಾಂಬರ್



ಜರ್ಮನಿಯ Bf 110G-4 F ಸೈಟ್‌ ಷೈಟರ್

## ವರಡನೆಯ ಮಹಾಯದ್ದದ ಕೆಲವು ಯಥ್ರದ ವಿಮಾನಗಳು Few

### **Worldwar II Fighters**

**ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಿಷ್ಯಾರಗಳು:** ಮಹಾಯದ್ದದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಿಷ್ಟನ್ ಎಂಜಿನ್ ನ ಶಕ್ತಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಸಿತು. ಕಟ್ಟಿಸ್ತ P-36 900 HP ರೇಡಿಯಲ್ ಎಂಜಿನ್ ಹೊಂದಿತ್ತು. ಇದನ್ನು 1100 HP ಇನ್‌ಲೈನ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗೆ ಜೋಡಿಸಿ ಮನವಿನಾನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ P-40 ವಾರ್ಹಾಕ್ ಎಂದು ನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಯಿತು. 1943ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 1300 HPಯ ಅಲ್ಟ್ರಿಸನ್ ಎಂಜಿನ್ ನೊಂದಿಗೆ P-40N ಹೇಳಬಂದಿತು. ಮಹಾಯದ್ದದ ಅಂಶದ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಜರ್ವಿಸಿಯ ಫಾಕ್ಸ್ ವುಲ್ಫ್ Ta 152 ಇಂಟರ್ಸೆಪ್ಟರ್ ವಿಮಾನವು 2050 HP ಎಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಸೂಪರ್‌ಭಾಜರ್ ಹೊಂದಿತ್ತು. ಅಮೆರಿಕಾದ P-51H ಮುಸಾಂಗ್‌ಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ್ದ ಪೆಕಾರ್ಡ್ V-1650-9 ಎಂಜಿನ್ 2218 HP ವರೆಗೂ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತಿತ್ತು. 1945ರ ಸ್ಪಿಟ್‌ಫ್ರೆಸ್ ಈ MK 21ನ ಎಂಜಿನ್ ಗ್ರಿಫನ್ 61 2035 HP ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತಿತ್ತು. ಇದೇ ವೇಳೆಗೆ ರೇಡಿಯಲ್ ಎಂಜಿನ್ ನ ಶಕ್ತಿಯೂ 2090 HP ಗೆ ಏರಿತು.

ಪ್ರಥಮ್ ಟಿರ್ಎಂಜಿನ್ ಎಂಜಿನ್ ಹೊಂದಿದ ಯುದ್ಧವಿಮಾನವು 1944ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕರಣ ಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿತು. ಇದು ದಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪಿಷ್ಟನ್ ಎಂಜಿನ್ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಮೀರಿಸಿತ್ತು. ಮೆಸರ್ಸ್‌ಸ್ಕಿಟ್ (Messerschmitt) Me 262 ಮತ್ತು ಗ್ಲಾಸ್ಟರ್ ಮಿಟಿಯೋರ್ (Gloster Meteor) ನಂತಹ ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಈ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದವು.

ರಾಕೆಟ್ ಬಲದಿಂದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಿಯರಹಿಸುವ ಮೆಸರ್ಸ್‌ಸ್ಕಿಟ್ (Messerschmitt) Me 163ನಂತಹ ಇಂಟರ್ಸೆಪ್ಟರ್‌ಗಳು (ಶತ್ರು ವಿಮಾನವನ್ನು ತಡೆದು ಯಥ್ರ ಮಾಡುವ ವಿಮಾನಗಳು) ಇದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪದಾರ್ಥಣ ಮಾಡಿದವು. ಆದರೆ ಅವು ಕಡಿಮೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದವು.

ಮಹಾಯದ್ದದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿಯುತ ಶಸಗಳು ಅವಶ್ಯಕವಾದವು. ಮೆಶಿನ್‌ಗನ್‌ಗಳಿಂದ ಮಾನೋಪ್ಲೇನ್‌ನೇ ಗೆಳನ್ನು ಹೊಡೆದುರುಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಜರ್ವಿಸನರು ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳಿಗೆ 20 ಮಿಮಿ ತೋಪುಗಳನ್ನು (ಫಿರಂಗಿ, ಕ್ಯಾನನ್) ಅಳವಡಿಸಿದರು. ಬ್ರಿಟಿಷರು ತಮ್ಮ ಸ್ಪಿಟ್‌ಫ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ಹರ್ಕೆನೋಗಳ ರೆಕ್ಕಿಗಳಲ್ಲಿ ಇವನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದರು. ಅಮೆರಿಕನ್‌ರೂ ತೋಪುಗಳಿಲ್ಲದ್ದ ರಿಂದ 50ಕ್ಯಾಲಿಬರ್ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹಚ್ಚಿ ಮೆಶಿನ್‌ಗನ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದರು. ಯುದ್ಧವು ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ವಿಮಾನದ ಮೇಲೆ ಶಸಗಳು ಹಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಹೊದವು. ಜರ್ವಿಸನರು 262 ಜೆಟ್ ವಿಮಾನದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು 30 ಮಿಮಿ ತೋಪುಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಶತ್ರುವಿಮಾನಕ್ಕೆ ಹಚ್ಚಿನ ಹಾನಿ ಮಾಡಲು ತೋಪುಗಳು ಫನ್ ತುಪಾಕಿಯ ಬದಲು ಸೋಟಿಕ ಚಿಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದರಿಂದ ಶತ್ರು ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ತೂತಾಗಿ ನಾಶಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮುಂದೆ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳಿಗೆ ಬಾಂಬಾ-ರಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿ ಪ್ರೇಟರ್-ಬಾಂಬರ್‌ಗಳಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ತೊಡಿದರು. ಇಂಟರ್ಸೆಪ್ಟರ್ ಆಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿದ್ದ ಆರ್ಮಿನಿಯ್ Bf 110G-4 ಈ ವಿಮಾನವು ಅತ್ಯಂತ ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನೆಸಿತು.

ರೆಡಾರ್ ನ ಶೀಪ್ತ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮನ್ಯತೆಯ ವಲವಾಗಿ ಅದನ್ನು ರಾತ್ರಿಯ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಲಕ್ಕಿಗಳನ್ನು

ಗುರುತಿಸಲು ಮೆಸರ್ಸ್‌ಸ್ಕಿಟ್ Bf 110, ಬ್ರಿಸ್ಟಲ್ ಬೋ ಪ್ರೇಟರ್, ಡಿ ಹ್ಯಾವಿಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಸ್ಟಿಚ್‌ಹೋ, ಗ್ರಾಮನ್ F6F ಹೆಲ್ ಕ್ಯಾಟ್ ಹಾಗೂ ನಾಥ್ರಾಪ್ P-61 ಬ್ಲಾಕ್ ವಿಡೋ ಪ್ರೇಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ಆ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಸ್ಪಿಟ್‌ಫ್ರೆಸ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಯಿತು.

ವರಡನೆಯ ಮಹಾಯದ್ದದ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಟಿಬೋರ್‌ಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳು ಪಿಷ್ಟನ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಫ್‌ನಪ್ಪಲ್ಟ ಮಾಡಲಾರಂಭಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಆಯುಧಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಜಟಿಲವಾದ ಪರಿಷ್ಠರ್ತಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದವು.

ಅಧ್ಯನಿಕ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು ಟಿಬೋರ್‌ಜೆಟ್ ಅಥವಾ ಟಿಬೋರ್‌ಫ್ಲಾನ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಇನ್‌ಫಿರ್ಯಾಲ್ ನಾವಿಗೆಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಗಳಿಕೆಕ್ಕೆ ಝೈಪ್-ಬೈಪ್-ಪ್ರೋಪ್ ಮುಂತಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಇಂದಿನ ವಿವಾನ ವನ್ನು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಪವಾದವನ್ನಾಗಿಸಿತ್ತು. ಲಕ್ಕೆಪ್ರಾಪ್ತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರೆಡಾರ್ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿದ್ದ ಇತರ ಸರೇದಿಗಳೂ ಇರುತ್ತವೆ. ಮುಖ್ಯ ಆಯುಧಗಳಿಂದರೆ ಹಾರುವ ವಿಮಾನಗಳಿಗೆ (ಆಕಾಶದಿಂದ ಆಕಾಶದಲ್ಲಿನ ಲಕ್ಕೆಕ್ಕೆ) ಗುರಿಯಿಡುವ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳು (ವರ್ಕ್ ಟು ಏರ್ ಮಿಸ್ಲೆಲ್ಸ್) ಇದರ ಜೋತೆಗೆ ಗನ್‌ಗಳು, ಆಕಾಶದಿಂದ ಭೂಮಿಗೆ ಗುರಿಯಿಡುವ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳು (ವರ್ಕ್ ಟು ಸಫ್ರೇಸ್ ಮಿಸ್ಲೆಲ್ಸ್) ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಮತ್ತು ಅನಿರ್ದೇಶಿತ ಬಾಂಬಾಗಳು.

**ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು:** ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ತರ್ಲೆವಾರಿನ ವಿಮಾನಗಳೆಂದು ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ತರ್ಲೆವಾರಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಹೀಗೆವೆ.

**ಮೊದಲನೆಯ ತರ್ಲೆವಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (1945-1955)** ಟಿಬೋರ್‌ಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್ ಸೋದಿತ ಮುಂಚೊಣಿಯ ವಿಮಾನಗಳನ್ನೂ ಗೊಂಡಿದ್ದ ಇವು ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೋಪ್ಲೆಲ್ಸರ್ ಸೋದಿತ ಪಿಷ್ಟನ್ ಎಂಜಿನ್ ವಿಮಾನಗಳಂತೆಯೇ ಇದ್ದವು. ಪ್ರಥಮ ಕಾರ್ಯಕ್ರಿಯರ್ಥ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು ಜರ್ವಿಸಿಯ ಮೆಸರ್ಸ್‌ಸ್ಕಿಟ್ Me 262 ಮತ್ತೆ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಗ್ಲಾಸ್ಟರ್ ಮಿಟಿಯೋರ್. ಇವು ಏರಡನೆಯ ಮಹಾಯದ್ದದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಿಯರ್ಥ ನ್ಯಾಲ್ಯಾಂಟಿನ್ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ MiG 15 ಮತ್ತು F-86 ಸೇಬರ್ ಜೆಟ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಪ್ರಥಮ ಆಕಾಶ ಸಮರ ನಡೆಯಿತು.

ಏರಡನೆಯ ತರ್ಲೆವಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (1950-1965) ಎಲ್ಲಾ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ರೆಡಾರ್ ಮತ್ತು ರಕ್ತಾತೀತ ಸಂವೇದನಿರ್ದೇಶಿತ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳನ್ನು (passive homing Infrared Guided Missiles) ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಯಿತು.

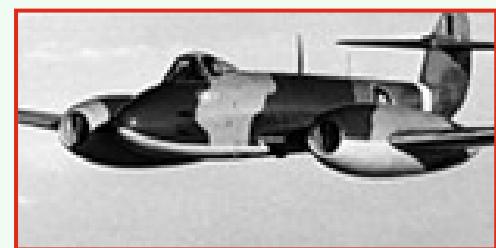
**ಮೂರನೆಯ ತರ್ಲೆವಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (1965-1975)**ಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದೂಕುಗಳ ಜೋತೆಗೆ ಆಕಾಶದಿಂದ ಆಕಾಶದಲ್ಲಿನ ಲಕ್ಕೆಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಿಡುವ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳು (ವರ್ಕ್ ಟು ಏರ್ ಮಿಸ್ಲೆಲ್ಸ್) ಪ್ರಮುಖ ಆಯುಧಗಳಾದವು. ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಿಯರ್ಥ ಹಕ್ಕೆಗೆ ಪರಿಷ್ಠರ್ತ ರೆಡಾರ್ ಗಳು ಬಂದವು. ಮದ್ಯಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಏರ್ ಟು ಏರ್ ಮಿಸ್ಲೆಲ್ಸ್, ಮಾರ್ಗನಿರ್ದೇಶಿತ ಭೂ ಆರ್ಕೆಮೆಣ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಭೂಆಕ್ರಮಣಕ್ಕೆ ಹೂರಕವಾದ ವರ್ದಿತ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸಾರಣಾಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆಂದಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಶಾಖಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅಂತಿಮ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭೂಗುರುತುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮತ್ತು ಲೇಸರ್ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಬಾಂಬಾಗಳು, ಇವೇ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಪ್ರವುಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಇವುಗಳಾದವು.

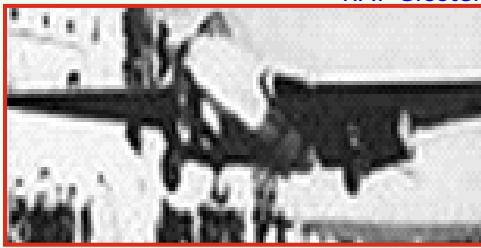
ನಾಲ್ಕನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳ (1970–2010) ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಹಿಂದಿನ ತಲೆಮಾರಿನಿಂದ ಕಲಿತ ಪಾಠಗಳಿಂದ ಸುಧಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದವು. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಸ್ಥಿರತೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದಿಂದ ತೀವ್ರ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಘೇ-ಬೇ-ವೇರ್ ಹಾರಾಟ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಗಣಕೀಕರಣ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಜೋಡಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿನಿಕ ಸುಧಾರಿತ ಪದ್ಧತಿಗಳು ಮತ್ತು ಒಂಬಿಂ ರೆಡಾರ್, ಗಣಕೀಕೃತ ವಿವಿಯಾನಿಕ್ ಒಸ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ IRST ಸಂಚೇದಿಗಳ ಸೌಳಗೊಂಡ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಮುಖ್ಯವಾದವು.



**Messerschmitt Me 262A**



**RAF Gloster Meteor**



**de Havilland Sea Vampire Mk.10**



**MiG-15**



**F-86 Sabres**



**F9F Panther and AJ-2  
Savage conducting  
in-flight refueling in 1953**

**4.5 ತಲೆಮಾರಿನ ವಿಮಾನಗಳು:** AESA ರೆಡಾರ್, ಹೆಚ್‌ನ ಧಾರಣೆ ಶಕ್ತಿಯಿಳ್ಳ ದತ್ತಾಂಶ ಜೋಡಣಾ ಕೊಂಡಿ, ವರ್ಧಿತ ವಿವಿಯಾನಿಕ್ ಮತ್ತು ಇಂದಿನ ಮತ್ತು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಆಯುಧಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದುವ ಮತ್ತು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳಿಂದ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ನಾಲ್ಕನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಈ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಇದನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (1995–2025)** ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನದ ಆಯಕ್ತಿನಲ್ಲಿ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ರೆಡಾರ್ ಕ್ರಸ್‌ಸೆಕ್ಸ್‌ನ್ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಅಲೋಹ ಹಾಗೂ ಸಂಯುಕ್ತವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ವಿಮಾನಗಳಂತೆ ರೆಕ್ಕಿಗಳ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪೈಲಾನಾಗಳಿಂದ ಅವುಗಳಿಗೆ ಆಯುಧಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸುವ ಬದಲು ಅಂತರಿಕ ಆಯುಧ ಕೊಳಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಧಾರಿತ ಆಧಿನಿಕ ಪ್ರೋಸೆಸರ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಚೇದಿಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ ರಣರಂಗದ ಏಕೀಕೃತ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿ ತಲೆಮಾರಿನ ವಿಮಾನಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ ತಲೆಮಾರ್ಯ 1

**ಮೊದಲನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಉಪಭೂತಿಕ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು** (1940ರ ದಶಕದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ 1950ರ ದಶಕದ ಮಧ್ಯಭಾಗದ ವರೆಗೆ)

- \* ಆರಂಭಿಕ ಉಪಭೂತಿಕ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು ದ್ವಿತೀಯ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಮುಂದುವರಿದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು. ಐಸ್‌ಪ್ರೋ ಎಂಜಿನ್ ವಿಮಾನಗಳಿಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ ಈ ವಿಮಾನಗಳು ನೇರವಾದ ರೆಕ್ಕಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು ಬಂದೂಕುಗಳು ಮುಖ್ಯ ಆಯುಧಗಳಾಗಿದ್ದವು.
- \* ಓರ್ಜ್‌ಎಂಜಿನ್ ಎಂಜಿನ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಮಾನಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗರಿಷ್ಟ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು.
- \* ಉಚ್ಚಾಟಕ ಆಸನಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಿಸುವ ಹಿಂಭಾಗ (ಟೈಲ್‌ಫ್ಲೈನ್‌) ಮುಖ್ಯ ಅವಿಷ್ಯಾರಗಳಾಗಿದ್ದವು.
- \* ರೋಲ್‌ರಾಯ್‌ನೇನೆ ಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

**ಮೆಸ್ಸರ್‌ಸ್ಟ್ರಿಮ್ (Messerschmitt) Me 262A –** ಕಾಯಾರ್ಚರಣ ನಡೆಸಿದ ಪ್ರಥಮ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನ

ಡಿ ಹಾವಿಲ್ಲಾಂಡ್ ಸೀ ವಾಂಪೈರ್ (de Havilland Sea Vampire) Mk.10 ರಾಯಲ್ ನೌಕಾಪಡೆಯ ಪ್ರಥಮ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ. ಇದರ ಪ್ರಥಮ ಪರಿಚಯ 3 ಡಿಸೆಂಬರ್ 1945.

**ಮಿಗ್-15 (MiG-15):** ವಿಮಾನವಾಹಕದಿಂದ ಏರಿಳಿತ ನಡೆಸಿದ ಪ್ರಥಮ ಜೆಟ್‌ಯುದ್ಧವಿಮಾನ ರೋಲ್ಸ್‌ರಾಯ್ಸ್ ನೇನೆ ಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಷ್ಯನ್‌ರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿ ಈ ವಿಮಾನವು ಹಿಂಚಾಚಿರುವ (swept) ರಕ್ಖೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಎರಡು 23 ಮಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ೩೦೮ ಮಿ.ಮೀ. ಫಿರಂಗಿಗಳನ್ನು (cannon) ಒಯ್ಯಿತ್ತು. ಇದರ ಗರಿಷ್ಟ ಹೇಗೆ ಗಂಟೆಗೆ 1075ಕಿ.ಮೀ.

**ಲಾಕ್ ಫೀಡ್ P-80 ಶೂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾರ್ (Lockheed P-80 Shooting Star) (soon re-designated F-80) :** ಕೊರಿಯನ್ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ 08 ನವೆಂಬರ್ 1950ರಿಂದ ನಡೆದ ಜೆಟ್-ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳ ನಾಯಿಗಳದಲ್ಲಿ (dogfight) ಈ-80 ಎರಡು ಉತ್ತರ ಕೊರಿಯಾದ ಮಿಗ್-15 ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡಗಟ್ಟಿ ಹೊಡೆದುರುಳಿಸಿತು.

**ಗ್ರಾಮ್‌ನಾರವರ F9F ಪ್ಯಾಂಥರ್:** ಅಮೆರಿಕಾದ ನೌಕಾಪಡೆಯು ತನ್ನ ಪ್ರಮುಖ ಜೆಟ್‌ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನವಾಗಿ ಕೊರಿಯನ್ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ವಿಮಾನ.

**ಆಪ್ಲಾಬನ್‌ರ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಪ್ರಥಮ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ. ರೆಡಾರ್:** ರಾತ್ರಿ ಹೋರಾಟ ವಿಮಾನ F3D ಸ್ಕೈನ್‌ನ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ (Skyknight) ನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾವಾನಗಳಲ್ಲಾ ಉಪಯೋಗಿಯಾದ F2H ಬನ್‌ (Banshee) ಮತ್ತು F3H ಡೆಮನ್ (Demon) ಗಳೊಡನೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

**ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಪಣಿಗಳು (air-to-air missiles (AAMs): ರಕ್ತಾತ್ಮೀತ (Infra-red (IR) AIM-9 ಸ್ಯೋವಿಂಡರ್ (Sidewinder) ಮತ್ತು ರೆಡಾರ್ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ AIM-7 ಸ್ಪಾರ್ಕೋಗಳು (Sparrow) ಉಪಭೂತಿಕ ವಿಮಾನಗಳೊಡನೆ ಜೋಡಿಸಿ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.**

**ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ ತಲೆಮಾರು 2  
ಎರಡನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು**  
(1950ರ ದಶಕದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ 1960ರ ದಶಕದ ಮುಂಚಿನ ಭಾಗದವರೆಗೆ)

ವಾಯುಚಲನ ವಿಜ್ಞಾನ, ನೋಡನ ಹಾಗೂ ವೈಮಾನಿಕ ವಸ್ತು ವಿಜ್ಞಾನದಲ್ಲಾದ (aerodynamics, propulsion and aerospace building materials) ಮುನ್ದೆಯಿಂದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಿಗಳು ಹಿಂಚಾಚಿರುವ ಹಾಗೂ ಡೆಲ್ಪು ರಕ್ಖೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ನಿರ್ಧಾರಿತ ಮೈಕ್ರೋಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯೋಗ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಯಿತು.

- \* **ಆಪ್ಲಾಬನ್‌ರ್ ಉಳಿ ಟರ್ಬೋಜೆಟ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ಉಪಯೋಗ ದಿಂದ ಶಬ್ದನಿರ್ಬಂಧನ್ ಬೇಧಿಸುವ ಹಾಗೂ ಶಬ್ದತೀರ್ಥ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ವಿಮಾನಗಳು ಈ ತಲೆಮಾರಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದವು.**
- \* **ವಿದ್ಯುನ್‌ನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮುನ್ದೆಯಿಂದ ಸಣ್ಣ**

ಹಾಗೂ ದಕ್ಕ ರೆಡಾರ್‌ಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹಾಗೂ ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಜೋಡಣೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ದೃಶ್ಯವನ್ನು ಮೀರಿದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಲಕ್ಷಗಳ ಪತ್ತೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು.

\* **ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ಕ್ಷೇಪಣಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಾದ ಮುನ್ದೆಯಿಂದ ಪ್ರಮುಖ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಆಯುಧವಾಗಿದ್ದ ಬಂದೂಕುಗಳಿಗೆ ಮೂರಕವಾಗಿ ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಪಣಿಗಳು ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನದ ಜರಿತ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.**

\* **ಸೀಮಿತ ಸಾಮಾನ್ಯ ರಕ್ತಾತ್ಮೀತ (IR) ಮತ್ತು ರೆಡಾರ್ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ದೂರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ RF ಕ್ಷೇಪಣಿಗಳು "ದೃಷ್ಟಿವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದಾಚೆ" "beyond-visible-range" (BVR) ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಆಯಾಮವನ್ನು ತರೆಯುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಮೂಡಿಸಿದವು. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತು ಕೊಡಲಾಯಿತು.**

**ಅಂತಃಭೇದಕಗಳು (interceptors) ಮತ್ತು ಕಾದಾಟ ಹಾಗೂ ಬಾಂಬ್ ದಾಳಿಯ ವಿಮಾನಗಳ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಪರಿಣಿತಿ:**

**ಅಂತಃಭೇದಕಗಳು (Interceptors):**



Fight MiG-21F interceptor



English Electric Lightning



Dassault Mirage III

ಹಾರಾಟ ಹಾಗೂ ಬಾಂಬ್ ದಾಳಿಯ ವಿಮಾನಗಳು:



Republic F-105 Thunderchief



Sukhoi Su-7

**ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ ತಲೆಮಾರು ೩**  
ಮೂರನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು  
(1960ರ ದಶಕದ ಮುಂಚನ ಭಾಗದಿಂದ 1970ರ ದಶಕದ ಮುಧ್ಯದ ವರೆಗೆ)

- ಹೆಚ್ಚಿನ ತಿರುವುಗಳ ಹಾರಾಟ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (High maneuverability)
- ಸುಧಾರಿತ ಭೂ ಆಕ್ರಮಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (Improved ground-attack capabilities)
- ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಆಧಾರಿತ ಶಸ್ತ್ರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Computer based weapon systems)
- HOTAS  
ಹಸ್ತ ಚಾಲಿತ ಇಂಥನ ಹರಿವು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ.  
(Hands On Throttle-And-Stick)  
ಬಣ್ಣದ ಪ್ರದರ್ಶಕ (Color displays)

ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಭೂ ಆಕ್ರಮಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ತೀವ್ರ ತಿರುವುಗಳು ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ಮನು: ಒತ್ತು ಕೊಡಲಾಯಿತು.

ಅನಲಾಗ್ ಎವಿಯಾನಿಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪ್ರವೇಶ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು.

ವಾಯುಚಲನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಕೆನಾಡ್‌ಗಳು, ಪವರ್‌ ಸ್ಲೈಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ರೂನ್‌ ಪ್ಲ್ಯಾಪ್‌ಗಳು ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.

ಥ್ರೆಸ್‌ ವೆಕ್ಟರಿಂಗ್ (Thrust vectoring) ಒತ್ತುದ ಪಥ ಬದಲಾವಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೀಪರ್‌ಗಳು, ರೆಡಾರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಏವಿಯಾನಿಕ್‌ನ ಸುಧಾರಣೆ.

ಭೂ ಆಕ್ರಮಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ವರ್ಧನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭೂಪ್ರದೇಶ ಹಾರಾಟ ತಪ್ಪಿಸುವಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (terrain-avoidance systems)ಗಳಿಗೆ

- ಪ್ರೈಡಮ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಏವಿಯಾನಿಕ್‌ನ ಪರಿಚಯ.
- ವಿದ್ಯುತ್ ದೃಕ್ ಶೋಧಕ (electro-optical seekers(E-O)) ಸುಸಜ್ಜಿತ ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೀಪರ್‌ಗಳು

ಭೂ ಆಕ್ರಮಣಕ್ಕೆ ಏಸಲಾದ ವಿಮಾನಗಳು (like the Grumman A-6 Intruder, SEPECAT Jaguar ಬಿಟ್ಟಿಜ LTV A-7 Corsair II) ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ರಾಶಿ ಆಕ್ರಮಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ

ಪ್ರಾರ್ಥ್ ಅಂಡ್ ಪ್ಲಿಟ್ಟ್ ಟಿಫಿ 30 ಆಷ್ಟ್ರೋಬನ್‌ರ್ ಹೊಂದಿರುವ ಟರ್ಬೋಫ್ಯಾನ್ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಪ್ರವೇಶ.



Dassault Mirage F1



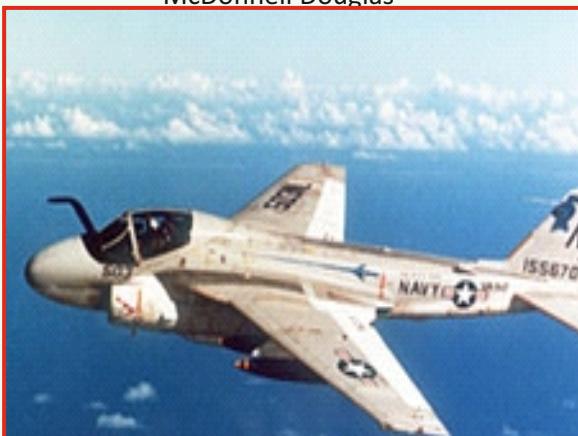
Northrop F-5



McDonnell Douglas



F-111 ತುಳು Pratt & Whitney TF30



Grumman A-6 Intruder F-4E Phantom II  
all-weather interceptor



SEPECAT Jaguar



LTV A-7 Corsair II

### **ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ ತಲೆಮಾರು 4 ನಾಲ್ಕನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು**

(ಸುಮಾರು 1970ರ ದಶಕದಿಂದ 1990ರ ದಶಕದ ಮಧ್ಯದವರೆಗೆ)

- ಸಂಯೋಜಿತ ಕಾಕ್‌ಹಿಟ್ (Integrated Cockpit)
- ಸಂಯೋಜಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು (Integrated systems)
- ನಿರೀರವಾದ ಯಶ್ಚಿತ್ತ ತಡೆ ಶಸ್ತ್ರಾಸ್ತ್ರಗಳು (Precision Standoff weapons)

ಬಹುಪಾತ್ರ ವಿಮಾನ ಸಂರಚನೆಗಳ ಮುಂದುವರಿಕೆ

ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಆಧುನಿಕ್ಯತ ಏವಿಯಾನಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ತತ್ತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು.

ಸುಧಾರಿತ (ಸಡಿಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟ) ಸ್ಥಿತಿ ಸ್ಥಿರತೆ Relaxed static stability" (RSS) ಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯಮಾಡಲು ಜ್ಯೋ-ಬ್ಯೂ-ವೈರ್ "fly-by-wire" (FBW) ಹಾರಾಟ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (flight control system (FLCS)), ಪರಿಚಯಿಸಲಾಯಿತು. ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾ ಏಕೀಕರಣ ವಿಧಾನಗಳ ಮುನ್ದುಡೆಯಿಂದ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅನೆಲಾಗ್ ಏವಿಯಾನಿಕ್ಸ್ನ್ನು ಬದಲಿಸಿ. ಡಿಜಿಟಲ್ ಹಾರಾಟ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತರಲಾಯಿತು.

ಮೊರ್‌ ಅಧಿಕಾರದ ಗಣಕೀಕೃತ ಎಂಜಿನ್ ನಿಯಂತ್ರಣ Full Authority Digital Engine Controls (FADEC)ವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರಿಂದ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ನಾನ್ ವಿಧಾನದಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು.

ನಾಲ್ಕನೆಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಇತರ ನವೀನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಪಲ್ಸ್-ಡಾಪ್ಲರ್ (pulse-Doppler) ಗೋಲಿಬಾರು ನಿಯಂತ್ರಣಾ ರೆಡಾರ್‌ಗಳು (ಕೆಳ ನೋಡು/ಕೆಳ ಹೊಡಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ)

- ಹೆಡ್-ಅಪ ಡಿಸ್ಪ್ಲೇ (head-up displays (HUD))
- HOTAS – ಹಸ್ತ ಚಾಲಿತ ಇಂಥನ ಹರಿವು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ.
- ಬಹು ಕಾರ್ಯ ಪ್ರದರ್ಶಕ multi-function display

#### **(MFD)**

ಪ್ರಥಮ ಧೀರ್ಘ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರೆಡಾರ್ ನಿದೇಶಿತ ಕ್ಷೀಪಣಿ (active-radar-homing RF AAM) ಸೇನಾ ಪಡೆಯನ್ನು ಸೇರಿತು.

ಸುಲಭ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ಕೊಡಲಾಯಿತು – ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಫೆಟಕಗಳ (ಭಾಗಗಳ) ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡುವುದು, ಅವುಗಳ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ, ಕಾರ್ಯಾವಳಿಗಳನ್ನು, ತೈಲ ಲೇಪನ ಸ್ಥಳಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂಕೀರ್ಣ ಉಪಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ಕೊಡಲಾಯಿತು

ವಾಯುಚಲನ ವಿಜ್ಞಾನದ ಅವಿಷ್ಯಾರಗಳು – ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಕೇಂಬರ್ ರೆಕ್ಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಆವರ್ತನೆ ಏರುಬಲ ಪರಿಣಾವುದ ಪೂರ್ವ ಉಪಯೋಗಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಯೋಜಿಸಿದವು.

ಬಹುಕಾರ್ಯ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳಿಗೆ ಬಹುಮುಖ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ (multimode avionics) ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಯಿತು.

ಎವರಾನದ ಗೋಪ್ಯತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಠಿಕ್ ಚನೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದವು. ಶತ್ರುವಿನ ಸಂವೇದಕಗಳಿಗೆ ಅದರಲ್ಲಿ ರೆಡಾರ್ಗಳಿಗೆ ಪತ್ತೆಯಾಗದ (ಕಡಿಮೆ ಕಾಣಿಸುವ) ಗುಣವ್ಯಾಪಕ ವಸ್ತುಗಳು ಹಾಗೂ ವಿನ್ಯಾಸ ತಂತ್ರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಥಮ ಹಜ್ಜೆಯಾಗಿ ಕೆಲವು ರೆಡಾರ್ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ಹೀರಿಕೊಳ್ಳುವ ಲೇಪನಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಡಿಮೆ ಹೀರಿಕೊಳ್ಳುವ ಉಪಚಾರಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಡೆಯಲು.



McDonnell Douglas F-15 Eagle



Mikoyan MiG-29 'Fulcrum' (background)  
and F-16 Fighting Falcon (foreground)

- ಸಂಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳು (Composite materials)
- ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಮ್ - ಹನೀಕೊಂಬ್ ಬಂಧಿಸಿದ
- ಗ್ರಾಫ್ಟ್ - ಎಪಾಕ್ ರೇಕು (ಹಾಳೆ)
- ರಕ್ತಾತ್ಮಿತ ಶೋಧಿಸು-ಮತ್ತು-ಜಾಹಾಹಿಡಿ Infrared search-and-track (IRST) ಸಂವೇದಿಗಳು ಆಕಾಶದಿಂದ-ಭೂಮಿಗೆ ಮತ್ತು ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಶಸ್ತ್ರಗಳ ಪ್ರಯೋಗಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಬ್ಬಾಗೆ.
- ‘ಆಲ್-ಆಸ್ಟ್ರೋಕ್ಷ್ಯಾಪ್’ ರಕ್ತಾತ್ಮಿತ ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೀಪಣಿಗಳು ಆಕಾಶ-ತೇವ್ಯ ಶಸ್ತ್ರಗಳಾಗಿ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದವು. ಶತ್ರುವಿರುವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕೋನದಿಂದ ಗುರಿಯಿಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇದಕ್ಕಿತ್ತು.



Sukhoi Su-27 'Flanker'



Mikoyan MiG-31 'Foxhound'



Panavia Tornado ADV

**ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನ ತಲೆಮಾರು 4.5 ಮತ್ತು 5  
4.5ನೇಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು**  
(1995ರಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೆ)

&

**5ನೇಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನಗಳು**  
(2005ರಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೆ)

- ಗೋಪ್ಯತಾ ವಿಮಾನ  
(ಸ್ಟೇಲ್ - stealth)
- ಶ್ರೇಷ್ಠ ವಾಯುಯಾನ supercruise  
ಅಥವಿಕ ಸಂವೇದಿಗಳ ಜೋಡಣೆ Advanced Sensor Integration
- 4.5 ತಲೆಮಾರಿನ ಬಹುಪಾತ್ರ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು ಜಾಲಬಂಧ-ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾದ ರಣರಂಗದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಲು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.  
("network-centric" battlefield environment and principally multirole aircraft.)

**ಕೂಡಾ ವಿಮಾನಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳು**

- ಪ್ರೌಡ ಗಣಕೀಕೃತ ಏವಿಯಾನಿಕ್ ಮತ್ತು ಅಥವಿಕ ವಸ್ತುಗಳು (ಲೋಹ/ಅಲೋಹ).
- ಗೋಪ್ಯತೆಗಾಗಿ ವಿಶಿಷ್ಟ ಗುರುತಿನ ಸಂಕೋಚನ (ಮುಖ್ಯವಾಗಿ RF) - (Modest signature reduction "stealth")
- ಉತ್ತಮ ಸಂಯೋಜಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಸ್ತರಗಳು (Highly integrated systems/weapons).

**ಪ್ರಮುಖ ಹೊಸ ಶಕ್ತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು.**

- \* ದೃಷ್ಟಿವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮೀರಿ ಕಾರ್ಯನಡೆಸುವ ಆಕಾಶದಿಂದ-ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಪಣಿಗಳು,
- \* ವಿಶ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸ್ಥಾನೀಕರಣ ವ್ಯವಸ್ಥಾಮಾರ್ಗದರ್ಶಿತ ಶಸ್ತರಗಳು
- \* ಸಾಲಿಡ್ ಸ್ಪೇಚ್ ಫೇಸ್‌ಎಸ್ ಅರ್ತೇ ರೆಡಾರ್‌ಗಳು
- \* ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಮೌಂಟೆಡ್ ದೃಶ್ಯಕಾರಕಗಳು ಮತ್ತು \*ಸುರಕ್ಷೆ ಜಾವ್ ನಿರೋದಕ ದತ್ತ ಸಂಪರ್ಕಗಳು. (beyond-visual-range (BVR) AAMs; Global Positioning System (GPS)-guided weapons, solid-state phased-array radars; helmet-mounted sights; and improved secure, jamming-resistant datalinks).

ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿಯ ಎಂಜಿನಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕುಶಲ ಹಾರಾಟ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಸಾಧ್ಯಗೊಳಿಸಿರು. (Uprated powerplants have enabled some designs to achieve a degree of "supercruise" ability.)



Dassault Rafale



Eurofighter Typhoon



Boeing F/A-18E Super Hornet



Lockheed Martin F-16E Block 60



Saab JAS-39 Gripen



Boeing F-15E Strike Eagle



Sukhoi Su-30MKI 'Flanker-H'



Lockheed Martin F-22 Raptor



Lockheed Martin F-35  
Lightning II CTOL Variant



A Sukhoi T-50 (PAKFA) test aircraft



Lockheed Martin F-16E Block 60



The Chengdu J-20 aircraft

- ಅಸ್ತಿರ ಕುಶಲ ತಿರುವುಗಳಿಳ್ಳ ಹಾರಾಟ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಲದ ಪಥ ಬದಲಾವಣೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. (Thrust vectoring to improve transient maneuvering capabilities.)
- ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಟ ಮುಖ್ಯ ಗೋಪ್ಯತಾ ಗುಣವೆಂದರೆ ವಿಶಿಷ್ಟ ಗುರುತಿನ ರೆಡಾರ್ ಕ್ರಸ್ ಸೆಕ್ವನ್ ಸಂಚೋಚನ (ರೆಡಾರ್ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ಹೀರಿಕೊಳ್ಳುವ ವಸ್ತುಗಳು, ಲೇವನಗಳ ಮತ್ತು ಆಕಾರ ತಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ). (Stealth characteristics are focused primarily on frontal-aspect RCS signature-reduction techniques including radar-absorbent materials (RAM), L-O coatings and limited shaping techniques).

### ೫ನೇಯ ತಲೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು

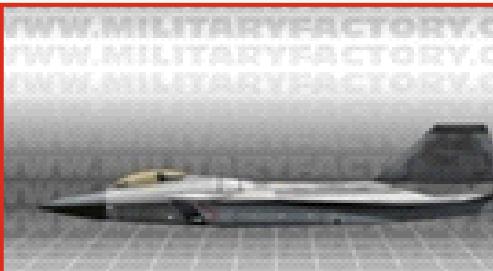
ಜಾಲಬಂಧ-ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ರಣರಂಗ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಲು ಶಕ್ತಿವಾದ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒಮ್ಮೆ ತರಂಗಾಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗೋಪ್ಯತಾ ಗುಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಟಿರುತ್ತವೆ. ಇದನ್ನು ಪ್ರೈಟ್‌ರ್ ವಿನ್ಯಾಸದ ತುಟ್ಟ ತುದಿಯ ಹಂತವೆನ್ನಬಹುದು.

ರಕ್ತಾತ್ಮೀತ ಹುಡುಕುವ ಮತ್ತು ಜಾಡುಹಿಡಿಯುವ Infra-red search & track (IRST) ಸಂವೇದಿಯುಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇತರ ಸಂವೇದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಆಕಾಶದಿಂದ ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿಗೆ ತಸಗಳ ಪ್ರಯೋಗಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸುತ್ತಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಲಕ್ಷ್ಯಗಳ ಜಾಡು ಹಿಡಿಯುತ್ತೆಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತವೆ.

ಈ ಸಂವೇದಿಗಳು, ಆಧುನಿಕ ಏವಿಯಾನಿಕ್‌, ಗ್ಲೌಫ್ ಕಾರ್ಬಾರಿಟ್ (ಗಾಜಿನ ಪ್ರದರ್ಶಕವುಳ್ಳ ಚಾಲಕನ ಕೊರತಡಿ), ಹೆಲ್ಪಿಟ್ ದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷೆ, ಜಾರ್ಮ್ ನಿರೋಧಕ ದತ್ತ ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಸಮ್ಮುಳ್ಳನಗಳನ್ನು (multi-platform, multi-sensor data fusion) ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಅರಿವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೆಲ್ಲೇ ಇರುವಂತೆ ಸಂಯೋಜಿಸಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಯೋಗಗಳು ವಿಮಾನಗಳ ಇತರ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು

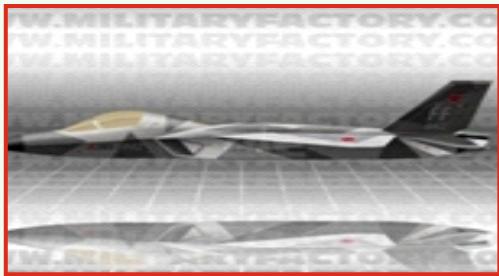
- ಸಂಯೋಜಿತ ವಿದ್ಯುನ್‌ನಾನ್ ಯುದ್ಧವ್ಯವಸ್ಥೆ (INEWS) ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ
- ಸಂಯೋಜಿತ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಯಾನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಗುರುತಿಸುವ (ಅಂಬಿಬೆ) ಏವಿಯಾನಿಕ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ.
- ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ವಿಮಾನ ಆರೋಗ್ಯ ಉಸ್ತುವಾರಿ
- ಪ್ರೈಟ್‌ರ್ ಆಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ದತ್ತ ಪ್ರಸರಣ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ಗೋಪ್ಯತಾ (ಸ್ಪ್ಲೋ-stealth) ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ



Eurofighter Typhoon



(Adv. Medium Combat Aircraft)



ADT-X

Indian AMCA



TFX



PMF/FGPA

### ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವು 5ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ವಿಮಾನಗಳು:

ಸಿಫಾ

#### ತಂತ್ರಜ್ಞ ಪ್ರಥಮಕಗಳು (Technology Demonstrators)

#### ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 5G ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನಗಳು (Proposed 5fighter)

- USA - YF-22 - 1990 (2 built)
- USA - YF-23 - 1990 (2 built)
- USA - X-36 - 1997 (2 built)
- Russia - Mikoyan Project 1.44 - 1998 (2 built)
- USA - X-35 - 2000 (2 built)
- USA - X-32 - 2001 (1 built)
- China - J-31 - 2012 (2 built)
- Japan - Mitsubishi ATD-X - 2014

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Ind - Advanced Medium Combat Aircraft - 2025 |  | Sweden - Saab 2020                      |
|  | Russia - HAL FGFA - 2022                     |  | South Korea - Indonesia - KF-X/IF-X - 2 |
|  | Turkey - TFX- 2025                           |  | Russia - Mikoyan LMFS                   |

6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು: ಇದು ಇಂದು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ವಿಮಾನಗಳಿಗಂತಹ ಹಚ್ಚು ಮುಂದುವರಿದ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ. ಯುನ್ಯೆಟೆಡ್ ಸ್ಟೇಟ್ಸ್ ಆಫ್ ಅಮೆರಿಕದ ಏರ್ ಫೋರ್ಸ್ ಮತ್ತು ನೇವಿಗಳು 2025 ರಿಂದ 2030ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಥಮ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಸೇವೆಗೆ ತರಲು ಹವಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಏರ್ ಫೋರ್ಸ್ ನವರು ಈ-22 ರ್ಯಾಪ್ರೋ ಬದಲಿಗೆ ಮತ್ತು ನೇವಿಯವರು F/A-18E/F ಸೂಪರ್ ಹಾರ್ಟ್ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಯುದ್ಧವಿಮಾನವನ್ನು ತರುವ ಯೋಜನೆಚೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಜಪಾನಿನ ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ತನ್ನ ಆರನೆಯ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾನವು informed, intelligent and instantaneous ಅಂದರೆ ಮಾಹಿತಿಯಳ್ಳಿ, ಬುದ್ಧಿವಂತ ಹಾಗೂ ತರ್ಕೆಕ್ಕಣ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ವಿಮಾನದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ. ರಷ್ಯಾ ಸಹ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಾಗಿಯೂ. ಈ ವಿಮಾನವು ಚಾಲಕರಹಿತವಾಗಿರುವ ಸಂಭವವೇ ಹಚ್ಚಾಗಿರೆಯೆಂದೂ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದೆ. ಅದು ತನ್ನ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಸುಖಾಯ್ ಟಿ-50 ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಮುಂದುವರಿಸುವುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಫ್ರಾನ್ಸ್ ದೇಶವು 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ವಿಮಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಒಡನೆಯೇ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ಯುದ್ಧವಿಮಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸಿದೆ. ಯುನ್ಯೆಟೆಡ್ ಕಿಂಗ್ಸ್ಡಮ್ ತನ್ನ ಯೂರೋಪ್ಯೂರ್ ಟ್ರೇಫ್ರೋನ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಬದಲಿಸಿ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಸೇವೆಗೆ ತರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ.

2025ರ ನಂತರ 6ನೇ ತರೆಮಾರಿನ ಯುದ್ಧವಿಮಾನಗಳು ವಿಶ್ವದ ಎಲ್ಲಿಗೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಬಿರುದಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎದುರು ಮೋಡೋಂವೇ !

# ಹಂದಿ ಜ್ಞರ (ಕ್ಲೋಸಿಕಲ್ ಸೈನ್ ಫೀಲ್ಡ್) ಟಿಲೆವರ್



ಡಾ. ಎಸ್.ಎಸ್. ಪಾಟಿಲ್ ಡಾ. ಡಿ.ಬಿ. ತಿವರಾಚ್

## ಹಂದಿ ಸಾಕಣಿಕೆ

ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಅನುಪಯುಕ್ತವಾದ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಸೇವಿಸಿ ಉತ್ಪನ್ನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾಂಸವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಹಂದಿಗಳು ಮಹತ್ವ ಪಡೆದಿವೆ. ಶೇಕಡ 75 ರಿಂದ 80 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾಂಸದ ಇಳುವರಿ ದೊರೆಯಿತ್ತದೆ. ಇಪ್ಪು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾಂಸದ ಇಳುವರಿ ಕೊಡುವ ಪ್ರಾಣಿ ಇನ್ನೊಂದಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೇ ಇವುಗಳ ಗಭರ್ಧಾರಣೆಯ ಅವಧಿಯು ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳುಗಳಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ ಸೂಲಿಗೂ ಇವು ಏಳಿರಿದ ಹತ್ತು ಮರಿಗಳನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಬಾರಿ ಹಾಕುತ್ತವೆ. ಪ್ರಪಂಚದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಹಂದಿ ಮಾಂಸವು ಬಹಳ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದ್ದು, ವಿಶ್ವದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮಾಂಸದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ. 40 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ಅಕ್ರಮಿಸಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಶೇ. 80ರಷ್ಟು ಬಡಜನತೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಹಂದಿ ಸಾಕಣಿಕೆ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಬಲ್ಲದು ಮತ್ತು ಪೌಷ್ಟಿಕ ಆಹಾರದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನೀಗಿಸಬಹುದು. ಆದುದರಿಂದ ಹಂದಿ ಸಾಕಣಿಕೆಯು ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಸುಬಾಗಿ ಅಥವಾ ಉಪಕಸುಬಾಗಿ ತುಂಬಾ ಮಹತ್ವ ಪಡೆದಿದೆ.

## ಹಂದಿ ಜ್ಞರ

2007 ರ ಜಾನುವಾರು ಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಕನಾರ್ಕಕದಲ್ಲಿ 2.81 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಂದಿಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 2003ರ ಗಣತಿಗಿಂತ 31 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಂದಿ ಸಾಕಣಿಕೆ ಉದ್ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ರೋಗಿಗಳು ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಹಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ರೋಗಿಗಳು ಕಂಡು ಬರುತ್ತವೆ. ಈ ರೋಗಿಗಳು ಹಂದಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೇ ಅವುಗಳ ಮರಣಕ್ಕೂ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ರೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಂದಿ ಜ್ಞರವು (ಕ್ಲೋಸಿಕಲ್ ಸೈನ್ ಫೀಲ್ಡ್) ಅತೀ ಪ್ರಮುಖವಾದದ್ದು. ಹಂದಿ ಜ್ಞರವು ವೈರಾಣಿವಿನಿಂದ ಬರುವಂತಹ ಒಂದು ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗವಾಗಿದ್ದು, ರೋಗಿಗೆ ಹಂದಿಗಳು ಬದುಕುವುದು ಕಷ್ಟ.

## ಹಂದಿ ಜ್ಞರದ ಹರಡುವಿಕೆ

ಈ ರೋಗವು ಒಂದು ಹಂದಿಗೆ ಬಂದರೆ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇದರ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕದಿಂದ ನೆರೆಹೊರೆಯಲ್ಲಿರುವ ಇತರೆ ಹಂದಿಗಳೂ ಹರಡುತ್ತದೆ. ಬಹುಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸೋಂಕು ಮಿಶ್ರಿತವಾದ ಹಸಿ ಹಂದಿಮಾಂಸವು ಆಹಾರದಲ್ಲಿ ಮಿಶ್ರಿತವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಂತಹ ಆಹಾರ ಸೇವನೆಯಿಂದ ರೋಗ ಹರಡುತ್ತದೆ. ರೋಗಗ್ರಸ್ತ ಹಂದಿಗಳ ಸ್ವವಿಕರಣೆಯ ವೈರಾಣಿಗಳು ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸುವುದಲ್ಲದೇ, ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಇತರೇ ಹಂದಿಗಳೂ ಹರಡುತ್ತದೆ. ಈ ವೈರಾಣಿಗಳು ಗಾಳಿಯ ಮುಖಾಂತರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿನ ಹರಡಬಲ್ಲದು. ಅಲ್ಲದೇ ರೋಗಗ್ರಸ್ತ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ, ಮನುಷ್ಯರ ಓಡಾಟ, ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ

ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ಕೂಡ ಈ ರೋಗ ಹರಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಗರ್ಭಧರಿಸಿದಂತಹ ಹಂದಿಗಳಿಗೆ ರೋಗ ಉಂಟಾದರೆ, ಮರಿಗಳು ಈ ವೈರಾಣಿವಿನ ವಾಹಕಗಳಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲದೆ ಕೆಲವೇಮೈ ಅನುವಂಶೀಯ ದೋಷಯುಕ್ತ ಮರಿಗಳಾಗಿಯೇ ಹುಟ್ಟುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿರುತ್ತದೆ.

## ಹಂದಿ ಜ್ಞರ ರೋಗದ ಲಕ್ಷಣಗಳು

ಹಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೋಗದ ಸೋಂಕು ಉಂಟಾದ 2-14 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತವೆ.

- ಹಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲು, ಅತೀ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜ್ಞರ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ, ಮಂಕಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಚರ್ಮದ ಮೇಲೆಲ್ಲಾ ರಕ್ತ ಹೆಪ್ಪಣಿದಂತೆ ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದ ಬುಕ್ಕೆಗಳು ಕಾಣಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಶರೀರದ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲದಿರುವದು, ಉಸಿರಾಡಲು ತೋಂದರೆ, ಕೆಮ್ಮು ಮತ್ತು ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯವಾಯುವಿನಿಂದ ಸೆಳವುಂಟಾಗಿ ಮರಣವನ್ನಪ್ರಬಿಮ್ಮದು. ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಶುರುವಾದ 5-25 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹಂದಿಗಳು ಸಾಯುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಹಂದಿ ಮರಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಾವಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇಕಡ 100 ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.



ಚೆವಿ, ಮುಖ ಮತ್ತು ಶೋಡೆಗಳ ಚರ್ಮದ ಮೇಲೆ ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದ ಬುಕ್ಕೆಗಳು



ಅತೀ ಜ್ಞರದಿಂದ ಹಂಡಿಗಳ ಗುಂಪುಗೂಡುವೆ

- ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ರೋಗದಲ್ಲಿ, ಭೇದಿಯ ಸುಮಾರು ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕುಂಡಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಂಂಹಂದಿಗೆ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ರೋಗದಿಂದ ಗುಣವಾದಂತೆ ಕಂಡು ಬಂದರೂ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಅಷ್ಟೇ ಶೀಪ್ವಾಗಿ ರೋಗಗ್ರಸ್ತಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಹಂಡಿಗಳು ಬಹಳವೆಂದರೆ ವುರೂ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ವಾತ್ರ ಬದುಕಬಲ್ಲವು.



ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ರೋಗದಲ್ಲಿ, ಕಂಡಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಹಂಡಿಯು ನಿತ್ಯಾಳಾವಾಗಿ ಮರಣ

- ಗಭ್ರಧರಿಸಿದಂತಹ ಹಂಡಿಗಳಿಗೆ ಈ ಸೋಂಪು ಉಂಟಾದರೆ, ಇಂತಹ ಹಂಡಿಗಳು ಈ ವೈರಾಣಿವಿನ ಪ್ರಮುಖ ವಾಹಕಗಳಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಗಭ್ರಪಾತವಾಗಬಹುದು. ಮಟ್ಟಿದ ಹಂಡಿ ಮರಿಗಳು ಕೆಲವೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾಯಂ ಮಹುದು ಅಥವಾ ದೋಷಯುಕ್ತ ಮರಿಗಳ ಜನನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಮರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲದೇ ಇವು ರೋಗದ ಯಾವುದೇ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿಸಿದಿದ್ದರೂ, ವೈರಾಣಿಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಸ್ವಾಂತಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಸರ್ಚಿಸುತ್ತಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಕ್ರಮೇಣ 6-12 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದುತ್ತವೆ.
- ಸೋಂಕಿನ ಹಲವಾರು ಹಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ರೋಗ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಕಂಡು ಬರಬಹುದಾದರೂ, ಎಲ್ಲಾ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಒಂದೇ ಪ್ರಾಣಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿ ಇರಬಹುದು.

### ಹಂಡಿ ಜ್ಞರದಿಂದ ತಡೆಗಟ್ಟುವೆ

ಹಂಡಿ ಜ್ಞರವು ಒಂದು ವೈರಾಣಿವಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರೋಗವಾದ್ಯಾದರಿಂದ ರೋಗ ಬಂದ ನಂತರ ಯಾವ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾಯಿಲೇ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡ ಹಂಡಿಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಹತ್ತಿರದ ಪಶು ವೈದ್ಯರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು. ರೋಗಯುಕ್ತ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪಶು ವೈದ್ಯರಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಿ, ಈ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ರೋಗವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ರೋಗ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡ ಫಾರಂ ಅಥವಾ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೋಡಿಯಂ ಹೈಮೋಕ್ಸೋರ್ಟೆಕ್ ಅಥವಾ ಫೀನಾಲ್ ದ್ರಾವಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಸ್ವಾಷಿಗೂಳಿಸಬೇಕು. ರೋಗಗ್ರಸ್ತ ಹಂಡಿಗಳನ್ನು ಬೇರೆ ರ್ಯಾತರಿಗೆ ಮಾರಬಾರದು. ರೋಗಗ್ರಸ್ತ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಮನುಷ್ಯರ ಓಡಾಟ, ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನಿಭರಂದಿಸಬೇಕು. ಸತ್ತ ಹಂಡಿಗಳನ್ನು ಸುಣಿ ಹಾಕಿ ಹೊಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ರೋಗ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವಲ್ಲಿ ರೋಗ ನಿರೋಧಕ ಲಸಿಕೆಯ ಪ್ರಯೋಗವು ಅತಿ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮರಿಗಳಿಗೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಹಾಕಿಸಿ ನಂತರ ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೂಮ್ಮೆ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಹಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೋಗವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಬಹುದು.

ಹಂಡಿ ಜ್ಞರವು ಮನುಷ್ಯರಿಗೆ ಹರಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೋಗವ ದೇಶಿ ಹಂಡಿಗಳಿಂತ ವಿದೇಶಿ ಮತ್ತು ಮಿಶ್ರತಳಿ ಹಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ದಾಢಿ ಕನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹಂಡಿ ಸಾಕಾಣಿಕೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಹಂಡಿ ಸಾಕಾಣಿಕೆದಾರರು ಲಾಭದಾಯಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವರು ಈ ರೋಗದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ, ಮುಂಜಾಗ್ರತೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೋಗವು ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಗಳಾರು, ರಾಮನಗರ, ಮಂಡ್ಯ, ಮೈಸೂರು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮಗಳಾರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ರೋಗದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಪಶು ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾವಿಕ ಸಂಸ್ಥೆ (ದೂರವಾಣಿ : 080-23411502) ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಶು ಸೋಂಪುಶಾಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೋಗ ಮಾಹಿತಿ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯಲಹಂಕ (ದೂರವಾಣಿ : 080-23093111), ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಹಂಡಿ ಸಾಕಣಿಕೆಗೆ ಕೊಡಾವ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ, ದೇಶದ ಜನತೆಗಾಗಿ ಶಕ್ತಿಯುತವಾದ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠ ದಜ್ಞರು ಸಸಾರಜನಕಯುಕ್ತವಾದ ಆಹಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಟ್ಟಂತೆ. ಇದರಿಂದ ರ್ಯಾತರ ಆಧಿಕ ಮಟ್ಟವೂ ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ. ಹಂಡಿ, ಹಣ ಗಳಿಕೆಯ ಪ್ರಾಣಿ ಎಂದು ಹೆಸರುವಾಸಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಇರಬಹುದು ವಿದೇಶಿಯರು ಹಣ ಕೂಡಿಸುವ ಹಂಡಿಯನ್ನು ಹಂಡಿಯ ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯಪಶು ಸೋಂಪುಶಾಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೋಗ ಮಾಹಿತಿ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆ, ಮೌ.ಬಾ.ನ. 6450, ರಾಮನ್‌ಸೌಂಡನ ಹಳ್ಳಿ, ಯಲಹಂಕ, ಭಾರತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರ ಸಂಶೋಧನಾ ಪರಿಷತ್ತು, ಬೆಂಗಳೂರು-560064

# ಕಾರ್ಕಪಾರ್ ಬೈಜಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರದಲ್ಲಿ ಆದದ್ದೇನು?



ಡಾ. ಎಮ್.ಆರ್.ಆರ್. ಮೂತ್ರ

## ತುರ್ತುಪರಿಷ್ಟ

ಮಾರ್ಚ್ 11, 2016 ಬೆಳಗೆ ಗುಜರಾತಿನ ಕಾರ್ಕಪಾರ್ ಬೈಜಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರದ ಒಂದನೇ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಿತಿಗೊಳಿಸಿ, ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಫೋಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅನಂತರೆ ಸ್ಥಾವರದ ಹೊರಾಂಗಳ ಮತ್ತು ಒಳಾಂಗಳಾಗಲ್ಲಿ ವಿಕರಣ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ, ಎಲ್ಲವೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಯಾರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಕರಣ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಇತರು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಆ ಸುದ್ದಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಗಾಬರಿ ಉಂಟುಮಾಡಿ, ಮಾರ್ದಿಷ್ಟಿಕಾಗಳಲ್ಲಿ ಚೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ. ಕಾಕತಾಳೀಯವಾಗಿ ಆ ಘಟನೆ ಜಪಾನಿನ ಫುಕುಷಿಮಾ ಬೈಜಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಗಂಭೀರ ಅಪಘಾತದ ಐದನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ದಿನದಂದೇ ಸಂಭವಿಸಿದುದು ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಹೊಸ ಆಯಾಮ ನೀಡಿತ್ತು.

ಬೇಕಾದ ವಿಷಯವೆಂದರೆ, ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣೆಯಾಗುವ ವಿಕರಣ ಧಾರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ. ರೂಪೇಣಿಯುವ್ರೂ/ಪ್ಲೂಟೋನಿಯುವ್ರೂ ಸಹಜವಾಗಿಯೇ ವಿಕರಣ ಶೀಲ ವಸುಗಳಾಗಿದ್ದರೂ ಅದು ಬಹಳ ದುರುಪಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಬೈಜಿಕ ಶ್ರೀಯೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಉತ್ಪಾದನೆಗಳು (Fission products) ತೀವ್ರ ವಿಕರಣ ಶೀಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಕಾಲಕ್ರಮೇಣ ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಕರಣ ಧಾರುಗಳು ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಬಂಧಿತವಾಗಿರುವೆದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ವಿದಳನ ಗತಿ ನಿಯಂತ್ರಣೆ ತಪ್ಪಿದರೆ, ಅಧವಾತಂಪುಕಾರಿ ಹರಿಯುವುದರಲ್ಲಿ ಅಡ್ಡಿಯಾದರೆ, ಇಂಧನದ ಶಾಖೆ ಮಿತಿಮೀರಿ, ಅದು ಸ್ವೋಷಗೊಂಡು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಬೃಹತ್ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವಿಕರಣ ಧಾರುಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಸಂಭವ ಇರುತ್ತದೆ.

ಅಂತಹ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬೈಜಿಕ ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಮೊದಲನೆಯದು, ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿ ಕಾರ್ಯ ಶೀಲವಾಗಿದ್ದಾಗ ಅದರ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರಿಂದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ವಿದಳನ ಗತಿ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿಯಂತ್ರಣೆ ಸರಳುಗಳು (Control rods). ಅಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವು ತಂತಾನೇ ಇಂಧನ ಗುಣ್ಣ ಪ್ರಮೇಶಿಸಿ ವಿದಳನಗಳಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಶಾಖೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ತಂಪುಕಾರಿಯ ಪಂಪುಗಳು, ಕವಾಟಗಳು ಇಲ್ಲೆಲ್ಲವೂ ಹಲವು ಪದರಗಳಲ್ಲಿದ್ದು, ಒಂದು ಪದರ ನಿಷಿಯಾದರೆ ಮತ್ತೊಂದು ಪದರ ಶ್ರೀಯಾಶೀಲವಾಗುವಂತಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ತುರ್ತು ತಂಪುಕಾರಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೇಲ್ಲ ಇದ್ದೂ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ, ಅದರ ಪರಿಹಾಮವನ್ನು ಉಪಶಮನಗೊಳಿಸುವುದೇ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಸುರಕ್ಷೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ವಿಕರಣ ವಸು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಗಟ್ಟಲು 5 ರಿಂದ 7 ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಪದರಗಳನ್ನು ಇದು ಬಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿ ಕಟ್ಟಿಡವನ್ನು ಆವರಿಸಿರುವ, ಹೊರಿಗಿನಿಂದ ಕಾಲುವ ಗುಮೃಟವೇ ಈ ಶೈಳಿಯ ಕೊನೆ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ. ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿ ಕಾರ್ಯ ಶೀಲವಾಗಿರುವಾಗ ಈ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಾಸ್ಥಿವನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಂಡುಗಳಿನಿಂದ ಗಮನಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಯಾವುದೇ ಪದರದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಅಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೇ ಸೂಚನೆ ತೋರಿಬಂದರೂ ಕೂಡಲೇ ನಿವಾರಕ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

## ಘಟನೆಗಳ ತೀವ್ರತೆ

ಈ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಬೈಜಿಕ ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಾದರೂ ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅದು ಕ್ವಾಲಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಪರೂಪಕ್ಕೆ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಕ್ರೀಮೀರಬಹುದು. ಆದರೆ, ಎಲ್ಲವೂ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಲ್ಲಿ ಭಯ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, 1979ರಲ್ಲಿ ಅಮೆರಿಕದ 'ಶ್ರೀ ಮೈಲ್ ಐಲೆಂಡ್' ಮತ್ತು 1986ರಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಸೋವಿಯತ್ ಯೂನಿಯನ್‌ನ ಚೆನೋಬೆಲ್ ಎರಡರಲ್ಲೂ ಸಂಭವಿಸಿದ

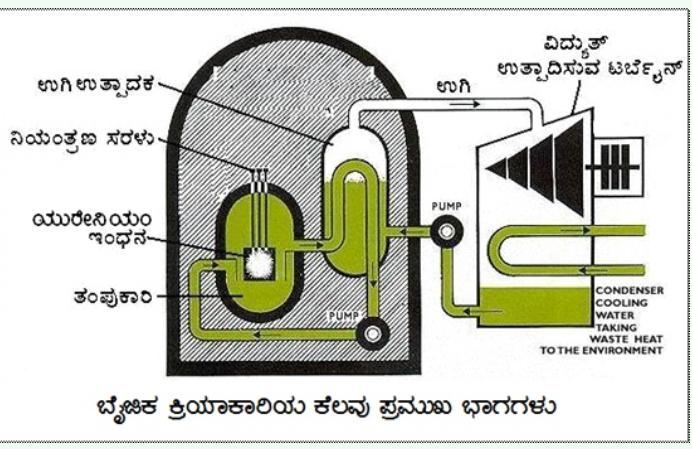


ಕಾರ್ಕಪಾರ್ ಬೈಜಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರ

ಬೈಜಿಕ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೇಗೆ ಉದ್ದೇಶುತ್ತದೆ? ಬೈಜಿಕ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಿಸುವ ಇಂಧನ ಯುರೇನಿಯಮ್ ಅಥವಾ ಪ್ಲೂಟೋನಿಯಮ್. ಈ ಧಾರುಗಳು ಬೈಜಿಕ ವಿದಳನಗೊಂಡು, ಅಗಾಢ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಕರಣ ಶಕ್ತಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಶಕ್ತಿ ಇಂಧನದೊಂದಿಗೆ ಅಂತರ್ಕ್ರಿಯಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಶಾಖಿವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆ ಶಾಖಿವನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವದೇ ಶ್ರೀಯಾಕಾರಿಯ ಉದ್ದೇಶ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ತಂಪುಕಾರಿ (ಸಾಮಾನ್ಯ ನೀರು ಅಥವಾ ಭಾರಜಲ) ಇಂಧನವನ್ನು ಆವರಿಸಿಕೊಂಡು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹರಿಯಿತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಖಿವರ್ಗವನ್ನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ತಂಪುಕಾರಿಯ ಇಂಧನದಿಂದ ಶಾಖಿ ಹಿಂಡಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಉಗಿ ಉತ್ಪಾದಕಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿನ ನೀರು ಕುದ್ದು, ಆವಿಯಾಗಿ ಟಬ್ಬೆನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

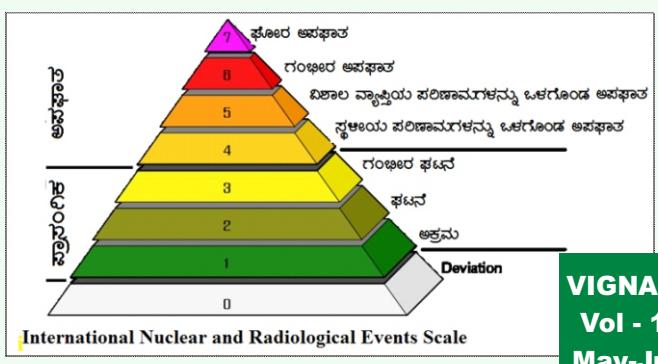
## ಸುರಕ್ಷತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸ



ಫಟನೆಗಳನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಎರಡೂ ಫಟನೆಗಳ ತೀವ್ರತೆಯಲ್ಲಿ ಒಹಳಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಾಸವಿತ್ತು. ಆದರೂ ಅವು ಜನರಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ಗೊಂದಲ, ಗಾಬರಿ ಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಸಹಸ್ರಾರ್ಥ ಜನರ ಸ್ಥಾಂತರಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದವು. ತೀ ಮ್ಯಾಲ್ ಐಲಂಡ್ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅವೆಲ್ಲ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗಾಗಿ ವಿಯನ್ದಲ್ಲಿರುವ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಮಾಣು ಶಕ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು, ಭೂಕಂಪವಾದಾಗ ಜನರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಬಳಸುವ, ಸಂಖ್ಯಾಧಾರಿತ Richter scale ನಂತೆ, ಬೈಜಿಕ ಕ್ರಿಯಾಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವನೆಯ ಫಟನೆಗಳ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯಲ್ಪಡಿಸಲು ಒಂದು ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ International Nuclear and Radiological Events Scale (INES) ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ.

ಬಿಎನ್‌ಆಎಸ್ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಳಿಂದಿರುವ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಳತೆಗೋಲೆಂದರೆ ಫಟನೆಯಿಂದ ನೌಕರಿಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಪರಿಣಾಮದ ತೀವ್ರತೆ. ಇವು ಫಟನೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಬಂಧಕಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿನ ಧಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಹೆಲ್ಪಲ್ ಫಟನೆಗಳನ್ನು ಗಂಭೀರ ಫಟನೆಗಳಿಂದ ಬೇರೆಡಿಸಿ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೂ ಬಿಎನ್‌ಆಎಸ್ ಉದ್ದೇಶ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎನ್‌ಆಎಸ್ 7 ಶ್ರೇಣಿಗಳ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ. ಅವು: ಶ್ರೇಣಿ-1 ಅಕ್ರಮ (Anomaly); ಶ್ರೇಣಿ-2 ಫಟನೆ (Incident); ಶ್ರೇಣಿ-3 ಗಂಭೀರ ಫಟನೆ (Serious incident); ಶ್ರೇಣಿ-4 ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಅಪಘಾತ (Accident with local consequences); ಶ್ರೇಣಿ-5 ವಿಶಾಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಅಪಘಾತ (Accident with wider consequences); ಶ್ರೇಣಿ-6 ಗಂಭೀರ ಅಪಘಾತ (Serious accident); ಶ್ರೇಣಿ-7 ಫೋರೆ ಅಪಘಾತ (Major accident).



**VIGNANA LOKA**  
Vol - 12 No. 1  
May-June. 2018

ಶ್ರೇಣಿ-1 ಅಕ್ರಮ ಎಂದರೆ ರೂಡಿಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಿನ್ನವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಭಂಗವೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಬಹುದು. ಶ್ರೇಣಿ 1 ರಿಂದ 3 ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ (Incidental) ಎಂದೂ 4 ರಿಂದ 7 ಅಪಘಾತ (Accident) ಎಂದೂ ಪರಿಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶ್ರೇಣಿ 1 ರಿಂದ 3ರಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಪರಿಣಾಮವೂ ಇಲ್ಲ. ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಕಿರಣ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ಹಾನಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಶ್ರೇಣಿ 4 ರಿಂದ 7ರ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರಿಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಶ್ರೇಣಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ಶ್ರೇಣಿಯೂ ಹಿಂದಿನ ಶ್ರೇಣಿಗಿಂತ ಹತ್ತು ಪಟ್ಟಿ ತೀವ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. 7ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯೇ ಫೋರೆ ಅಪಘಾತ. ಅಂದರೆ, ಬೃಹತ್ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವಿಕಿರಣ ವಸ್ತುಗಳು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿ, ನೌಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತಕ್ಷಣದ ಹಾಗೂ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಅತಿಯಾದ ವಿಕಿರಣ ತಾದನೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಾಪೆ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು; ಬದುಕಿ ಉಳಿದವರಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್, ಅನುವಂಶಿಕ ರೋಗಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆ; ಪರಿಸರ ಹಾನಿ; ಇತ್ಯಾದಿ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಅವರನ್ನು ಸ್ಥಾಂತರಿಸುವುದು, ಅವಶ್ಯವಿದ್ದವರಿಗೆ ತುರ್ತು ಜಿಕ್ಕಿಸೆ, ಸ್ಥಳೀಯ ಉತ್ತನ್ಸುಗಳಾದ ತರಕಾರಿ, ಹಣ್ಣು, ಮಾಂಸ, ಹಾಲು ಇವುಗಳ ಬಳಕೆಯ ನಿಷೇಧ, ಮುಂತಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ. ಅಪಘಾತದ ನಂತರ ಪರಿಸರವನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಹಾಲಾಯಿಸಬಹುದು, ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ವೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು.

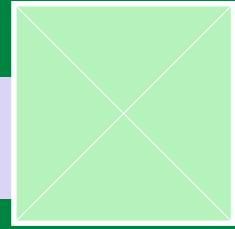
ಬೈಜಿಕ ಸಾಧಾರಣೆಗಳ ಸುಮಾರು 70 ವರ್ಷಗಳ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ಅದೃಷ್ಟವಾತ್ ಇಂತಹ ಫೋರೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಕೇವಲ ಎರಡು ಬಾರಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ - 1986ರ ಚೆರ್ನೋಬಿಲ್ ದುರಂತ ಮತ್ತು 2011ರ ಫುಕುಶಿಮಾ ದುರಂತ.

### ಕಾಕ್ರಪಾರಾದಲ್ಲಿ ಅದಧ್ದೇನು?

ಗುಜರಾತಿನ ಕಾಕ್ರಪಾರಾ ಸ್ಥಾವರದಲ್ಲಿ 220 ಮೆಗಾವಾಟ್ ಶಕ್ತಿಯ ಎರಡು ಫಟಕಗಳು ಕ್ರಿಯಾಶೀಲವಾಗಿವೆ. ಇವೆಡರಲ್ಲೂ ಸಹಜ ಯಾರೇನಿಯಮ್ ಇಂಧನ, ಭಾರಜಲ ತಂಪುಕಾರಿ. ಇಂಧನದ ವಿನ್ಯಾಸ ಸರಳನ ರೂಪದಲ್ಲಿದ್ದು, 12 ಸರಳಗಳನ್ನು ಒಂದೊಂದು ಜೀರ್ಣಜ್ಯೋನಿಯಮ್-ಮಾಲಿಬ್ಜನ್ ಮಿಶ್ರಲೋಹದ ಕೊಳವೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ 306 ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯಾಕಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೊಳವೆಗಳ ಮೂಲಕ ತಂಪುಕಾರಿ ಭಾರಜಲವು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದು ಉತ್ಪಿಡಿಯಾದ ಶಾಖವನ್ನು ಉಗಿ ಉತ್ಪಾದಕಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ವರಗಾಯಿಸುತ್ತದೆ. ಈಗ ಸುಮಾರು 23 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಈ ಎರಡೂ ಫಟಕಗಳು, ಸ್ಥಳೀಯ ಮಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಯಾರ್ಥಿಕ್ಯಾಯಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ದಾಖಿಲೆ ಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ವಿಸೆ. ಗುಜರಾತಿನ ಬಿಜು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಭೂಕಂಪ ಕೂಡ ಈ ಫಟಕಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮವನ್ನೂ ಬೀರಲಿಲ್ಲ. 2011ರಲ್ಲಿ ತಂಪುಕಾರಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿತ್ತು.

ಮಾರ್ಚ್ 11, 2016ರಂದು ಒಂದನೇ ಫಟಕದಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಂಪುಕಾರಿ ಕೊಳವೆಯಿಂದ ಭಾರಜಲ ಸೋರಲಾರಂಬಿಸಿತು. ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಿಯಾಕಾರಿಯು

# ಬೆಳಕಿನ ವಿಸ್ತರಿಸುತ್ತಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಭಾಯಿ



ಡಿ.ವಿ. ಹೆಗಡೆ

## ಬೆಳಕಿನ ಸಾಂದ್ರತೆ ಮತ್ತು ತೀವ್ರತೆ

ಆಧುನಿಕತೆ, ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಧಾವಂತರ ಫಲವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿರುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಯೂ ಒಂದು. ನೇಲ, ಜಲ, ವಾತಾವರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೊಸದೇನಲ್ಲ. ಭಾಹ್ಯಕಾಶ ವಿಜ್ಞಾನದ ಶ್ರೀತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಇದೀಗ ಅಂತರಿಕ್ಷವೂ ವೈಫಾರಸ್‌ಸುಗಳಿಂದ ತುಂಬಿರುವ ಕಸದಬುಟ್ಟಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಇದೀಗ ಬೆಳಕೂ ಸೇರಣಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ವಿಚಿತ್ರ ಎನಿಸಿದರೂ ನಿತ್ಯ. ಇದು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ದಾಖಿಲೆಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ಧಾರಿತ ಚಟುವಟಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ನಗರಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿರುವ ಬೆಳಕಿನ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಮತ್ತು ತೀವ್ರವೇ ವರ್ಷ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರವಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತಿರುವುದನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಗುರುತಿಸಿದ್ದಾರೆ.



ಅನ್ನು ನೀರು ಗಾಳಿಯಿಂತ ಬೆಳಕೂ ಸಹ ಬದುಕಿನ ಅಗತ್ಯಗಳಲ್ಲಿಂದು. ಕೃತಕ ಬೆಳಕಿನ ಮೂಲವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ವಿದ್ಯುತಕ್ಕಿಂತು ಬಳಕೆ ಗ್ರಹೋಪಯೋಗಿ ಸಾಧನಗಳೇ ಅಲ್ಲದೆ ವಾಹನ, ಕ್ರಾರಿಕೋಡ್ಯಮಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿತು. ಧಾರ್ಮಾ ಆಲ್ಪ ಎಡಸನ್‌ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳ್ಳಾನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಎಲ್.ಎಎ.ಡಿ ಬಳಿಗಳವರೆಗೆ ಸಾಗಿಬಂದ ಬೆಳಕಿನ ವಿಕಾಸದ ಜರಿತ್ತೆ, ಇಂದಿನ ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಸಾಗಿಬಂದ ಆಧುನಿಕತೆಯ ಯಾತ್ರೆಯ ಒಂದು ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವೇ ಆಗಿದೆ. ಕಡಿಮೆ ಜ್ಯಿತನ್ಯಾದಿಂದ ಅಧಿಕ ಬೆಳಕನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುವ ದಾಢ್ಯ ವಿಧಾನಗಳ ಬಗೆಗೆ ಸಂಶೋಧನೆ ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳಕನ್ನು ಬಳಸುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯೂ ಬೆಳೆಯತ್ತ ಹೋಯಿತು. ಬೆಳಕಿನ ಬಳಕೆಯೇ ಸುಧಾರಣೆಯ ಪ್ರತೀಕ ಎನ್ನುವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೂ ಇದು ತಲುಪಿತು.

ಭೂಮಿಯಿಂದ ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಚಿಮ್ಮುವ ಬೆಳಕಿನ ತೀವ್ರತೆ

ರಾತ್ರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಹಿಸಿದ ಉಪಗ್ರಹ ವಿಕ್ಷಣೆಯ ದಾಖಿಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಅಂತರವನ್ನು ಸಂಶೋಧಕರು ಗಮನಿಸುತ್ತ ಹೋದರು. ಜರ್ಮನಿಯ ಜಿ.ಎಫ್.ಎಂ.ಬಿ-ಟೆಕ್ನಿಕ್ಸ್

ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಶೋಧನಾಕೇಂದ್ರದ ತಜ್ಜ್ಯಕ್ಕೆಸ್ಪೇಷರ್ ಕ್ಯಾಬೂ ಎಂಬ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಈ ಸಂಬಂಧ ನೀಡಿರುವ ಹೇಳಿಕೆ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಹತ್ವದ ದಾಖಿಲೆ ಎನಿಸಿದೆ. 2012 ರಿಂದ 2016 ರ ವರ್ಗಣಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯಿಂದ ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಚಿಮ್ಮುವ ಬೆಳಕಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಸರಾಸರಿ ವರದರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು ಹೊಗಿರುವುದನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಗುರುತಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾತ್ರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯಿಂದ ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಚಿಮ್ಮುವ ಬೆಳಕಿನ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಅವುಗಳ ಶರಂಗಮಾನವನ್ನು ಆಧಿಕಿರ್ತೆ ಮೇರ್ಪರ್ಗಳಿಂತಹ ಸಾಧನಗಳ ಮೂಲಕ ಸೇರಿಹಿಡಿದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ವರದಿ ಈಗಾಗಲೇ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆನ ಬೆಳಕಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು ಶೇಕಡಾ ಒಂಭತ್ತರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿದೆ.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಇದರ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದ್ದು, ರಾತ್ರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಕ್ಕೆತ್ತ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ತೋಡಕಾಗಿರುವುದು ಅನುಭವಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ದೇವಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೆಹರು ತಾರಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಡಾ. ಎನ್.ರತ್ನಾಂಶ್ ಅವರು ಹೇಳಿಕೆಯೊಂದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ನಕ್ಕೆತ್ತ ಏಂಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಆಂದೋಲನವೊಂದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶವೊಂದರಲ್ಲಿ ಬಿರಿಗಣಿಗೆ ಕಾಲಿಸಬಲ್ಲ ನಕ್ಕೆತ್ತಗಳನ್ನು ಎಳಿಸಿ ದಾಖಿಲಿಸುವ “ತಾರೆ ಸದಕ್ ಪರ್” ಎಂಬ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಒಂದು ಆಂದೋಲನದಂತೆ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಮೋಲ್ಯಲು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಹವ್ಯಾಸಿ ಖಿಂಗೋಳ ವೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಜನ್ಮಾ ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಇದೆ.

ಉತ್ಪಾದನೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ಹೊರತು ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಪ್ರಗತಿಪರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಬೆಳಕು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಬಹುಶಃ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಿಯೊಂದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕ್ಯಾರಿಕೆ, ವ್ಯಾಪಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯಪರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಸೋದ್ಯಮ ಸಂಚಾರಸಾಗಣೆಯಂತಹ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕಿನ ಸಾಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾದುದು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಜಾಹೀರಾತು ಪ್ರಪಂಚವಂತೊ ಬಣ್ಣಿಬಣ್ಣದ, ರಂಗುರಂಗಾದ, ಕಣ್ಣ ಕೋರ್ಪಸುವ ಬೆಳಕಿನ ಹೊಸ ಲೋಕವನ್ನೇ ಸೃಷ್ಟಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಆಂತರಿಕ ಉತ್ಪನ್ನ (ಜಡಿತಿ)ವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆನ್ನುವ ತರಾತುರಿಯೂ ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ವಾದವೂ ಇದೆ.

## ಅನೇಕೆತ ಪರಿಣಾಮ

ಅದರೆ ಅತಿಯಾದರೇ ಅಮೃತವೂ ವಿಷವಾಗುವುದು ಎನ್ನುವಂತೆ ಅತಿಯಾದ ಬೆಳಕೂ ಸಹ ಅನೇಕ ಅನೇಕೆತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಲ್ಲದು. ರಾತ್ರಿಯ ಕಠೆಲು ಮತ್ತು ನೀರವತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾರಾಡುವ ಪಟ್ಟಿಗಳು ದಿಕ್ಕುತಪ್ಪಿ ಬೆಳಕಿನ ಗೋಪುರಗಳಿಗೋ ದೀಪಸ್ತಂಭಗಳಿಗೋ ಅಥವಾ ಗಗನಚಂಬಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೋ ದಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ಸಾಯಬಹುದು. ಪಟ್ಟಿಯ ಸಂಕುಲದ ಗೂಡುಕಟ್ಟಿವೀಕೆ, ಪ್ರಾರ್ಥಿಗಳ ಸಂಶಾಲನೆತೆಗಿಂತಹ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಮೇಲೂ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು. ರಾತ್ರಿಯ ಕಠೆಲಿನ ಅಂಧಕಾರದ ಸಾಂದರ್ಭ ಕಡಿಮೆಯಾದಂತೆ ಸಸ್ವಾಗರವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಜೀವಿಗಳ ಜ್ಯೇವಿಕ ಗಡಿಯಾರದ ಕ್ರಮ



ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತಗೊಂಡು ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪರಿಶಾಮಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಒಂದು ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಈಗಾಗಲೇ ಶೇಕಡಾ 60% ರಪ್ಪು ಅಕ್ಷೇರುಕಗಳು ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 30% ರಪ್ಪು ಕೆಕ್ಕೆರುಕಗಳು ಮತ್ತೆನೇಕೆ ರೀತಿಯ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಜೀವಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬೆಳಕಿನ ತೀವ್ರತೆಯ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿರುವಾಗಿ ವರದಿಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ.

ಕೃತಕ ಬೆಳಕಿನ ಕಾರಣಿಂದಾಗಿ ವಿಕಿರಿತೆ ಹೆಚ್ಚಿ ತಾಪಮಾನ ಏರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಇಂಗಾಲದ ಡೈ ಆಸ್ಕ್ರೇಡ್ ನಂತಹ ಹಾನಿಕಾರಕ ಅನಿಲಗಳು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುತ್ತವೆ. ರಾತ್ರಿಯ ಕೃತಕಬೆಳಕಂತೂ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಬಳಿಯದಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ದೃಢಪಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಅಲಿಯಾದಲ್ಲಿ ನಿದ್ರೆ, ಚಯಾಪಚಯಿತ್ತಿಯೆ ಮತ್ತು ಜೀವಾಂಗಗಳ ಸಹಜತ್ವಯೆಗಳ ಮೇಲೂ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಲ್ಲದು.

ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ನಮಗಿದು ದೇಹಲಿಯಲ್ಲಿನ ಉಸಿರಾಟದ ಸಮಸ್ಯೆಯಂತೆಯೋ ಅಥವಾ ಬೆಳ್ಳಂಡೂರಿನ ಕೆರಿಯ ನೋರೆ ಸಮಸ್ಯೆಯಂತೆಯೋ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಕಂಡುಬರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇದರಬಗೆ ಈಗಲೇ ಎಚ್ಚೆತ್ತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಮುಂದೊಂದು ದಿನ ಅದೂ ಆಶಂಕೆ ಪರಿಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಅಲ್ಲಗಳಿಯವಂತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅರಿತಷ್ಟು ಉತ್ತಮ ಎಂಬುವುದು ತಜ್ಞರ ಅಭಿಮತ.

2496, 14ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೇ, 2ನೇ ಹಂತ,  
ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 078.  
dvhegde.bangalore@gmail.com

## ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮ

ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮ ಒಂದು ಮನಸ್ಸಿತಿ. ಒಬ್ಬ ವಿಜ್ಞಾನಿ ತನ್ನ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ತೋಡಿದಾಗ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳಾವವು? ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಆಲೋಚಿಸಿದರೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮ ಎಂದರೆನು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ದೊರಕುತ್ತದೆ. ನಿಸರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ರಮವಿದೆ. ಮಾನವನಿಗೆ ಆ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅರಿಯುವ ಶಕ್ತಿಯಿದೆ. ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತಿ ಮಾನವನೊಂದಿಗೆ ಎಂದಿಗೂ ಕಟ್ಟವಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇವೇ ಆ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು. ವಿಜ್ಞಾನಿ ಇದ್ದಾಂತದ ಮೂಲಕ ನೀಡುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣವಾಗಲೇ ಬೇಕು, ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಆ ಸಿದ್ಧಾಂತ ಕಾಲದ ಕೆದೆ ಬುಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೊಸ ವಿಚಾರಗಳು ಬಲ ಪಡೆಯುತ್ತಾ ಸಾಗುತ್ತವೆ. ಇಂದು ಮಾನವನ ಏಳಿಗೆಯ ಕಡೆಗೆ ಮುಲಿಮಾದಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಅವಶ್ಯ. ಶಾಂತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಗಾಗಿ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ : ಇದು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಾಯಿತು, ಜನಸಾಮಾನ್ಯಗೇ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮವನ್ನೆಂದರೆ, ಇದು ನಾವು ನೋಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ನಮ್ಮನ್ನು ಶೈಂಪಣ, ಅಜಾನ್ನದ ಕತ್ತಲನಿಂದ ವಿಜ್ಞಾನದ ಬೆಳಕಿಗೆ ಕಳೆತರುತ್ತದೆ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮದ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯವಂದರೆ, ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಿಂದಲೇ ವಿಜ್ಞಾನ ಬೆಳೆಯಿಯುವುದು. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದು ನಿಂತಲ್ಲೇ ನಮ್ಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೂ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಮೇಲೆಸೆದ ವಸ್ತುಗಳು ಕೆಲಗೇಕೆ ಬೀಳುತ್ತವೆ? ಸಾಗರದ ನೀರು ನೀಲಿಯೇಕೆ? ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮಾನವನ ಅರಿವಿನ ವಿಸ್ತಾರವನ್ನು ಅಗಾಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು. ಜೀವಿಗಳಿಗೆ ಬರುವ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಏನು ಕಾರಣ? ಆರೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳೇ ವೈದ್ಯ ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹುಟ್ಟುಹಾಕಿ ಬೆಳೆಸಿದೆ. ನ್ಯಾಟ್ಸ್ ಕೇಳಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆಸೆದ ವಸ್ತುಗಳು ಕೆಲಗೇಕೆ ಬೀಳುತ್ತವೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾನವನನ್ನು ಚಂಡುವ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿತು, ಅಂತರಿಕ್ಷ ಯಾನ ಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಮನೋಧರ್ಮ.

ಈ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧಾರಣಿದ ಕೆವಲ "ಜಾನ್ನದ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಯಾಮಗಳೂ ಇವೆ. ಪ್ರಶ್ನೆಕೇಳುವ ಮನೋಧಾರಣ" ರುವವರು ಶೋಷಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಇತರರನ್ನೂ ಶೋಷಣೆಯಿಂದ ಮುಕ್ತರನ್ನಾಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹೇಗೆ ಪಟ್ಟೋಲ್ ನಂತಹ ಇಂಥನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸಹಾಯಕವೋ ಹಾಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಕೇಳುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವ ಇಂಥನ, ಸಾಧನ. ನಮ್ಮನ್ನು ಅನೇಕ ಸಾಮಾಜಿಕ ಪಿಡುಗುಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಿದ್ದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮ. ಇಂದು ತಾಂಡವಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅದ್ವಿತಿಯ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಧರ್ಮ

34ನೇ ಮುಟ್ಟಿಂದ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ.

ಸ್ವಯಮ್ ಚಾಲಿತವಾಗಿ ಸ್ವಿತೆಗೊಂಡಿತು. ತಕ್ಷಣ ತುರ್ತುತೆಂಪುಕಾರಿ ವೈವಸ್ತೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿವಾಗಿ, ಇಂಥನದ ಶಾಖೆ ಏರದಂತೆ ನಿಗಾ ವಹಿಸಿತು. ಮುಂಬಾಯಿನ ಪರಮಾಣು ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದು ಘಟಕವನ್ನು ಹೂಲಂಕಷಣವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಸುಮಾರು 20 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ ದೂರದವರೆಗೂ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ, ರೂಫಿಗತ ವಿಕರಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ (ಅದು ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ನ್ಯೆಸೆರ್ವಿಸ್‌ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ) ಯಾವ ಬದಲಾವಣೆಯೂ ಉಂಟಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬು ದನ್ನು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತು. ಅಲ್ಲದೆ ಘಟನೆಯ ಇವನ್ನುವರಿಸಿ 1 ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯುದು - ಅಂದರೆ ಕೇವಲ ರೂಫಿಯಂದ ಅಕ್ರಮ, ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈವಸ್ತೇಗೆ ಯಾವರೀತಿಯ ಧಕ್ಕೆಯೂ ಉಂಟಾಗಿಲ್ಲ- ಎಂದು ಹೊಳೆಸಿದರು. ಅದಾದನಂತರ ಘಟಕದ ನೌಕರರು ಸೋರ್ತುತ್ವದ ಕೊಳವೆ ಹಾಗೂ ಅದರಲ್ಲಿನ ಇಂಥನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬೇರೆಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿನ ಇಂಥನ ಸರಳಗಳಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಧಕ್ಕೆಯೂ ಉಂಟಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡು, ಕೊಳವೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಮುಂಬಾಯಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಘಟನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾದ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಿ, ಪರಮಾಣು ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ನೀಡಿದನಂತರ, ಅದರ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ಘಟಕವನ್ನು ಮನಃ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳಗಳ ಕಾಲ ಬೇಕಾಗಬಹುದು. ಅಲ್ಲಿಯತನಕ ಒಂದನೇ ಘಟಕ ಸ್ಥಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಘಟಕದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಹೇಳಿದೆ.

- ಬಿ-104, ಟಿರೇಸ್ ಗಾಡೆನ್ ಅಪಾರ್ಟ್-ಮೆಂಟ್, 2ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೇ, ಬನಶಂಕರ ಮೂರನೇ ಹಂತ, ಬೆಂಗಳೂರು-560085.

# ಹಾರ್ಟರಿತ್ಯ ಹರಣಯ



ಡಾ. ಎಸ್. ಶಿಶುಪಾಲ

## ಹಂಟ್‌ಮತ್ತು ಬೆಳವಣಿಗೆ

ಪಾರ್ತರಿಗಿತ್ತಿ ಅಥವ ಚಿಟ್ಟೆಗಳ ಲೋಕವೇ ಪ್ರಕೃತಿಯ ವಿಸ್ತೃಯಗಳಲ್ಲಿಂದು. ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಗಡಗಂಟೆಗಳ ನಡುವೆ ಹೊನಿಂದ ಹೊವಿಗೆ ಹಾರುವ ಚಿಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಅದ್ಭುತ ಲೋಕ. ಮಕ್ಕಳಿಗಂತೂ ಅವುಗಳ ಹಿಂದೆ ಓಡುವುದೇ ಒಂದು ಆಟ. ಈ ಚಿಟ್ಟೆಗಳ ಕೌಶಲಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಜೀವನ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಗಿಕ ಕ್ರಿಯೆ ಅತೀ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು. ಚಿಟ್ಟೆಗಳ ಜೀವನ ಕ್ರಮವನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಘಟ್ಟಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೊಟ್ಟೆ, ಕಂಬಳಿಹುಳು (ಲಾವಾರ), ಕೋಶ ಮತ್ತು ವಯಸ್ಕ ಚಿಟ್ಟೆ. ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹಂತಗಳ ಅವಧಿಯು ವಿವಿಧ ಪ್ರಭೇದಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮೊಟ್ಟೆಯ ಅವಧಿ 3 ರಿಂದ 7 ದಿನಗಳಾಗಿದ್ದು ಲಾವಾರ ಹೊರಬಂದ ನಂತರ ತನ್ನ ಆಹಾರದ ಸಸ್ಯವನ್ನು ತಿನ್ನಲು ಫ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬಕಾಸುರನಂತೆ ತಿಂದು ಬೆಳೆಯುವ ಲಾವಾರಗಳು ಮುಂದಿನ ಹಂತವನ್ನು 2 ರಿಂದ 3 ವಾರಗಳಲ್ಲಿ ತಲುಮತ್ತುವೆ. ತನ್ನ ಬಾಯಿಯಿಂದ ಒಸರುವ ಜೊಲ್ಲಿನಂತಹ ಎಳೆಗಳಿಂದ ತನ್ನ ಸುತ್ತಲೂ ಕೋಶವನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತದೆ. ಕೋಶಗಳ ಬಣ್ಣ, ಆಕಾರ, ಗಾತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಟ್ಟೆಗಳ ಪ್ರಭೇದಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದು. ಕೋಶದ ಅವಧಿ 7 ರಿಂದ 15 ದಿನಗಳು. ಕೋಶದೊಳಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಘ್ರಾಧಾವಸ್ಥೆ ಹೊಂದುವ ಚಿಟ್ಟೆಯು ಕೋಶದ ಪೂರೆಯನ್ನೊಡೆದು ಹೊರಬರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮುಂಜಾನೆಯ ಹೊತ್ತು ಕೋಶದಿಂದ ಹೊರಬರುವ ಪ್ರಾಥ್ರಿಕ ಚಿಟ್ಟೆ ತನ್ನ ಮುದುದಿದ ರಕ್ಕೆಗಳನ್ನು ಸೂರ್ಯ ಕಿರಣಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಕ್ಕೆಗಳು ದೃಢವಾಗಿ ಒಂದು ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಟ್ಟೆಗಳು ಹಾರಾಡಲು ಅನುವಾಗುತ್ತವೆ.

## ರಕ್ಕೆಗಳ ವರ್ಣಗಳು

ಚಿಟ್ಟೆಗಳ ರಕ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಣಗಳ ಸಂಕೀರ್ಣದಿಂದ ವಿವಿಧ ಬಣ್ಣಗಳ ಜೆಕ್ಕಿಗಳು, ವರ್ತುಲಗಳು, ಪಟ್ಟೆಗಳು, ಗರ್ಗಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಚಿಟ್ಟೆಯ ದೇಹದಲ್ಲಿ



ಚಿತ್ತ ೧: ಹೂಲಿ ಚಿಟ್ಟೆಯ (Plain tiger) ಮಿಲನ.

ಉತ್ತಾದನೆಯಾಗುವ ಬಣ್ಣಗಳಿರಬಹುದು ಅಥವ ರಕ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಹುರುಪೆಗಳ ಮೂಲಕ ಬೆಳಕು ಹೊಕ್ಕಾಗ ಉಂಟಾಗುವ ಪ್ರತಿಫಲನ/ವಕ್ರೀಭವನಗಳಿಂದಾಗಬಹುದು. ಕೆಲವು ಬಾರಿ ತನ್ನ ಆಹಾರವಾದ ಸಸ್ಯಗಳಿಂದ ಹೀರಿಕೊಂಡ ಬಣ್ಣಗಳು ಅಧವ ದೇಹದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮಜೀವಿಗಳಿಂದಲೂ ಬಣ್ಣಗಳು ಬರಬಹುದು. ಬಣ್ಣಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರಾಸಾನಿಯಕ ಅಂಶಗಳಿವೆ. ಕಮ್ಮಿ ಬಣ್ಣದಿಂದ ಬೂದುಬಣ್ಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೆಲ್ಲಿನ್ನು, ಬಿಳಿ ಬಣ್ಣಕ್ಕಾಗಿ ಲ್ಯಾಕ್ಸಾಟಿನ್ನು, ಹಳದಿಗಾಗಿ ಜಾನ್ಸನ್‌ತಾಟಿನ್ನು, ಕಿತ್ತಲೆ ಬಣ್ಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರೈಸೋಫೋಟಿನ್ನು, ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣಕ್ಕಾಗಿ ಎರಿತ್ರೋಫೋಟಿನ್ನು ಮತ್ತು ತಿಳಿ ಹಳದಿಗಾಗಿ ಪ್ಲೇವೋನ್ಸ್ ಎಂಬ ಅಂಶಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ರಕ್ಕೆಗಳ ಮೇಲಿರುವ ಹುರುಪೆಗಳಿಂದ ಸೂರ್ಯನ ಕಿರಣಗಳು ವಕ್ರೀಭವನ



ಚಿತ್ತ ೨: ಹೂಲಿಯ ಚಿಟ್ಟೆಯ ಮಿಲನದ ವೇಳೆ ಇತರ ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಯ ಸುಳಿದಾಡುವಿಕೆ.

ಹೊಂದಿ ಹಸಿರು ಮತ್ತು ನೀಲಿ ಬಣ್ಣಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ. ಯಾವ ಕೋನದಿಂದ ಸೂರ್ಯ ಕಿರಣ ಬೀಳುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲಂಬಿಸಿ ಬಣ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುವುದು. ಈ ಬಣ್ಣಗಳ ಪ್ರಖರತೆ ಪರಿಣಾಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬದುಕಲು ಅವಶ್ಯಕ. ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಗಳು ಹೆಣ್ಣುಗಳಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಂತಿಯಿತವೂ ಮತ್ತು ಅಕರ್ವಕವೂ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಹೆಣ್ಣು ಚಿಟ್ಟೆಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಾಸಲು ಬಣ್ಣದಾಗಿದ್ದು ತಮ್ಮ ಸುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹೊಂದುವಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಚಿತ್ತ ೩: ರಕ್ತಕೆಂಪು (Crimson Rose) ಜೋಡಿಗಳ ಮಿಲನ ಉತ್ಪಣತೆ.



Dr. S. Shishupala, 2017



Dr. S. Shishupala, 2017

ಚಿತ್ರ 4: ಎಲೆ ಮರೆಯಲ್ಲಿ ಹಳದಿ ಚಿಟ್ಟೆಗಳ  
(Common Grass Yellow) ಮಿಲನದ ಕ್ಷಣ.

#### ಲ್ಯೈಂಗಿಕ ಶ್ರೀಯೆಯ ಹಂತಗಳು

ಪಾತರಗಿತ್ತಿಗಳ ಪ್ರಣಾಯವು ಅಗಾಧ ದೃಷ್ಟಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆ, ಚಯಾಪಚಯ ಶ್ರೀಯೆ ಮತ್ತು ಜೀವರಾಸಾಯನಿಕ ಶ್ರೀಯೆಗಳ ಸಂಕೀರ್ಣತೆಯೇ ಸರಿ, ಮಿಲನಕ್ಕೆ ತಯಾರಿ ನಡೆಸುವ ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಲ್ಯೈಂಗಿಕ ರಸದೂತಗಳ ಸ್ವಾಸುವಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ತನ್ನ ಸಂತತಿಯ ಉಳಿವಿಗಾಗಿ ಹೊಷೆಕಾಂಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲವಣಗಳನ್ನು ಹಾವು, ಮಣ್ಣ, ಮಲ-ಮೂತ್ರ, ಕೊಳೆತ ಜ್ಯೇವಿಕ ವಸ್ತುಗಳು ಮುಂತಾದ ಅಕರಗಳಿಂದ ಪಡೆದು ತನ್ನ ದೇಹದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಿಸುತ್ತದೆ. ಮಿಲನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆ ಚುರುಕಾಗಿ ಹೆಣ್ಣಿನ್ನು ಹುಡುಕುತ್ತಾ ಅಲೆಯುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಭೇದಗಳಲ್ಲಿ ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಯು ಎತ್ತರದ ಗಿಡ ಅಥವ ಮರದ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಹೆಣ್ಣಿ ಚಿಟ್ಟೆಯು ಆಗಮನವನ್ನು ಎದುರು ನೋಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ತನ್ನ ಕಣ್ಣಗಳಿಂದ ಹೆಣ್ಣಿನ ಬಣ್ಣ, ಆಕಾರ, ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಚಲನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಗಮನವಿರಿಸುತ್ತದೆ. ಕಣ್ಣ ನೋಟವಲ್ಲದೆ ವಾಸನಾಂಗಗಳು ಸಹ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ. ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಯು ತನ್ನ ಮುಂದಿನ ರೆಕ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾಲುಗಳಲ್ಲಿ, ಕುತ್ತಿಗೆ ಅಥವ ಹೊಟ್ಟೆಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕುಚ್ಚು ಮಾದರಿಯ ಅಂಡ್ರೋಫೋನಿಯವೆಂಬ ಗ್ರಂಥಿಯಿಂದ ಫೀರಮೋನ್ ಗಳಿಂಬ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳನ್ನು ಸೂಸಿ ಹೆಣ್ಣಿನ್ನು ಉತ್ತೇಜನಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಮಿಲನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಈ ಗ್ರಂಥಿಗಳು ಹೊರಗೆ ಬರಬಹುದು.

ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಯ ಫೀರಮೋನ್‌ಗಳು ತನ್ನ ಅಕರ್ಷಕ ಗುಣವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ದೂರದವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ತೋರಬಹುದು. ಈ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳ ಉದ್ದೇಶ ಹೆಣ್ಣಿನ್ನು ಕೂಡುವಿಕೆಗೆ ಅಣಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೆಣ್ಣಿ ಹಾರಿಹೋಗದಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಆಗಿದೆ. ನಂತರ ಗಂಡು ಮೆಲ್ಲನೆ ಹೆಣ್ಣಿನ ಸುತ್ತ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಣ್ಣ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿ ಹೆಣ್ಣಿನ ಜನನಾಂಗ ರೆಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಜನನಾಂಗ ತಾಗುವಂತೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತೇಜನಗೊಂಡು ಉನ್ನತೆಗೊಂಡರುವ ಹೆಣ್ಣಿ ತನ್ನ ರೆಕ್ಕೆಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸಿ ತನ್ನ ದೇಹದ ತುದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜನನಾಂಗ ಗಂಡಿಗೆ ಸಿಗುವಂತೆ



Dr. S. Shishupala, 2017

ಚಿತ್ರ 5: ಹರಳಿ (Common Castor)  
ಪಾತರಗಿತ್ತಿಗಳ ಪ್ರಣಾಯದ ಕ್ಷಣಗಳು.

ಅನುವುಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಮೊದಲ ಪ್ರಯೋಧಲ್ಲೀ ಸಂಭೋಗ ಉಂಟಾಗುವುದು. ಇಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ಗಂಡಿನೊಡನೆ ಈ ರೀತಿಯ ಸಹಕಾರ ಹೆಣ್ಣಿನಿಂದ ದೊರಕದು. ವಿವಿಧ ಪಾತರಗಿತ್ತಿ ಪ್ರಭೇದಗಳ ಮಿಲನದ ಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು.

ಮಿಲನ ಶ್ರೀಯೆ ನಡೆಯುವ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹಾರಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದರೆ ಸಂಗಾತಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಜೊತೆಯವರನ್ನು ಎತ್ತಿ/ಎಳೆದುಕೊಂಡು ಹಾರುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಭೇದಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಗಂಡು-ಹೆಣ್ಣಿ ಒಟ್ಟೆ ತಮ್ಮ ವದೆಯನ್ನು ಒಂದಕ್ಕೂಂದು ಒತ್ತಿ ಹಿಡಿದು ಜೊತೆಯಾಗಿ ಹಾರಬಲ್ಲವು. ಈ ರೀತಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಬೇರೆ ಜೀವಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಬರುವದಿಲ್ಲ. ಮಿಲನ ಶ್ರೀಯೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆಯ ತನಕ ನಡೆಯಬಹುದು. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಗಂಡು ಚಿಟ್ಟೆಗಳು ಮಧ್ಯ ಒಂದು ನಂತರ ಹಾರಿಹೋಗುವವು. ಮಿಲನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಂಡು ತನ್ನ ವೀರ್ಯದ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಣ್ಣಿ ಗರ್ಭವಾತಿಯಾಗುವುದರೊಂದಿಗೆ ಅವಳ ಮತ್ತು ಮುಂದೆ ಬರುವ ಸಂತತಿಯ ಅರೋಗ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಹೊಷೆಕಾಂಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲವಣಾಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಸಂಗಾತಿಗಳು ಬೇವ್ಯದುತ್ತವೆ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಹೆಣ್ಣಿನ ಜೊತೆಗೆ ಹಲವಾರು ಗಂಡುಗಳು ಕೂಡಬಹುದು.



Dr. S. Shishupala, 2017

VIGNANA LOKA  
Vol - 12 No. 1  
May-June. 2018

ಚಿತ್ರ 6: ಗರೆ ಅಲೆಮಾರಿಗಳ  
(Mottled Emigrant) ಪರಿಣಯ.

ಹೆಣ್ಣು ಗಭರ್‌ಧರಿಸಿದ ನಂತರ ತನ್ನ ಮರಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಅಹಾರ ಸಸ್ಯಗಳನ್ನು ಮುಡುಕಿ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಮೊಟ್ಟೆಯಿಡುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಮುಲನದಿಂದ ತನ್ನ ಸಂತತಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುವ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಜೀವನದ ಸಾರ್ಥಕತೆಯನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳು ತಮ್ಮ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೂ ಬಣ್ಣ ಬಣ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಿಂಚಿ, ಎಲ್ಲರ ಕಣ್ಣನಗಳನ್ನು ತಣೆಸಿ, ನೂರಾರು ಸಸ್ಯ ಪ್ರಭೇದಗಳ ಸಂತಾನಾಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಪರಾಗಸ್ವರ್ವ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ, ಎಲ್ಲಾ ಜೀವಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಹೂವು, ಕಾಳು, ಹಣ್ಣುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸಹಕರಿಸುವ ಪಾತರಗಿತ್ತಿಗಳ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ಥಕತೆ ಅಡಗಿದೆ ಅಲ್ಲವೇ? ಅತಿಯಾದ ಕೀಟನಾಶಕಗಳ ಬಳಕೆ ಜಿಟ್ಟಿಗಳ ಜೀವಕ್ಕೆ ಕುತ್ತು ತಂದಿದೆ. ಮನುಷ್ಯ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಂಯುಕ್ತಿಯಿಂದ ವರ್ತಿಸಿದರೆ ಪ್ರಕೃತಿಯ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪಾತರಗಿತ್ತಿಗಳ ಸಂತತಿಯನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು.



ಚಿತ್ರ 7: ಗಂಡು ನಿಂಬೆ ಹೊವೆ (Lemon Pansy) ಚಿಟ್ಟೆ

ಹೆಣ್ಣುನ್ನು ಒಲಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷಣ.

#### ಮಾಹಿತಿ ಅಕರಗಳು:

1. ಶಿಶ್ನಾ ದಾಸ, ಕೆ.ಆರ್. ಚಿಟ್ಟೆಗಳು – ಒಂದು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಒಳನೋಟ. ಅರಿವು ಪ್ರಕಾಶನ, ಮ್ಯಾಸಾರು, 2009
2. Gunathilagaraj, K., Perumal, T.N.A., Jayaram, K. and Kumar, M.G. Some south Indian butterflies. Nilgiri Wildlife and Environment Association, Nilgiris, 1998
3. Kunte, K. Butterflies of peninsular India, University Press (India) Ltd. Hyderabad. 2000
4. Singh, A.P. Butterflies of India, Om books international, Noida, 2011.

- ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರು, ಸೌಕ್ರಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ವಿಭಾಗ, ದಾವಣಗರೆ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ, ಶಿವಗಂಗೋತ್ತಿ, ದಾವಣಗರೆ [ssdumb@gmail.com](mailto:ssdumb@gmail.com)

#### ಭಾವಪೂರ್ಣ ಶ್ರದ್ಧಾಂಜಲಿ



**ಮೌ. ಜಿ. ಆರ್. ಲಕ್ಷ್ಮಿರಾವ್**

ಶ್ರಾತ ವಿಜ್ಞಾನ ಲೇಖಕರು/

ಕನಾಟಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ

ಜೀವಮಾನ ಸಾಧನೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪರುಷ್ಯತ್ತರು

ಮೌ. ಜಿ. ಆರ್. ಲಕ್ಷ್ಮಿರಾವ್ ಅವರು 2017ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 29 ರಂದು ಮೈಸೂರಿನ ತಮ್ಮ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ದೃವಾಧೀನರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಮೌ. ಲಕ್ಷ್ಮಿರಾವ್ ಅವರು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಶ್ರಾತ ವಿಜ್ಞಾನ ಲೇಖಕರಾಗಿದ್ದು. ಹಲವಾರು ಯಾವ ಲೇಖಕರಿಗೆ ಸೂತ್ರಿಯ ಸೆಲೆಯಾಗಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀಯುತರ ಅಗಲುವಿಕೆಯಿಂದ ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂವಹನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ತುಂಬಲಾರದ ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದು. ಮೌ. ಲಕ್ಷ್ಮಿರಾವ್ ಅವರ ಆತ್ಮಕ್ಕೆ ಭಗವರ್ತನೆ ಚಿರಶಾಂತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ದುಃಖವನ್ನು ಭರಿಸುವ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲೆಂದು ಅಕಾಡೆಮಿ ಹಾರ್ಡ್ಸುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,  
ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಿಟ್ರಂಡಿ ವರ್ಗ  
ಕನಾಟಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ  
ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ  
ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

#### ಭಾವಪೂರ್ಣ ಶ್ರದ್ಧಾಂಜಲಿ



**ಮೌ. ಎಂ. ಎನ್. ಮಧ್ಯಾಂತರ**

ಸದಸ್ಯರು, ಕನಾಟಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ/

ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ, ಮಂಗಳೂರು

ಮಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ, ಮಂಗಳೂರು

ಮೌ. ಎಂ. ಎನ್. ಮಧ್ಯಾಂತರ ಅವರು 2017ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 22 ರಂದು ಮಂಗಳೂರಿನ ತಮ್ಮ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ದೃವಾಧೀನರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಮೌ. ಮಧ್ಯಾಂತರ ಅವರು ತಮ್ಮ ಪಾಂಡಿತ್ಯ ಮತ್ತು ಅನುಭವದಿಂದ ಅಕಾಡೆಮಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀಯುತರ ಅಗಲುವಿಕೆಯಿಂದ ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಶ್ರೀಯುತರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ತುಂಬಲಾರದ ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದು. ಮೌ. ಮಧ್ಯಾಂತರ ಅವರ ಆತ್ಮಕ್ಕೆ ಭಗವರ್ತನೆ ಚಿರಶಾಂತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ದುಃಖವನ್ನು ಭರಿಸುವ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲೆಂದು ಅಕಾಡೆಮಿ ಹಾರ್ಡ್ಸುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,  
ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಿಟ್ರಂಡಿ ವರ್ಗ  
ಕನಾಟಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಕಾಡೆಮಿ  
ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ  
ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ



